

Izpildītājs



PERSONU APVIENĪBA

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

Pasūtītājs



Rēzeknes novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līguma Nr.

8.3/649

Projekta nosaukums

**Autoceļa Nr. 5408 Cīmota - Puisāni
pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes
novads**

Objekta adrese

**Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads
Kadastrs Nr.78540050370**

Projektēšanas stadija

Būvprojekts (BP)

Projekta sastāvs

Zemes gabala situācijas plāns;
Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;
Skaidrojošais apraksts, Vispārīgie dati
Rasējumi, Tehniskās specifikācijas, Saraksti,
Darba daudzumi

Marka

GP, TS, DOP

Sējuma Nr.

1

**Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām
Būvprojekta vadītājs: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO (Sertifikāta Nr. 3-01213)
2017 marts**

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Valdes loceklis

Ivo Dembovskis

SIA "KEM"

Valdes loceklis

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekta vadītājs

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekts minimālā sastāvā

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
1.2.	Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
1.3.	Ģeotehniskā izpēte	ĢI	1.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Būvprojekta ģenerālplāns	ĢP	1.s.
2.2.	Teritorijas sadaļa	TS	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
3.1.	Būvdarbu apjomu saraksti	BA	1.s. un 2.s.
3.2.	Tāme	T	2.s.
4.	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		
4.1.	Darbu organizēšanas projekts	DOP	1.s.
5.	ZEMES LIETAS		
5.1.	Saskaņojuma lapas ar ceļa pierobežniekiem	-	1.s.

Satura rādītājs

	Nosaukums	Lapas Nr.
	Būvprojekta sastāvs	2
	Satura rādītājs	3
	BŪVATĻĀUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 19 (2.3.5 / 2017)	5
	SIA "Projektēšanas birojs Austrumi" komersanta reģistrācijas apliecības kopija	8
	SIA "Projektēšanas birojs Austrumi" būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
	SIA "KEM" komersanta reģistrācijas apliecības kopija	10
	SIA "KEM" būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	11
	M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija	12
	M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	13
	Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	14
	AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi nr. 30KI10-09.01/841	16
	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/46/1006	19
	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 260	20
	VAS "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/536	22
	SKAIDROJOŠAIS APRASKTS	25
	EKONOMIKAS DAĻA	
	SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI	30
<i>Saraksts Nr.1</i>	Punktu nospraušanas saraksts	31
<i>Saraksts Nr.2</i>	Koku un krūmu ciršanas darba daudzumu saraksts	33
<i>Saraksts Nr.3</i>	Nobrauktuvju izbūves darba daudzumu saraksts	34
<i>Saraksts Nr.4</i>	Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts	35
<i>Saraksts Nr.5</i>	Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts	36
	DARBA DAUDZUMU SARAKSTS	37
	RASĒJUMI BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa	39
ĢP-0	Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji	40
TS-1	Trases plāns	41
TS-2	Garenprofils	46
TS-3	Šķērsprofilu tipi	49
TS-4	Caurtekas konstrukcija	50

	DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	51
	Skaidrojošais DOP apraksts	52
DOP-1	Darba organizēšanas projekts (rasējums)	56
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	57
	TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	61
	SASKAŅOJUMU LAPAS AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM	68
	INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	95
	TOPOGRĀFIJA	99

BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 19 (2.3.5 / 2017)



KOPIJA

Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601
tālrunis: 26531328, 27334481, 28355229, 27334486, 26531802, e-pasts:
buvvalde@rezeknesnovads.lv, <http://www.rezeknesnovads.lv>

**BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-19
(2.3.5/2017)**

1. Būvobjekts **Autoceļa Nr.5408 Cīmota-Puisāni pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads**
2. Pasūtītājs **RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: **78540050370001**
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Pašvaldības autoceļš Nr.5408
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	78540050370
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Būves tips	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
10.	Garums (m)	2517.0

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **78540050370**
Kadastra numurs: **78540010070**

1.	Adrese	-
----	--------	---

Lietas numurs: BIS-24154-849
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-19 (2.3.5/2017)

1.lpp no 3 lpp

2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
----	-----------	--

5. Būvprojekta izstrādātājs:

**SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 9488-R**

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana
(papildizmantošana): **Transporta infrastruktūras teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 33.panta 2.daļu un 35.panta 2.daļu
1.2.	ar valsts institūcijām
1.2.1.	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; info@zmni.lv; 67027587; Latgales reģiona meliorācijas nodaļa, Baznīcas iela 22, Rēzekne, tālr.64605563
1.3.	ar pašvaldības institūcijām
1.3.1.	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA; Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601; info@rdc.lv; 64622238;
1.4.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.4.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 67028169; Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311
1.4.2.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Lietas numurs: BIS-24154-849

