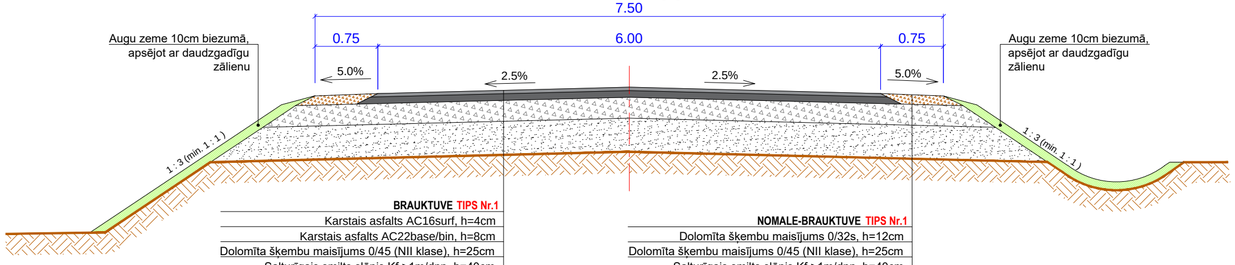
GRIEZUMS 1-1
Pk. 24+96



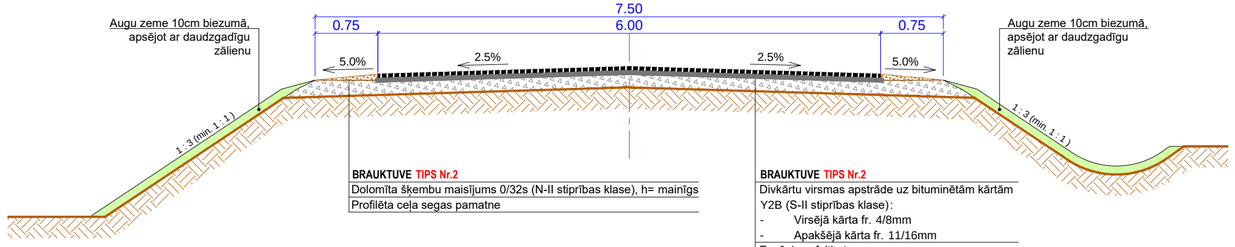
BRAUKTUVE TIPS Nr.1

Karstais asfalts AC16surf, h=4cm
Karstais asfalts AC22base/bin, h=8cm
Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (NII klase), h=25cm
Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
Profilēta ceļa segas pamatne

NOMALE-BRAUKTUVE TIPS Nr.1

Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=12cm
Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (NII klase), h=25cm
Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
Profilēta ceļa segas pamatne

GRIEZUMS 2-2
Pk. 00+40



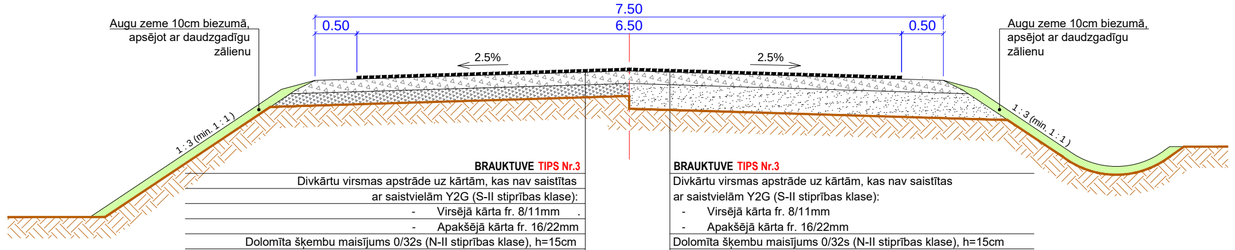
BRAUKTUVE TIPS Nr.2

Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h= mainīgs
Profilēta ceļa segas pamatne

BRAUKTUVE TIPS Nr.2

Divkārtu virsmas apstrāde uz bituminētām kārtām
Y2B (S-II stiprības klase):
- Virsējā kārta fr. 4/8mm
- Apakšējā kārta fr. 11/16mm
Esošais asfaltbetona segums

GRIEZUMS 3-3
Pk. 03+20



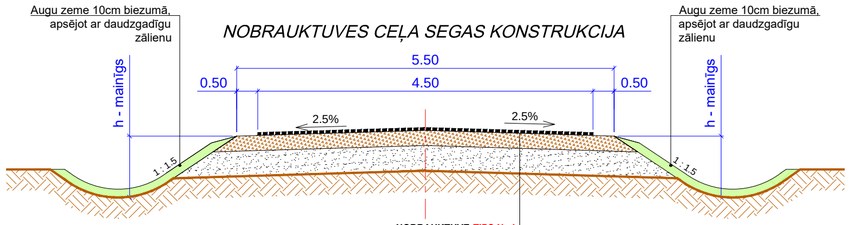
BRAUKTUVE TIPS Nr.3

Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas
ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase):
- Virsējā kārta fr. 8/11mm .
- Apakšējā kārta fr. 16/22mm
Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=15cm
Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (NII klase) iesēdums līdz 15cm h=mainīgs
Profilēta ceļa segas pamatne

BRAUKTUVE TIPS Nr.3

Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas
ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase):
- Virsējā kārta fr. 8/11mm
- Apakšējā kārta fr. 16/22mm
Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=15cm
Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, iesēdums virs 15cm, h=mainīgs
Profilēta ceļa segas pamatne

NOBRAUKTUVES CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA



NOBRAUKTUVE TIPS Nr.4

Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas
ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase):
- Virsējā kārta fr. 8/11mm .
- Apakšējā kārta fr. 16/22mm
Dolomīta šķembu maisījums 0/32 p (N-II stiprības klase), h= 20cm
Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
Profilēta ceļa segas pamatne

Piezīmes

1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
2. Uzbēruma gruntij jāizmanto smilšainas minerālās gruntis.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām .
4. Visi nesaistītie minerālmateriāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzirdinājuma koeficientu.
5. Nogāzes nostiprināt ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zāli.
6. Dolomīta šķembu maisījumam jāatbilst N-II stiprības klasei, Losandželosas koef. LA<35.
7. Smilts materiālam salturīgā slāņa būvniecībā filtrācijas koeficientam jābū ne mazākam kā Kf. > 1m/dd.
8. Materiālu prasības un darbu izpilde atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2015".

PERSONU APVIENĪBA
SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"
18 Novembra iela 16, Rēzekne
Tel.: 26821100 , sia.austrumi@inbox.lv
SIA "KEM"
Lubānas iela 6-118, Rēzekne
Tel.: 26387532 , sia.kem@inbox.lv

Pasūtītājs :
Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr.90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-6401, Latvija

Līgums Nr.: 8.3/649

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		03.2017
Projektētja	M. Maļkevičs		03.2017

Objekts:
Autoceļa Nr. 5408 Cīmota - Puisāni pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads

Mērogs: 1:50

Marka: TS

Rasējums:
Ceļa šķērsgriezumi

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	3	1/1