

# SIA “AUSTRUMLATGALES ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS SABIEDRĪBA”

---

Reģ.nr. 42403013918 „Križevņiki 2”, Križevņiki, Ozolaines pagasts Rēzeknes novads LV-4633  
Tāl./Fakss: 64667440; mob. 28359080 austrumlatgale@navigator.lv

---

**Križevņikos, 24.02.2012. Nr. P1 1-7/20**

ATKLĀTA KONKURSA „Projektēšana, būvdarbi un tehnoloģisko iekārtu piegādes projekta „Austrumlatgales reģionālā atkritumu apglabāšanas poligona „Križevņiki” infrastruktūras attīstība II kārtā” ietvaros” (id.Nr. SIA ALAAS 2011/5KF)

## *Jautājums*

Lai auto, kas aprīkots ar ~2 t smagu krānu un ~3t smagu hooklift iekārtu - varētu pārvadāt 24 t smagu konteineri – vajadzētu izmantot 4-asīgu šasiju.

Jāatceras, ka dabā eksistē 2 limiti – tehniski pieļaujamais un legāli uz ceļa atļautais.

3-asu auto (6x4 vai 6x6)

Kā redzams no skicēm – 3-asīgs auto tehniski varētu pārvadāt līdz pat 20 – 21 t smagu konteineri (riepas netur vairāk) – tad auto tehniski būtu 34-tonnīgs.

Legāli pa ceļu tāds auto drīkstētu pārvadāt 12 – 13 t smagu konteineri –auto legāli ir 26-tonnīgs.

6x6 versija ir par ~1 t smagāka, kādēļ vest iznāks par ~1 t mazāk – taču ievērojami uzlabosies caurgājamība (varbūt, ka tas ir svarīgi izgāztuvē)

4-asu auto (8x4 vai 8x6)

Kā redzams no skicēm – 4-asīgs auto tehniski varētu pārvadāt līdz pat 24 – 25 t smagu konteineri (atkal - riepas netur vairāk) – tad auto tehniski būtu 41-tonnīgs.

Legāli pa ceļu tāds auto drīkstētu pārvadāt 15 – 16 t smagu konteineri –auto legāli ir 32-tonnīgs.

8x6 versija ir par ~1 t smagāka, kādēļ vest iznāks par ~1 t mazāk – taču ievērojami uzlabosies caurgājamība (varbūt, ka tas ir svarīgi izgāztuvē). Ir jāsaprot jūsu vajadzības un prasības konkrētajā piedāvājumā.

## *Atbilde*

SIA „Austrumlatgales atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība” iepirkuma komisija ir saņēmusi Jūsu jautājumu par atklāta konkursa „Projektēšana, būvdarbi un tehnoloģisko iekārtu piegādes projekta „Austrumlatgales reģionālā atkritumu apglabāšanas poligona „Križevņiki”

infrastruktūras attīstība II kārtā” ietvaros” (id.Nr. SIA ALAAS 2011/5KF) nolikumā ietverto nosacījumu.

Iepirkuma komisija uz Jūsu uzdoto jautājumu sniedz šādu atbildi:

Automašīnas tehniskais risinājums ir pretendenta ziņā. Pretendenta piedāvātajai automašīnai jāatbilst tehniskajā specifikācijā izvirzītajām prasībām. Pasūtītājam nav specifiku prasību attiecībā uz automašīnas caurgājāmību. Svarīgi ir ņemt vērā, ka automašīna var tikt izmantota kravas pārvadāšanai poligona teritorijā, līdz ar ko ir būtiski nodrošināt tās celbspēju atbilstoši tehniskajā specifikācijā noteiktajam.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs

A.Metlāns