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-19 (2.3.5/2017)

2.lpp no 3 lpp

2.6.	būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums
2.7.	komunikāciju pārbūves darbi
2.8.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **12.01.2019.**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.)
1.9.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruņa numurs)
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
2.1.	Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Rēzeknes nodaļas rakšanas darbu atļauja, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Rēzeknes novada pašvaldībā, sūdzību iesniedzot būvvaldē Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601.

Dokumentu elektroniski parakstīja būvvaldes vai institūcijas, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Inga Aleksandroviča
(amats, vārds, uzvārds)

12.01.2017
(datums)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Lietas numurs: BIS-24154-849
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-19 (2.3.5/2017)

3.lpp no 3 lpp
KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” komersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Nosaukums:

SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: 42403019889

Reģistrācijas datums komercreģistrā: 31.01.2007

Reģistrācijas vieta: Rēzekne

Apliecības izdošanas datums: 31.01.2007

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
valsts notāre



Aija Pavlova

K 032338 Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Atbrīvošanas aleja 98, Rēzekne, LV-4600, Latvija Tālr. 4622095,
fakss 4625942, e-pasts: rezekne@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

**SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” būvkomersanta reģistrācijas apliecības
kopija**

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Projektēšanas Birojs AUSTRUMI

vienotais reģistrācijas numurs : 42403019889

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 16.martā
(lēmums Nr. 5298) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :16.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

SIA „KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

42403029410

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

08.02.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

08.02.2012.

Valsts noteikums



K 112228

Violetta Beinaričiņa-Šeslere

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

SIA „KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīga, LV-1019 • Tālrunis 371-67013101 • Fakss 371-67280882 • E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

SIA „KEM”
Lubānas iela 6-118
Rēzekne, LV-4601

**Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā**

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM” (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

KEM

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R** un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

16.02.2012.
M.Tooma, 67013085.
Mara.tooma@em.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija

KOPIJA

S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

MĀRTIŅAM KIŠČENKO
PK 150484-11442

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 26. oktobra lēmumu Nr. 425,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Mārtiņam Kiščenko p.k. 150484-11442 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01213
(sertifikāts iegūts 20.10.2011. ar Nr. 20-6920)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume


KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

**Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise
Nr. LV16-52-00000921-8**

KOPIJA

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Izdevējais (lieta) Nr.: LV16-52-00000921-8	
Apdrošinātāja nosaukums: SIA KEM	
Vārds, uzvārds, nosaukums:	Pers.kods/Reg. Nr.: 42403029410
Adrese: Lubānas iela 5-118, Rīdzene, LV-4601, Latvija	
Apdrošinātāja	
Vārds, uzvārds, nosaukums: ELĪNA KIŠČENKO	Pers.kods/Reg. Nr.: 240763-11319
Vārds, uzvārds, nosaukums: MĀRTINŠ KIŠČENKO	Pers.kods/Reg. Nr.: 150484-11442
Apdrošināšanas objekts:	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā darbībā radītais jeb kārtējais personāls nodarbojoties ar uzdevumiem. Apdrošinātājam nevajadzētu nodarboties profesionālā darbībā apdrošināšanas ietvaros.	
Apdrošinātā profesionālā darbība	Kārtējais mēģinājums par visu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi	150 000,00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Regulāro darbu apdrošināšanas iestādes	Kārtējais mēģinājums par visu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sākot ar jebkuru objektu (vai tā daļu) pārbūvi	150 000,00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas maksas apraksts: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pirmkursa BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”	
Apdrošināšanas termiņš: Visa Latvija	
Maksas: 1 400,00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas pretimotai	
Otrās apdrošināšanas pabeigšana: 275,00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
Atbilstošs lēmums:	
Pretimotai par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000,00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas nosaukums:	
Apdrošināšanas periods: 26.11.2016. - 25.11.2017.	Atbilstošs periods: 26.11.2016. - 25.11.2016.
Izdevējais nosaukums: Latvija	
Regulāro darbu pabeigšanas periods: 30 mēneši	
Apdrošināšanas pabeigšana: 275,00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas perioda sākuma datums un summa:	
Maksājuma skaits: 1	
1. 26.11.2016. 275,00 EUR	
BTA VĒRTĒ:	
Vārds, uzvārds: JENTA KOTIJA	Vārds, uzvārds: M. Kiščenko
Pareksis:	Pareksis:
	
Noticiis negadījums? Prasakā atbildība šim un vietējiem: pa tālruni: 26 12 12 12 vai www.bta.lv	
AAS "BTA Rīta Insurance Company" Ieraksts Reg. Nr. 4015394040 R. Kolkendras iela 53, Rīga, LV-1001, Latvija e-pasts: bta@bta.lv	
Nr.: 26.12.12.12 Faksa: 67025400 www.bta.lv www.pasaka.lv	

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

KOPIJA

	organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
Tīkli	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi, izstrādāt tīklu pārbūvi – šķērsošanu ceļa vai ceļa nodalījuma zonā.
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežlīdniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā.
Tehniskie noteikumi	Pēc pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus.
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. No ceļa ass 9,5 m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Inženierģeoloģija	Organizē projektētājs.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB vienā eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama.

2. Autoceļa Nr.5408 Cīmota – PUISĀNI 2,53 km Gaigalavas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde

Objekta nosaukums	Autoceļa Nr.5408 Cīmota – PUISĀNI pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība, reģ.Nr.90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads kadastra Nr. 7854 005 0370
Objekta funkcija un parametri	Autoceļš Nr.5408 Cīmota – PUISĀNI (aptuvenais garums 2,53 km, brauktuves platums 6 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633), Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem Latvijas standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tehniskajiem noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam).
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS 190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633)
Kontaktpersona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv

	Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
BŪVPROJEKTA PRASĪBAS	
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus risinājumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koriģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumu ar pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes novada pašvaldības mājaslapā, teritorijas plānojumā http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Šķērs projekta stadijā izstrādāt 2 ceļa segas konstrukciju variantus ar ekonomisko analīzi, saskaņojot risinājumus ar pasūtītāju. Šķērs projekta stadijā izvērtēt 1 km izmaksas dolomīta šķembu seguma vai divkārtu virsmas apstrādes segums izbūves risinājumam.
Ūdens novadišana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Esošās caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
Tīkli	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi, izstrādāt tīklu pārbūvi – šķērsrošanu ceļa vai ceļa nodaļuma zonā
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un pasūtītāju. Ja tiek aizskaris privātīpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Pēc pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodaļuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. No ceļa ass 9,5 km uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Inženierģeoloģija	Organizē projektētājs.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un risinājumus ierakstīt CD vai USB vienā eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; risinājumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama.

AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi nr. 30KI10-09.01/841

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusu iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tāl. 80200403, fakss (+371) 65460315, www.sadalesitiks.lv, st@sadalesitiks.lv

Daugavpili
21.11.2016. Nr. 30KI10-09.01/841
Uz 27.10.2016. Nr. -

Projektēšanas birojs "Austrumi", 18.
Novembra ielā 16, Rēzeknē,
LV-4601

Par autoceļa "Nr. 5408 Cimota-Puisāni" pārbūvi Gaigalavas pagastā, Rēzeknes novadā

Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Pamatojums: 27.10.2016. iesniegums;
- 1.2. Pieprasītājs: Projektēšanas birojs "AUSTRUMI";
- 1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese): Autoceļš Nr. 5408 Cimota-Puisāni Gaigalavas pag., Rēzeknes nov.;
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa pārbūves būvprojektu izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums", Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 2014.gada 30.septembra Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības";

2.2. EPL rekonstrukciju veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana";

2.3. Esošām elektrotīklojuma jeb attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attīrošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu;

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu;

2.5. Šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamās normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi.

Paredzēt sekojošu esošo elektropārvades līniju iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma

jostas vai pārbūvi;

2.6. 20kV GVL LN-5308, no LN-5254 balsta Nr. 8 līdz TP-5308, Paredzēt esošās elektropārvades līnijas aizsargāšanu un aizsargjoslas saglabāšanu.

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti

http://www.abc.lv/?id=new_specialisti&template=abc_raksts_bk2&article=sertificetie_elektroietaisu_specialisti_2_projekte

http://www.abc.lv/?id=new_specialisti&template=abc_raksts_bk2&article=sertificetie_elektroietaisu_specialisti_2_projekte), kuru kontaktinformāciju var atrast interneta mājas lapā https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates;

3.2. Tehniskās shēmas sastāvs: atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", papildinot ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē);

3.3. Tehniskā shēmā inženiertīklu pievada novietojumu attēlot mērogā M 1:250 - M 1:1000 situācijas plānā vai topogrāfiskajā plānā;

3.4. Topogrāfijas mērniecības darbi tiek veikti uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS – 92 TM) un Baltijas augstumu sistēmā saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 305-01 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";

Celtniecības montāžas darbu apjomu un materiālu specifikācija iesniedzama excel formātā izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 04.07.2016. rīkojumu Nr.206, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 29.09.2015. rīkojumu Nr.1156, kura paraugu var pieprasīt elektroniski janis.pampe@sadalesitikls.lv;

3.5. Tehnisko shēmu saskaņot Austrumu Eksploatacijas daļas Rēzeknes nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), un ar visām ieinteresētām iestādēm, un zemes īpašniekiem;

3.6. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus un divas kopijas iesniedzamas papīra formātā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā uz kompaktdiska (Tehniskā shēma pilnā apjomā ar ieskenētiem visiem skatījumiem un piezīmēm no skatītājiem - *.pdf formātā, grafiskā daļa - *.dwg (AutoCAD) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija - *.xls (Excel) formātā).

4. DOKUMENTĀCIJAS IESNIEGŠANAS VIETA

Tehniskās shēmas dokumentāciju iesniegt Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļai Rēzeknē (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē 201.kab.).

Iespējamie saīsinājumi tekstā:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL - elektropārvades līnija;

3

GVL; GL – gaisvadu līnija;
KL – kabelīlīnija;
KS – kabelskapji;
US – uzskaites sadalnes

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jānis Pāmppe 64610573

Jurijs Mitrofanovs

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/46/1006

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
Pārējs reģ. nr. LV40003052786
Dzīvnieku iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/46/1006

Rēzekne

Datums: 10.11.2016 Pamatojums: Pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: SIA "Projektēšanas birojs ASTRUMI" Kontakttālrunis: 29324215
Zemes kadastra Nr.: Ceļš kad.7854 005 0370 Gaigalavas pag., Rēzeknes nov.
Objekta adrese:

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa posma pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šim objektam nav nepieciešami.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:



PPUD AR RKLK

Sergejs Filippovs
Liniu uzraudzības inženieris, 1.29174216
10.11.2016



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 260

KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Rēzeknes nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4601 Tālr. 64622311
www.lvceļi.lv

Rēzeknē, 2016. gada 10. novembrī.

Nr. 4.6.1 - 260

SIA “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”

18. novembra iela 16,
Rēzekne, LV - 4601
Reģ. Nr. 42403019889

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”, 18. novembra iela 16, Rēzeknē, LV-4601, reģ. Nr. 42403019889, tālr. 29324215, info@austrumi.lv.

Objekta adrese: “Autoceļa Nr. 5408 Cīmota – Puisāni pārbūve Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads”. Zemes gabala kadastra Nr. 7854 005 0370.

Tehniskās prasības un sevīšķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu “Autoceļa Nr. 5408 Cīmota – Puisāni pārbūve Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads”, ievērot 2013. gada 9. jūlija “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5: 2002, LVS 190 – 7: 2002, LVS 77 - 1: 2009, LVS 77 - 2: 2009, LVS 77 – 3: 2009, LVS 85: 2009, LVS 190 – 2: 2007, LVS 190 – 3: 2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detaļplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajam autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t. Projektējamo ceļu paredzēt ar divām kustības joslām.
6. Autoceļa Nr. 5408 Cīmota – Puisāni pieslēgumus valsts vietējiem autoceļiem V561 Gaigalava – Viļāni un V556 Dziļāri – Gaigalava – Darvaskalns projektēt ar divām kustības joslām, iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādītājiem ne mazākiem par $R \geq 8m$, pārējos pieslēgumos noapaļojuma rādītājus paredzēt pēc to nozīmes. Projektētās pieslēguma vietas valsts vietējiem autoceļiem V561 un V556 paredzēt ar cieto segumu ne mazāk kā 15 m garumā no autoceļu V561 un V556 seguma tuvākās malas.

7. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaikus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkритumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
8. Apeļkot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
9. Projekta ietvaros paredzēt valsts autoceļu aprīkošanu ar standartiem atbilstošām (priekšrocības u.c.) ceļa zīmēm.
10. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
11. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa nodaļjuma joslā saņemt rakšanas darbu atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā. Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvdarbu kalendāro grafiku.
12. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
13. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
14. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
15. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
16. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI” 2016. gada 27. oktobra iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13. panta (1) (2) 2) a) daļu un 42. panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas ceļu būvinženieris:



A. Konošņoks

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMO ĪPAŠUMU TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/536

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību **ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI** Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64605562, fakss 4605563, e-pasts: latgale@zmmi.lv
Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/536

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

04.11.2016.

Derīgi līdz 2018. gada 03. novembrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI" reģ. Nr. LV42403019889 18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601
Paredzētā darbība:	Autoceļa Nr.5408 Cimota – Puišāni pārbūve Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads.
Paredzētās darbības norises vieta:	Kadastra Nr. 7845 005 0370, Gaigalavas pagasts Rēzeknes novads.
Pamatojums	Iesniedzēja 28.10.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Gaigalavas pagasta meliorācijas objektā "Padomju armija" (arhīva numurs 7854 M016, 1958. g.) un "Terasienes l. kr." (arhīva numurs 7854 M013, 1965. g.) kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4272:32;
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4272:21;
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 42722:23;
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 42812:46;
- drenu kolektori un zari.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4272:32 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4272:21 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 42722:23 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 42812:46 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- drenu sistēmas kolektoriem un akām – 8 m platumā, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detaļplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektā paredzēt, nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā (t.i., nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūgrāvjiem sākotnējo izbūves dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektorus pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeļi, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jānosaka caurteku dābena atzīmes VSI "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītas izmaiņas skur tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Situācijas plāns uz 1 lapa.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



S. Šķesters

Rēzeknes sektora vadītāja:
Daiga Beļāne 26528574
Daiga.Beļane@zemi.lv



(paraksts)

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekts "Autoceļa Nr. 5408 Cīmota - Puisāni pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads" izstrādāts, pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības pakalpojuma līgumu 8.3/649.

Rēzeknes novada Gaigalavas pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 5408 Cīmota - Puisāni ceļa trase sākas ar pieslēgumu pie a/c V556 Gaigalava - Rikava un beidzas 2517m attālumā ar pieslēgumu pie a/c V561 Dzijāri – Gaigalava - Darvaskalns.

Ceļa pārbūve ļaus nodrošināt ērtāku piekļūšanu pie lauksaimniecībā izmantojamajām teritorijām, tādejādi veicinot uzņēmējdarbības vides attīstību, un samazinās Rēzeknes novada pašvaldības regulāros ieguldījumus ikdienas ceļu uzturēšanai.



Autoceļa Nr. 5408 Cīmota - Puisāni

Attēls Nr. 1 "a/c Nr. 5408 „Cīmota - Puisāni” novietne kartē (bez mēroga)”

Projekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne”;
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”;
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgļi”;
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93:2006 „Ceļa signālstabiņi – Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94 „Ceļa norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA „A-GEO” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Šurfs” inženierģeoloģijas izpētes dati;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;

- Apsekošanas materiāli dabā.

1. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA "A-GEO" 2016. gada oktobrī.

2. Ģeoloģija

Ģeotehnisko izpēti veica SIA "Šurfs". Datus par ģeotehnisko izpēti skatīt „INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS” sadaļā.

3. Esošās situācijas izvērtējums

Rēzeknes novada Gaigalavas pagasta autoceļš Nr.5408 „Cīmota - Puisāni” atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā un savieno Valsts vietējos autoceļus V556 un V561.

Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē.

Esošā ceļa segums ir sagatavota grants 5,50 – 7,00m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī, un ūdens savākšanu nodrošina drenāžas sistēmas. Lai veiksmīgi novadītu ūdeni no ceļa klātnes, ir jāveic gar ceļa malām izveidojušos apauguma noņemšana, ievalču rakšanas darbi, caurteku tīrīšana un jāiegulda jaunas caurtekas, tādejādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.

Ceļa nodalījuma zonā atrodas SIA "Lattelecom" un AS "Sadales tīkls" īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.



Attēls Nr. 2 un Nr.3 "a/c Nr. 5408 „Cīmota - Puisāni” esošās situācijas fotofiksācijas”

4. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” doto ceļu klasifikāciju:

- Posmā no Pk 00+00 līdz Pk 01+10 paredzēts izbūvēt NP7,5 normālprofila ceļa klātni ar 6,0m platu brauktuvi (kritums 2,5%) un 0,75m platām nomalēm (kritums 5,0%).
 - Posmā no Pk 01+10 līdz Pk 24+95 paredzēts izbūvēt NP7,5 normālprofila ceļa klātni ar 6,5m platu brauktuvi (kritums 2,5%) un 0,50m platām nomalēm (kritums 5,0%).
 - Posmā no Pk 24+95 līdz Pk 25+17 paredzēts izbūvēt NP7,5 normālprofila ceļa klātni ar 6,0m platu brauktuvi (kritums 2,5%) un 0,75m platām nomalēm (kritums 5,0%).
- Ceļa trases plānu skat. rasējumu lapā TS-1 "Trase plāns" (M1:500).

Ceļa vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā TS-2 "Garenprofils". Projektētā ceļa sarkanā līnija ir veidota, maksimāli plūdeni, nolīdzinot esošās virsmas iesēdumus un nelīdzenumus. Būvniecības laikā ceļa sarkanā līnija ir koriģējama, pirms tam veicot saskaņošanas darbus ar Būvprojekta autoru, Pasūtītāju un Būvuzraudzības pārstāvi.

5. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2015”.

Ceļa segas konstrukcija pieslēgumā pie a/c V556 Pk. 00+00 līdz Pk. 01+10

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam**

- Divkārtu virsmas apstrāde uz bituminētām kārtām Y2B (S-II klase);
- Esošais asfaltbetona segums;

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 01+10 līdz Pk. 24+95

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam**

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase)
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=15 \text{ cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h_{\max}=30 \text{ cm}$ *;
/Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=15^* \text{ cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija pieslēgumā pie a/c V561 Pk. 24+95 līdz Pk. 25+17

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam**

- Karstais asfalts AC16surf, $h=4 \text{ cm}$;
- Karstais asfalts AC22base/bin, $h=8 \text{ cm}$;
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=25 \text{ cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=40 \text{ cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

* Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), vai Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) iestrādājams vietās, kur projektētā ceļa konstrukcijas elementi noiet no esošā ceļa segas konstrukcijas kontūrām, vai nepieciešams iesēduma piebērums. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķēsgriezumī”.

Ceļa segas konstrukcija nobrauktuvēm

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=20 \text{ cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h_{\max}=30 \text{ cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa profils jāveido ar divpusēju šķērskritumu 2,5% apmērā, trases līkņu posmos veidot virāžas ar viensusēju kritumu 4.00% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz viensusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļu specifikāciju 2015” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

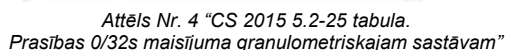
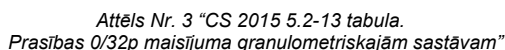
- Bitumena emulsija C 65 B 2, C 65 B 3, C 65 BP 2 vai C65 BP 3 – saskaņā ar CS 2015 6.6.4.3.6. apakšnodaļas norādēm;
- Saistvielas izliešanas normas apakškārtai 2.2 kg/m², virsējai kārtai 2.4 kg/m² – saskaņā ar CS 2015 6.6-20 tabulā norādītajā prasībām;
- Lietojama S-II rupjo minerālmateriālu stiprības klase – saskaņā ar CS 2015 6.6-21 tabulā norādītajā prasībām;

- Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst **LA25**.

- Bitumena emulsija C 65 B 2 vai C 65 BP 2 – saskaņā ar CS 2015 6.6.4.3.4. apakšnodaļas norādēm;
- Saistvielas izliešanas normas apakškārtai 2.3 kg/m², virsējai kārtai 2.7 kg/m² – saskaņā ar CS 2015 6.6-14 tabulā norādītajā prasībām;
- Lietojama S-II rupjo minerālmateriālu stiprības klase – saskaņā ar CS 2015 6.6-16 tabulā norādītajā prasībām;
- Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 11/16 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 8-10 l/m²) – saskaņā ar CS 2015 6.6-15 tabulā norādītajā prasībām;
- Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 4/8 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 9-11 l/m²) – saskaņā ar CS 2015 6.6-15 tabulā norādītajā prasībām.
- Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst LA≤25.

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2015 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32s seguma nestspējai pirms nākamās, saistītās konstruktīvās, kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2015 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/32s materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **$LA \leq 35$** (CS 2015 5.2-4 tabula).

- N-II Rupjō minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2015 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2015 5.2-12 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2015 5.2-13 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32p seguma nestspējai pirms nākamās saistītās konstruktīvās kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2015 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt $EV_{2\geq 150MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/32p materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **$LA\leq 35$** (CS 2015 5.2-4 tabula).



Smilts materiāla īpašībām jābūt saskaņā ar “Ceļa specifikāciju 2015” 5.1.4.1.apakšnodaļa materiālu īpašību prasībām (granulometrijai), un smilts filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam par 1.0 m/dnn.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar “Ceļu specifikācijām 2015”. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķērsriezumi”.

6. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādejādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātīpašumu teritorijās.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA “ZMNI” reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts nomainīt 6 esošās caurtekas pret jaunām PP gofrētajām caurtekām pamatceļā.

Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8kN) noturības kategorijai.

Posmā no Pk. 00+00 līdz Pk. 25+17 ceļa abās pusēs ir paredzēts veikt ievalču veidošanu lietus ūdens novadīšanai no ceļa klātnes.

Ceļa nogāzēm un sāngrāvju nogāzēm veikt profilēšanas darbus, panākot slīpumu 1:3 (min. 1:1) un pieberot ar augu zemi 10cm biezumā, kas ir jāapsēj ar daudzgadīgu zālienu.

Precizētu ievalču un caurteku novietni un parametrus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-1 “Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-3 “Ceļa šķērsriezumi” un TS-4 “Caurtekas konstrukcija”.

Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

7. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

8. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts mainīt esošās ceļa zīmes, uzstādot jaunas 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.

Ceļa zīmju uzstādīšanas detalizētu informāciju skatīt Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts” un precīzu novietni dabā skatīt rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 “Ceļa zīmes”.

Sastādīja: M.Maļkevičs

EKONOMIKAS DAĻA SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI

RASĒJUMI

DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

Darba organizēšanas projekts (DOP)

1. Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: **Autoceļa Nr. 5408 Cīmota - PUISĀNI pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads.**

Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP, izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības teknikai un resursiem.

2. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
 - Ministriju kabineta noteikumi;
 - Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
 - Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības teknikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, trokšnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

3. Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegrišana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgrižu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem..

4. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērums būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbērums veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
13. Ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve;
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaņem ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi

īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: M.Maļkevičs

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Ceļu specifikācijām 2015 (turpmāk tekstā – **CS 2015**) un Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojies būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā

nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.1 – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un Sarakstu Nr.1 “Punktu nospraušanas koordinātu saraksts”.

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.2 – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.5 – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku un krūmu ciršanai izmantot Sarakstu Nr.2 “Koku un krūmu ciršanas saraksts”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.1 – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapā ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un TS-2 “Garenprofils”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 15cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.2 – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”; norakto minerālmateriālu izmantot ceļa segas pamatnes pastiprināšanai, vājas nestspējas grunts nomaigai. Atlikušo grunti nodot Pasūtītājam, to transportējot uz Pasūtītāja norādīto vietu 10km attālumā.

4.3. Caurteku uzstādīšana, tīrīšana un remonts.

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.3 – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015** iedaļu 5.6 – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-4 „Caurtekas konstrukcija” un Saraksts Nr. 4 “Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts”.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.4 – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma

grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.
Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts”.

4.5. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus. Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-3 “Šķēsgriezumi”. Salizturīgā slāņa izbūvei smilts materiāla filtrācijas koef. Kf. jābūt ne mazākam par 1m/dnn.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķēsgriezumi”, kā arī Būvprojekta skaidrojošajā aprakstā.

Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35 .

5.3. Nomaļu uzpildīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.4** – “Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi, rakšanas darbi, visi atbilstošās segas konstrukcijas materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Nomales nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu fr.0/32mm projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķēsgriezumi”. Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35 .

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Gruntēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **6.1** – “Gruntēšana”, papildinot ar:

Gruntēšanas apjoms ir iekļauts asfaltbetona kārtas būvniecības darbu daudzumā.

6.2. Asfaltbetona kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **6.2** – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Projektā paredzēts AC16surf asfaltbetons, AC22base karstais asfalts.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils” un TS-3 “Šķēsgriezumi”.

6.3. Asfaltbetona kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **6.6** – “Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Projektā paredzēts izbūvēt divkārtu virsmas apstrāde uz bituminētām kārtām Y2B. Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 11/16 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 8-10 l/m²), Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 4/8 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 9-11 l/m²) – saskaņā ar CS 2015 6.6-15 tabulā norādītajām prasībām.

Projektā paredzēts izbūvēt divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G. Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 16/22 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 16 l/m²), Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 8/11 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 10 l/m²) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajām prasībām.

Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst $LA \leq 25$.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 „Garenprofils” un TS-3 „Šķērsriezumi”.

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

levērot **CS 2015.** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”; ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā TS-1 “Trases plāns” un Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts”.

TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

PERSONU APVIENĪBA:

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

<u>Autoceļa Nr. 5408 Cīmota - PUISĀNI pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads,</u> <u>Kadastrs Nr. 78540050370</u> (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
<u>Rēzeknes novada pašvaldība, 2016. gada 19. septembrī līguma Nr.8.3/649</u> (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
<u>Uzdevums izsniegts 2016. gada 19. septembrī</u> (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: <u>Rēzeknes novada pašvaldība</u> (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ceļa kategorija: AV, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem (kods 2112)
1.2.	apbūves laukums (m2) 15600 m2
1.3.	būvtilpums (m3)
1.4.	būves kopējā platība (m2)
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 78540050370
1.7.	zemesgabala platība (m2 – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Rēzeknes novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
<p>Apsekojamā teritorija atrodas Rēzeknes novadā, Gaigalavas pagastā. Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un viensētām apkārtnē.</p> <p>Rēzeknes novada Gaigalavas pagasta pašvaldības autoceļš Nr. 5408 Cīmota – Puisāni ceļa trase sākas ar pieslēgumu Valsts vietējam autoceļam V556 Dziļāri- Gaigalava- Darvaskalns un beidzas ar pieslēgumu pie Valsts vietējā autoceļa V561 Gaigalava- Viļāni.</p> <p>Ceļa trase iet pa teritoriju ar vienmērīgu reljefu.</p>	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
<p>Zemes gabals 78540050370 atrodas starp Valsts vietējo autoceļu V556 Dziļāri- Gaigalava- Darvaskalns un Valsts vietējo autoceļu V561 Gaigalava- Viļāni .</p>	
2.3.	būves plānojums
<p>Zemes gabals atrodas transporta infrastruktūras teritorijā, kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.</p>	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, ceļi un saimniecības laukumi	
<p>Esošā ceļa segums ir sagatavots grants 6 - 8m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma apmierinošā stāvoklī, ūdens atvadei traucē ceļa malās esošais apauguma slānis. Ir jāveic ievalču rakšanas darbi, apauguma novākšanas darbi, jāveic caurteku tīrīšana un jāiegulda jaunas PP caurtekas, tādējādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.</p> <p>Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomaļos ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izskalojas.</p> <p>Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.</p>		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
-		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
-		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
-		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
-		
6.2.	kanalizācija	
Caurtekas ir daļēji aizbērtas, saplaisājušas, daļēji sabrukušiem caurteku gala sienu nostiprinājumiem.		
6.3.	drenāžas sistēmas	90
Plānotajā apbūves teritorijā ir sastopami esošie grāvji kā arī caurtekas kas, atrodas apmierinošā stāvoklī un ir daļēji aizaugušas. Meliorācijas drenāžas sistēmas darbojas.		
6.4.	silumapgāde	
6.5.	gāzes apgāde	

6.6.	zibensaizsardzība
6.7.	citas sistēmas
Zemes gabalā 78540050370 autoceļš šķērso 20kV elektrolīnijas. Esošais vertikālais un horizontālais gabarīts atbilst normatīvo aktu prasībām.	

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
<p>Apsektās teritorijas atrodamais autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir apmierinošā stāvoklī. Apsektās teritorijas atrodamie grāvji uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī. Meliorācijas sistēmas blakus teritorijās uz apsekošanas brīdi ir apmierinošā stāvoklī.</p>	
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
<p>Ir nepieciešams veikt autoceļa Nr. 5408 Cīmota – Puisāni pārbūvi. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no teritorijas, jāveic ceļa seguma iesēdumu labošanu. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams pievērst uzmanību pie koku izciršanas. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.</p>	

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 04. novembrī

Mārtiņš Kiščenko (Sertif. Nr. 3-01213)

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienotas foto fiksācijas F – 1



Autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī. Ir nepieciešams veikt iesēdumu remontu un ceļa klātnes pastiprināšanu.

F – 2



Pašvaldības autoceļa pieslēguma vieta pie Valsts vietējā autoceļa V556. Izveidojies apaugums ceļa malā, kas traucē ūdens efektīvai novadei no ceļa klātnes, sāngrāvji aizauguši, nepilda savas funkcijas.

F – 3



Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

F – 4



Pašvaldības autoceļa pieslēguma vieta pie Valsts vietējā autoceļa V556.

SASKAŅOJUMI AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM