

**Izpildītājs**



**PERSONU APVIENĪBA**

**SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"**

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

**SIA „KEM”**

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

**Pasūtītājs**



**Rēzeknes novada pašvaldība**

Reģ. Nr. 90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

**Līguma Nr.**

**8.3/649**

**Projekta nosaukums**

**Ceļa Nr. 6612 Ciskova – Cirmas stacija  
pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes  
novads**

**Objekta adrese**

**Lendžu pagasts, Rēzeknes novads**

**Cirmas pagasts, Ludzas novads**

**Kadastrs Nr.78660042002; 78660042010;**

**78660040158**

**Projektēšanas stadija**

**Būvprojekts (BP)**

**Projekta sastāvs**

Zemes gabala situācijas plāns;  
Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;  
Skaidrojošais apraksts, Vispārīgie dati  
Rasējumi, Tehniskās specifikācijas, Saraksti,  
Darba daudzumi

**Marka**

**GP, TS, DOP**

**Sējuma Nr.**

**1**

**Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām**

**Būvprojekta vadītājs: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO (Sertifikāta Nr. 3-01213)**

**2017 aprīlis**

**SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"**

**Valdes loceklis**

**Ivo Dembovskis**

**SIA "KEM"**

**Valdes loceklis**

**Mārtiņš Kiščenko**

**Būvprojekta vadītājs**

**Mārtiņš Kiščenko**

## Būvprojekta sastāvs

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
1.2.	Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
1.3.	Ģeotehniskā izpēte	ĢI	1.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Būvprojekta ģenerālplāns	ĢP	1.s.
2.2.	Teritorijas sadaļa	TS	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
3.1.	Būvdarbu apjomu saraksti	BA	1.s. un 2.s.
3.2.	Tāme	T	2.s.
4.	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		
4.1.	Darbu organizēšanas projekts	DOP	1.s.
5.	ZEMES LIETAS		
5.1.	Saskaņojuma lapas ar ceļa pierobežniekiem	-	1.s.

# Satura rādītājs

	<b>Nosaukums</b>	<b>Lapas Nr.</b>
	Būvprojekta sastāvs	2
	Satura rādītājs	3
	BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 33 (2.3.10 / 2017)	5
	SIA “Projektēšanas birojs Austrumi” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
	SIA “Projektēšanas birojs Austrumi” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	10
	SIA “KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	11
	SIA “KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	12
	M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija	13
	M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	14
	Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	15
	SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/57/0948	17
	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 262	19
	VAS “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/535	21
	AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30KI10-09.01/909	24
	AS „AUGSTSPRIEGUMU TĪKLS” tehniskie noteikumi Nr. 50SA10-02-2849	28
	VAS „LATVIJAS DZELZSCEĻŠ” tehniskie noteikumi Nr. T80-.5.1/1668-2016	30
	<b>SKAIDROJOŠAIS APRASKTS</b>	31
	<b>EKONOMIKAS DAĻA</b>	36
	<b>SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI</b>	36
<i>Saraksts Nr.1</i>	Punktu nospraušanas saraksts	37
<i>Saraksts Nr.2</i>	Koku un krūmu ciršanas darba daudzumu saraksts	38
<i>Saraksts Nr.3</i>	Nobrauktuvju izbūves darba daudzumu saraksts	39
<i>Saraksts Nr.4</i>	Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts	40
<i>Saraksts Nr.5</i>	Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts	41
	<b>DARBA DAUDZUMU SARAKSTS</b>	42
	<b>RASĒJUMI BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa</b>	43
ĢP-0	Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji	44
TS-1	Trases plāns	45
TS-2	Garenprofils	50
TS-3	Šķērsprofilu tipi	52
TS-4	Caurtekas konstrukcija	53

---

	<b>DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS</b>	54
	Skaidrojošais DOP apraksts	55
DOP-1	Darba organizēšanas projekts (rasējums)	59
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	60
	TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	64
	SASKAŅOJUMU LAPAS AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM	70
	PIELIKUMI	86
	INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	92
	TOPOGRĀFIJA	99

## BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 33 (2.3.10 / 2017)



KOPIJA

### Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601  
tālrunis: 26531328, 27334481, 28355229, 27334486, 26531802, e-pasts:  
buvvalde@rezeknesnovads.lv, <http://www.rezeknesnovads.lv>

### BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-33 (2.3.10/2017)

1. Būvobjekts Ceļa Nr.6612 Ciskova-Cirmas stacija pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads
2. Pasūtītājs RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, [info@rdc.lv](mailto:info@rdc.lv)

#### 3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: 78660042010001  
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Pašvaldības autoceļš Nr.6612
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	78660042010
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, <a href="mailto:info@rdc.lv">info@rdc.lv</a>
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Būves tips	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar miksto segumu
10.	Garums (m)	1955.0

#### 4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: 78660042002  
Kadastra numurs: 78660012001

1.	Adrese	-
----	--------	---

Lietas numurs: BIS-23911-844

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-33 (2.3.10/2017)

1.lpp no 4 lpp

2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
----	-----------	--

Kadastra apzīmējums: **78660042010**

Kadastra numurs: **78660012001**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

Kadastra apzīmējums: **78660040158**

Kadastra numurs: **78660040158**

1.	Adrese	"Stacija Cirma", Voverova, Lendžu pag., Rēzeknes nov., LV-4625
2.	Īpašnieks	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš", 40003032065, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 LR SATIKSMES MINISTRĪJA, 90000088687, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

5. Būvprojekta izstrādātājs:

SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 9488-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): Transporta infrastruktūras teritorija

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsēkošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

#### Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.1.1.	ar pierobežniekiem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 33.panta 2.daļu un 35.panta 2.daļu
1.2.	ar valsts institūcijām
1.2.1.	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; info@zmni.lv; 67027587; Latgales reģiona meliorācijas nodaļa, Baznīcas iela 22, Rēzekne, tālr.64605563
1.3.	ar pašvaldības institūcijām

Lietas numurs: BIS-23911-844

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-33 (2.3.10/2017)

2.lpp no 4 lpp

1.3.1.	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA; Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601; info@rdc.lv; 64622238;
1.4.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.4.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceci@lvceci.lv; 67028169; Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311
1.4.2.	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelecom"; Dzirnau iela 105, Rīga, LV-1011; Latgales reģiona ekspluatācijas daļa, Maskavas iela 5, Rēzekne, tālr.64648006
1.4.3.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; tālr.67234064
1.4.4.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551
1.4.5.	AS "Augstsprieguma tīkls", Dārziņa iela 86, Rīga, LV-1073
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.6.	komunikāciju pārbūves darbi
2.7.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **06.01.2019.**

#### Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.)
1.9.	informācija par darba aizsardzības koordinātoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)

Lietas numurs: BIS-23911-844

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-33 (2.3.10/2017)

3.lpp no 4 lpp

2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
2.1.	Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra un ceļu distances rakstiska atļauja
2.2.	Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Rēzeknes nodaļas rakšanas darbu atļauja, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311

*Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Rēzeknes novada pašvaldībā, sūdzību iesniedzot būvvaldē Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601.*

Dokumentu elektroniski parakstīja būvvaldes vai institūcijas, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

<u>Kristaps Kaļva</u> (amats, vārds, uzvārds)	<u>19.01.2017</u> (datums)
--	-------------------------------

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

Lietas numurs: BIS-23911-844

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-33 (2.3.10/2017)

4.lpp no 4 lpp

**KOPIJA PAREIZA**  
M. Kiščenko

(paraksts)



**SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” komersanta reģistrācijas apliecības kopija**



**KOPIJA**

**LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS**

**KOMERSANTA  
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

**Nosaukums:**

**SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI"**

**Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību**

**Vienotais reģistrācijas numurs: 42403019889**

**Reģistrācijas datums komercreģistrā: 31.01.2007**

**Reģistrācijas vieta: Rēzeknē**

**Apliecības izdošanas datums: 31.01.2007**

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra  
valsts notāre



Aija Pavlova

**K 032338** Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Atbrīvošanas aleja 98, Rēzekne, LV-4600, Latvija Tālr. 4622095,  
fakss 4625942, e-pasts: rezekne@ur.gov.lv, internets: <http://www.ur.gov.lv>

**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)

**SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija**

**KOPIJA**



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

**Projektēšanas Birojs AUSTRUMI**

vienotais reģistrācijas numurs : 42403019889

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 16.martā  
(lēmums Nr. 5298 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 16.marts

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietniece



S.Liepa

**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)

**SIA „KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija**



**KOPIJA**

**LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS**

**KOMERSANTA  
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"**

Veids:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību**

Valsts reģistrācijas numurs:

**42403029410**

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

**08.02.2012.**

Reģistrācijas vieta:

**Rēzekne**

Apliecības izdošanas datums:

**08.02.2012.**

Valsts notārs



**K 112228**

Violetta Beināroviča-Šeslere

**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)

**SIA „KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija**



**KOPIJA**

**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

**LĒMUMS**

R ī g ā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

**SIA „KEM”**

Lubānas iela 6-118

Rēzekne, LV-4601

**Par reģistrāciju  
būvkomersantu reģistrā**

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM” (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

**KEM**

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R**  
un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta direktore

I.Oša

16.02.2012.  
M.Tooma, 67013083  
[Mara.tooma@em.gov.lv](mailto:Mara.tooma@em.gov.lv)



**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)



**M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija**

**KOPIJA**

S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**MĀRTIŅAM KIŠČENKO**  
PK 150484-11442

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības  
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas  
2016. gada 26. oktobra lēmumu Nr. 425,  
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,  
reģistrējot Mārtiņam Kiščenko p.k. 150484-11442 būvprakses sertifikātu:*

**1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01213**  
(sertifikāts iegūts 20.10.2011. ar Nr. 20-6920)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties  
BIS tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume


**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)

## M. Kiščenko Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise Nr. LV15-52-00000921-8

**KOPIJA**

<b>PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA</b>	
<b>Polise</b>	
Iepriekšējās polises Nr.: LV15-52-00000968-2      Nr.: LV15-52-00000921-8	
<b>Apdrošinātāja nāvējs:</b>	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	SIA KEM
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Pers.kods/Reģ. Nr.:	42403029410
<b>Apdrošinātais:</b>	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	ELĪNA KIŠČENKO
Pers.kods/Reģ. Nr.:	240763-11519
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	MĀRTIŅŠ KIŠČENKO
Pers.kods/Reģ. Nr.:	150484-11442
<b>Apdrošināšanas objekts:</b>	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.	
Apdrošinātā profesionālā darbība:	Atbildības līmits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlīmits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1, Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”	
Apdrošināšanas teritorija: Visā Latvijā	
Prēmija: 1 400.00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas pretenzijai	
Objekta apdrošināšanas prēmija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
<b>Atbildības līmits:</b>	
Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
<b>Apdrošināšanas nosacījumi:</b>	
Apdrošināšanas periods: 26.11.2016. - 25.11.2017.	Retroaktīvais periods: 26.11.2014. - 25.11.2016.
Piemērojami normatīvie akti: Latvija	
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas prēmija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
<b>Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:</b>	
Maksājumu skaits: 1	
1. 26.11.2016 275.00 EUR	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>BTA vārds:</b></p> <p>Vārds, uzvārds: ZENTA KUZMIVA</p> <p>Paraksts:</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>Apdrošinātāja nāvējs vārds:</b></p> <p>Vārds, uzvārds: M. Kiščenko</p> <p>Paraksts:</p> </div> </div>	
 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>Noticis negadījums? Piesaki atbildību ātri un vienkārši: pa tālr. 26 12 12 12 vai <a href="http://www.bta.lv">www.bta.lv</a></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>AAS "BTA Baltic Insurance Company"</p> <p>Vienotais Reģ. Nr. 40103840140</p> <p>K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija</p> <p>e-pasts: <a href="mailto:bta@bta.lv">bta@bta.lv</a></p> <p>Tel.: 26 12 12 12</p> <p>Fakss: 67025190</p> <p><a href="http://www.bta.lv">www.bta.lv</a></p> <p><a href="http://www.e-polise.lv">www.e-polise.lv</a></p> </div>	

**KOPIJA PAREIZA**  
M. Kiščenko

(paraksts)

## Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

KOPIJA

	Ja tiek aizskarts privātīpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
<b>Tehniskā apsekošana</b>	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā.
<b>Tehniskie noteikumi</b>	Pēc pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus.
<b>Topogrāfija</b>	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem utt. No ceļa ass 9,5 m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
<b>Inženierģeoloģija</b>	Organizē projektētājs.
<b>Darbu apjomi. Tāme</b>	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
<b>Projekta eksemplāru skaits</b>	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB vienā eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
<b>Autoruzraudzība</b>	Nepieciešama.

### 4. Autoceļa Nr.6612 Ciskova – Cirmas st. 1,980 km Lendžu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde

<b>Objekta nosaukums</b>	Ceļa Nr.6612 Ciskova – Cirmas st. pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads
<b>Pasūtītājs</b>	Rēzeknes novada pašvaldība, reģ.Nr.90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, t. 64622238, <a href="mailto:info@rezeknesnovads.lv">info@rezeknesnovads.lv</a>
<b>Objekta adrese</b>	Lendžu pagasts, Rēzeknes novads kadastra Nr. 7866 004 2002, 7866 004 2010, 7866 004 0158
<b>Objekta funkcija un parametri</b>	Autoceļš Nr.6612 Ciskova – Cirmas st. (aptuvenais garums 1,980 km, brauktuves platums 5,5 m)
<b>Projektēšanas stadijas</b>	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
<b>Projektēšanas prasības</b>	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633), Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem Latvijas standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tehniskajiem noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam).
<b>Projekta saturs</b>	Saskaņā ar LVS 190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633)
<b>Kontaktpersona</b>	Alberts Kindzulis, t.64607170, <a href="mailto:alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv">alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv</a> Jānis Volks, t.26531242, <a href="mailto:janis.volks@rezeknesnovads.lv">janis.volks@rezeknesnovads.lv</a>

### BŪVPROJEKTA PRASĪBAS



<b>Ceļa trase</b>	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus rasējumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koriģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumu ar pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes novada pašvaldības mājaslapā, teritorijas plānojumā <a href="http://rezeknesnovads.lv/graliska-dala-pagastu-un-novada-kartes/">http://rezeknesnovads.lv/graliska-dala-pagastu-un-novada-kartes/</a>
<b>Ceļa segas konstrukcija</b>	Dolomīta šķembu segums.
<b>Ūdens novadīšana</b>	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens izvaikošanas baseini).
<b>Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums</b>	Esošās caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
<b>Tīkli</b>	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi, izstrādāt tīklu pārbūvi – šķērsošanu ceļa vai ceļa nodalījuma zonā
<b>ĪPAŠIE NOTEIKUMI</b>	
<b>Projekta saskaņošana</b>	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātīpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
<b>Tehniskā pasekošana</b>	Veic projektētājs. Ceļa posmā veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
<b>Tehniskie noteikumi</b>	Pēc pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus.
<b>Topogrāfija</b>	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvmēm, tīkliem utt. No ceļa ass 9,5 m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
<b>Inženierģeoloģija</b>	Organizē projektētājs.
<b>Darbu apjomi. Tāme</b>	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
<b>Projekta eksemplāru skaits</b>	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB vienā eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
<b>Autoruzraudzība</b>	Nepieciešama.

**5. Autoceļa Nr.7405 Lōdani – Aizpūre 2,3 km Nagļu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde**

<b>Objekta nosaukums</b>	Ceļa Nr.7405 Lōdani – Aizpūre pārbūve, Nagļu pagasts, Rēzeknes novads
--------------------------	---



## SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/57/0948

KOPIJA

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052785  
PVR reģ. nr. LV9003052786

Ozolkalni iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

**lattelecom**

### TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/57/0948

Ludzā

Datums: 14.11.2016 Pamatojums: 11.11.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI"

Kontakttālrunis: 29324215

Zemes kadastra Nr. 7866-004-2002, 7866-004-2010, 7866-004-0158

Pagasta ceļš, Lendžu pagastā, Rēzeknes novads

Objekta adrese:

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ceļa pārbūve

### TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas:  
Vara sakaru kabeļi ZKP 1x4x1.2 grunti.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projekta topogrāfiskajā materiālā jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Topogrāfiskos plānus saskaņot ar SIA „Lattelecom”. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. Jebkāda veida darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi / padziļināšanu. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību.
3.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas SIA „LATTELECOM” piederošā elektronisko sakaru tīkla pārvietošana, tā tiek atļauta, ja darbi veikti ievērojot šādus nosacījumus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pamatojoties uz Elektronisko sakaru likuma 18. panta trešo daļu, Pasūtītājs veic SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu par saviem līdzekļiem un sedz visus ar to saistītos izdevumus; pārvietotais tīkls pēc pārvietošanas paliek SIA „LATTELECOM” īpašumā;</li> <li>- Pasūtītājs organizē SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas tehniskā projekta izstrādi, projekta realizāciju un elektronisko sakaru tīkla pārslēgšanu, kas nepieciešama, lai veiktu elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu, kā arī saņem darbu veikšanai nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus;</li> <li>- Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. panta pirmo un otro daļu, SIA „LATTELECOM” tiek nodrošinātas servitūta tiesības tā sakaru tīkla izvietošanai nekustamajā īpašumā, kurā sakarā ar pārvietošanu tiek ierīkots SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkls, saglabājot līdzšinējos servitūta tiesību izlietošanas noteikumus, t.i. nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs piekrīt SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla izvietošanai minētajā īpašumā uz servitūta tiesību pamata bez termiņa ierobežojuma un bez papildus maksājumu veikšanas;</li> <li>- 10 (desmit) dienu laikā pēc SIA „LATTELECOM” elektronisko sakaru tīkla pārvietošanas puses sastāda un paraksta Pieņemšanas – nodošanas aktu.</li> </ul> <p>Esošā tīkla pārvietošanas vai pārbūves gadījumā ar SIA Lattelecom noslēgt rakstisku vienošanos par tīkla pārbūves juridiskajiem un finansiālajiem nosacījumiem. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.</p>
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
5.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ludzā, Latgales ielā 103, tel. 65723798. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai rekomendējam kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaju, tālr.: 64648003; 29340546. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA „Lattelecom”

SIA Lattelecom  
Vienots reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

**lattelecom**

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības inspektoru Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” Latgales ielā 103, Ludzā, tālr. 65723798

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom  
amats, tālrunis:

Datums:  
Paraksts:

Valdis Senkāns

PPUD austrumu reģionālās nodaļas līniju uzraudzības  
inspektors  
14.11.2016



**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)

13.04.2017.g.

## VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 – 262

KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI  
Rēzeknes nodaļa  
Reģistrācijas Nr. 40003344207  
Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4601 Tālrunis: 64622311  
[www.lvceļi.lv](http://www.lvceļi.lv)

Rēzeknē, 2016. gada 10. novembrī.

Nr. 4.6.1 - 262

### SIA “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”

18. novembra iela 16,  
Rēzekne, LV - 4601  
Reģ. Nr. 42403019889

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei.

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”, 18. novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, reģ. Nr. 42403019889, tālr. 29324215, [info@austrumi.lv](mailto:info@austrumi.lv).

**Objekta adrese:** “Autoceļa Nr. 6612 Ciskova – Cirmas stacija pārbūve Lendžu pagasts, Rēzeknes novads”. Zemes gabala kadastra Nr. 7866 004 2002, 7866 004 2010, 7866 004 0158.

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu “Autoceļa Nr. 6612 Ciskova – Cirmas stacija pārbūve Lendžu pagasts, Rēzeknes novads”, ievērot 2013. gada 9. jūlija “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5: 2002, LVS 190 – 7: 2002, LVS 77 – 1: 2009, LVS 77 – 2: 2009, LVS 77 – 3: 2009, LVS 85: 2009, LVS 190 – 2: 2007, LVS 190 – 3: 2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajam autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t. Projektējamo ceļu paredzēt ar divām kustības joslām.
6. Pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V550 Bērzgale – Sarkaņi – Greiškāni projektēt ar divām kustības joslām, iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādītājiem ne mazākiem par  $R \geq 8m$ , pārējos pieslēgumos noapaļojuma rādītājus paredzēt pēc to nozīmes.



7. Autoceļa Nr. 6612 pieslēgumu valsts galvenajam autoceļam A12 Jēkabpils – Rēzekne – Ludza – Krievijas robeža (Terehova) projektēt iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādiusiem ne mazākiem par  $R \geq 8m$ , pieslēguma robežās paredzot asfalta segumu ne mazāk kā 15 m garumā no autoceļa A12 asfalta seguma tuvākās malas.
8. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
9. Apriķot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
10. Projekta ietvaros paredzēt valsts autoceļu apriķošanu ar standartiem atbilstošām (priekšrocības u.c.) ceļa zīmēm.
11. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas apriķojuma shēmu.
12. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa nodaļuma joslā saņemt rakšanas darbu atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes un Ludzas nodaļās. Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvdarbu kalendāro grafiku.
13. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
14. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Dzelzceļš”.
15. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ludzas nodaļā – adrese: Dagdas iela 15, Ludza, otrdienās 8.00-12.00, ceturtdienās 14.00-17.00, tālr. 65707885, ludza@lvceli.lv. Pie projekta saskaņošanas iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ludzas nodaļai vienu projekta ģenerālpilāna eksemplāru.
16. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
17. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
18. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI” 2016. gada 27. oktobra iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13. panta (1) (2) 2) a) daļu un 42. panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”  
Rēzeknes nodaļas ceļu būvinženieris:



A.Konošonoks

**KOPIJA PAREIZA**  
M. Kiščenko

(paraksts)

## ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMO ĪPAŠUMU TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/535

**KOPIJA**



### Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību **ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI** Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, fakss 4605563, e-pasts: latgale@zmni.lv  
Rēzekne

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/535**

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

04.11.2016.

Derīgi līdz 2018. gada 03. novembrim  
/divi gadi/

<b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b>	SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI" reģ. Nr. LV42403019889 18.Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601
<b>Paredzētā darbība:</b>	Ceļa Nr. 6612 Ciskova - Cirmas st. Pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads
<b>Paredzētās darbības norises vieta:</b>	Kadastra Nr. 7866 004 2002; 7866 004 2010; 7866 004 0158 Lendžu pagastā, Rēzeknes novadā.
<b>Pamatojums</b>	Iesniedzēja 28.10.2016. iesniegums

#### **I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm**

1.Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Lendžu pagasta, kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 68423733:01.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 68423733:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.

#### **II. Vispārīgie noteikumi:**

**Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:**

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības..
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detaļplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

### III. Īpašas prasības

1. Projektā paredzēt, nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā ( t.i., nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūgrāvjiem sākotnējo izbūves dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektorus pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeļi, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaņem caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

### IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Situācijas plāns uz 1 lapa.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



S. Šķesters

Saņēmu:

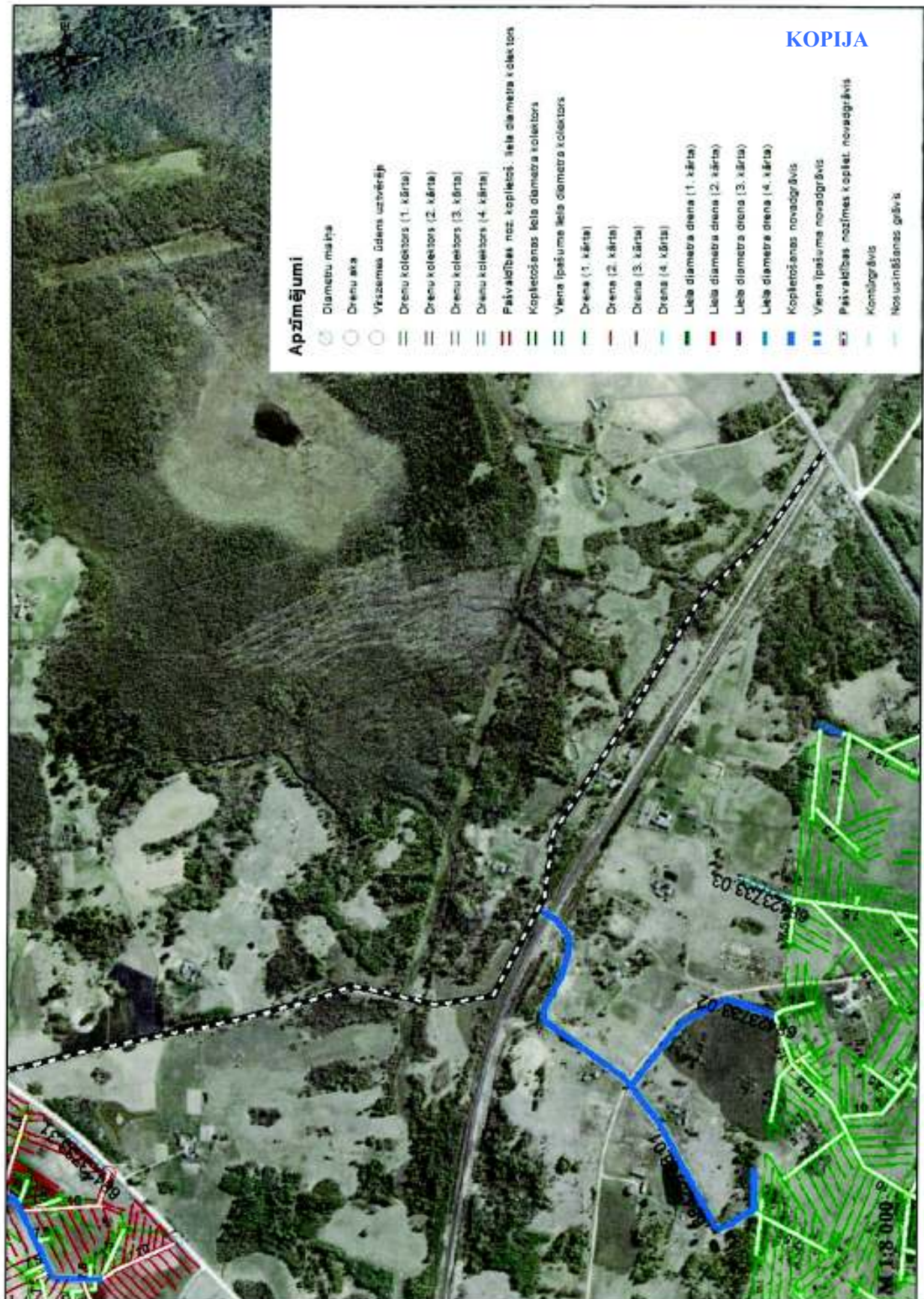
\_\_\_\_\_  
(vārds, uzvārds, paraksts/)

Rēzeknes sektora vadītāja:  
Daiga Beitāne 26528574  
Daiga.Beitane@zmni.lv

**KOPIJA PAREIZA**  
M. Kiščenko

(paraksts)  
13.04.2017.g.





**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)



## AS „SADALES TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30KI10-09.01/909

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Daugavpili  
07.12.2016. Nr. 30KI10-09.01/909  
Uz 27.10.2016. Nr. -

SIA "Projektēšanas Birojs  
Austrumi"  
valdes priekšsēdētājam  
I. Dembovskim  
18. novembra iela 16,  
Rēzekne, LV-4601

Par tehniskajiem noteikumiem

Tehniskie noteikumi  
(projektēšanas uzdevums)

### 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Pamatojums: 27.10.2016. iesniegums.
- 1.2. Pieprasītājs: SIA "Projektēšanas Birojs Austrumi", reģ. Nr.42403019889.
- 1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese): Ceļš Nr.6612 Ciskova - Cirmas stacija, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads, LV-4625.
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa pārbūves būvprojektu izstrādei.

### 2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 2014.gada 30.septembra Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabelīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.3. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar apbūvējamo teritoriju jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.4. Esošo 20kV gaisvadu līniju šķērsojumi ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju:

2.4.1. 20kV gaisvadu līnija LN-200 no balsta Nr.267 līdz balstam Nr.268 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar A 3x70. Gabarīta samazināšanās gadījumā virs pieļaujamās normas, ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt tās pārbūvi uz 20kV kabelu līniju.

2.5. Esošo 0,4kV gaisvadu līniju šķērsojumi ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju:

2.5.1. 0,4kV gaisvadu līnija L-2 TP-3263 no balsta Nr.8 līdz balstam Nr.9 šķērsojums



ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x70+95. Gabarīta samazināšanās gadījumā virs pieļaujamās normas, ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt tās pārbūvi uz 0,4kV kabeļu līniju.

2.5.2. 0,4kV gaisvadu līnija L-3 TP-3263 no balsta Nr.8 līdz balstam Nr.9 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x70+95. Gabarīta samazināšanās gadījumā virs pieļaujamās normas, ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt tās pārbūvi uz 0,4kV kabeļu līniju.

2.6. Projekta izstrādes gaitā precizēt vietas, kur nepieciešama elektropārvades līniju (EPL) pārbūve vai pārvietošana no apbūves teritorijas.

2.7. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta 6.daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

### **3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS**

3.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti, kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).

3.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31.

3.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz situācijas plāna. Celtniecības - montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 04.07.2016. rīkojumu Nr.206, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 03.03.2016. rīkojumu Nr.94, kura paraugu var pieprasīt rakstot uz e-pastu: [janis.kokorits@sadalestikls.lv](mailto:janis.kokorits@sadalestikls.lv).

3.4. Tehnisko shēmu saskaņot Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), un ar visām ieinteresētām iestādēm, un zemes īpašniekiem.

3.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus un divas kopijas jāiesniedz papīra veidā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā CD diskā (Tehniskā shēma pilnā apjomā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem - \*.pdf formātā, grafiskā daļa - \*.dwg (AutoCAD) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija - \*.xls (Excel) formātā).

3.6. Enerģētikas likuma 23.panta 2.daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par nekustamā īpašuma īpašnieka līdzekļiem. Tas nozīmē, ka esošo energoapgādes objektu pārvietošanu var veikt tikai tādā gadījumā, ja ir atrasts to pārvietošanas tehniskais risinājums un pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) sedz nepieciešamās darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jauna elektroapgādes objekta projektēšanas un izbūves izmaksas.

### **4. IESNIEGŠANAS VIETA**

Tehnisko shēmu iesniegt Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļai Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē.

### **5. PAPILDUS INFORMĀCIJA**

3

Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbus EPL aizsardzības joslā saskaņot ar Austrumu Eksploataācijas daļas Rēzeknes nodaļu (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē).

Ja inženiertīklu izbūve nav uzsākta, saskaņotās tehniskās shēmas derīguma termiņš ir viens gads.

Pielikumā:

Situācijas plāns uz 1 lp.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Jānis Kokorīts 65310741

**KOPIJA PAREIZA**  
M. Kiščenko

(paraksts)

13.04.2017.g.

KOPIJA



**KOPIJA PAREIZA**  
M. Kiščenko

(paraksts)  
13.04.2017.g.



## AS „AUGSTSPRIEGUMU TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 50SA10-02-2849

KOPIJA



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators  
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS  
Uzr. reģ. Nr. 40003575567  
Konta Nr.: LV55UNLA005000858505

Dzirzemes iela 86, Rīga, LV-1073  
T: (+371) 67728353  
F: (+371) 67728858  
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā  
23.11.2016. Nr. 50SA10-02-2849  
Uz 27.10.2016. Nr. -

SIA "Projektēšanas Birojs  
Austrumi"  
18. Novembra iela 16,  
Rēzekne,  
LV-4601

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektā "CeĶa Nr.6612 Ciskova-Cirmas st.pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads", AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnija (turpmāk tekstā "GL") LNr.193.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. AutoceĶa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā elektrolīnijas aizsargjoslas platumā esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceĶa brauktuves virsmu pieĶaujams samazināt ne vairāk kā 0.5 metra robežās. Lūdzu ņemt vērā, ka esošais gabarīts gaisa temperatūrā +35°C LNr.193 starp balstiem Nr.62 un Nr.63 ir 11,97 metri;
2. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceĶa grāvja ārējai malai vai ceĶa uzbēruma pēdai ne mazāk kā esošais;
3. Projektā attēlot ceĶu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceĶa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem pirms un pēc ceĶa pārbūves. Vadu nokares attēlot ārgaisa temperatūrā +35°C pirms un pēc ceĶa pārbūves;
4. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrants, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
5. Materiālu noliktavu novietojumu paredzēt ārpus GL aizsargjoslas;
6. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot, 2014.gada 30.septembra MK noteikumos "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" paredzētajā attālumā;

7. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;
8. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
9. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
10. Projektā paredzēt būvdarbu izpildes projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS "Augstsprieguma tīkls" darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem. Par būvdarbu izpildes projekta nosacījumiem pieejama informācija interneta vietnēs:  
[http://www.ast.lv/files/files/Instrukcija\\_ID-1-011-8.pdf](http://www.ast.lv/files/files/Instrukcija_ID-1-011-8.pdf) un  
[http://www.ast.lv/lat/pakalpojumi/aprobezojumi\\_darbibam\\_parvades\\_tikla\\_aizsargjoslas/darbu\\_izpildes\\_nosacijumi\\_parvades\\_tikla\\_aizsargjoslas/](http://www.ast.lv/lat/pakalpojumi/aprobezojumi_darbibam_parvades_tikla_aizsargjoslas/darbu_izpildes_nosacijumi_parvades_tikla_aizsargjoslas/);
11. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
12. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS "Augstsprieguma tīkls";
13. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Augstsprieguma tīkls";
14. Pirms atzinuma par būves gatavību ekspluatācijai saņemšanas iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpildmērījumu.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis

 Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371

**KOPIJA PAREIZA**

M. Kiščenko

(paraksts)

13.04.2017.g.

## VAS „LATVIJAS DZELZSCEĻŠ” TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. T80-6.5.1/1668-2016

KOPIJA



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

**LATVIJAS DZELZSCEĻŠ**

Reģ. Nr. 40003032065

### Signalizācijas un sakaru distance

Turģeņeva ielā 14, Rīgā, LV-1050. Tālrunis: 67232240. Fakss: 67233444. E-pasts: td@ldz.lv

Rīgā

08.11.2016. Nr. T80-6.5.1/1668-2016

SIA “Projektēšanas birojs AUSTRUMI”  
Valdes priekšsēdētājam  
Ivo Dembovskim  
18.Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601

#### Tehniskie noteikumi

Valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālais centrs, projekta „Ceļa Nr.6612 Ciskova – Cirmas st. pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads” Zemes kadastra Nr.78660042002, 78660042010, 78660040158 izstrādāšanai ierosina iekļaut projektēšanas tehniskos noteikumus sekojošus punktus:

1. Projekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumiem būvniecībā”, ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Darbu veikšanas laikā jānodrošina dzelzceļa SCB un sakaru kabelu (TZB 7x4x1,2; TZB 4x4x1,2 un SBZPU 14x2x0,9) saglabāšanu un aizsardzību.
3. Šķērsojuma vietā ar autoceļu nodrošināt dzelzceļa komunikāciju aizsardzību ar dalītām aizsargcaurulēm, ka arī paredzēt vienu ø 110 mm cauruli. Aizsargcauruļu ārējiem galiem no ceļa malas jābūt nemazākiem par 1,5m. Pēc celtniecības pabeigšanas izbūvētā caurule jānodod īpašumā LDZ Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajam centram, noformējot aktu.
4. Būvbedres rakšanu sakaru un SCB kabelu aizsargjoslas tuvumā veikt nepielietojot mehānismus.
5. Projekta dokumentāciju un darbu veikšanas projektu saskaņot ar Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālo centru un ar VAS „Latvijas dzelzceļš” projektu saskaņošanas komisiju.
6. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, pirms projekta iesniegšanas VAS „Latvijas dzelzceļš” projektu saskaņošanas komisijā, kā arī izpildīta dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā „Latvijas dzelzceļš” Nekustamā īpašuma direkcijas reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: [denis.titovs@ldz.lv](mailto:denis.titovs@ldz.lv).
7. Vienu projekta un izpildes dokumentācijas eksemplāru nosūtīt Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajam centram.
8. Pirms darbu sākuma saņemt no Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra un Ceļu distances rakstisku atļauju darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
9. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra un Ceļu distances atzinumu par veiktajiem darbiem.

Daugavpils reģionālā centra priekšnieks

A.Dzenišs

Loca 65487848

KOPIJA PAREIZA  
M. Kiščenko

(paraksts)

13.04.2017.g.



## SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

### VISPĀRĪGIE DATI

#### 1. Ievads

Būvprojekts “Ceļa Nr. 6612 Ciskova – Cirmas stacija pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads” izstrādāts, pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības pakalpojuma līgumu 8.3/649.

Rēzeknes novada Lendžu pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 6612 Ciskova – Cirmas ceļa trase sākas ar pieslēgumu Valsts vietējam autoceļam V550 “Bērzgale – Sarkaņi - Greiškāni” un beidzas 110m attālumā no Valsts galvenā autoceļa A12 “Jēkabpils – Rēzekne – Ludza – Krievijas robeža (Terehova)”.

Ceļa pārbūve ļaus nodrošināt ērtāku piekļūšanu pie lauksaimniecībā izmantojamajām teritorijām, lauku viensētām un VAS “Latvijas dzelzceļš” piederošajām komunikācijām, tādejādi veicinot uzņēmējdarbības vides attīstību, un samazinās Rēzeknes novada pašvaldības regulāros ieguldījumus ikdienas ceļu uzturēšanai.



Attēls Nr. 1 “a/c Nr. 6612 „Ciskova – Cirmas stacija” novietne kartē (bez mēroga)”

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne”;
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”;
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”;
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93:2006 „Ceļa signālstabiņi – Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94 „Ceļa norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA „A-GEO” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Šurfs” inženierģeoloģijas izpētes dati;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- Apsekošanas materiāli dabā.

## 1. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA "A-GEO" 2016. gada oktobrī.

## 2. Ģeoloģija

Dati par inženierģeotehnisko izpēti tiks uzrādīti Būvprojektā.

## 3. Esošās situācijas izvērtējums

Rēzeknes novada Lendžu pagasta autoceļš Nr.6612 „Ciskova – Cirmas stacija” atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību un mežu teritorijā, un savieno a/c A12 ar a/c V550.

Esošā ceļa trases beigu posms Pk. 09+00 – Pk. 09+50 atrodas VAS „Latvijas dzelzceļš” piederošajā zemes vienībā ar kadastra Nr. 78660040158, kur dzelzceļa aizsargjoslā un projektējamā ceļa izbūves zonā atrodas VAS „Latvijas dzelzceļš” „Signalizācijas un sakaru distance” inženierkomunikāciju tīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.

Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm, lauku viensētām un saimniecībām apkārtnē.

Esošā ceļa segums ir sagatavota grants 3,50 – 4,50m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, tādējādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas. Ceļa kreisajā pusē atrodas purvainas teritorijas, kur virsūdens varētu tikt novadīts.

Ceļa nodalījuma zonā atrodas SIA “Lattelecom” un AS “Sadales tīkls” īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.



Attēls Nr. 2 un Nr.3 “a/c Nr. 6612 „Ciskova – Cirmas stacija” esošās situācijas fotofiksācijas”

## 4. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” doto ceļu klasifikāciju:

Posmā no Pk 00+00 līdz Pk 00+20 paredzēts izbūvēt NP5,5 normālprofila ceļa klātņi ar 5,5m platu brauktuvi ar kritumu 3,0%.

Posmā no Pk 00+20 līdz Pk 19+50 paredzēts izbūvēt NP4,5 normālprofila ceļa klātņi ar 4,5m platu brauktuvi ar kritumu 3,0%.

Ceļa trases plānu skat. rasējumu lapā TS-1 “Trase plāns” (M1:500).

Ceļa vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā TS-2 “Garenprofils”. Projektētā ceļa sarkanā līnija ir veidota, kopējot esošo ceļa reljefu, sarkano līniju paceļot uz augšu, lai netiktu palielināti zemes darbi un netiktu veidots ierakums. Vājas nestspējas vietās paredzēts veidot smilts



uzbērumu. Būvniecības laikā ceļa sarkanā līnija ir koriģējama, pirms tam veicot saskaņošanas darbus ar Būvprojekta autoru, Pasūtītāju un Būvuzraudzības pārstāvi.

Ceļa profilu trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienpusēju kritumu 4.0% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienpusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

**Virāžu izbūves tabula**

Virāžas izvērsums	Virāža sākums 4%	Virāža beigas 4%	Virāžas savērsums
05+80.00	06+00.00	06+46.70	06+66.70
08+63.00	08+83.00	09+20.20	09+40.20
10+61.90	10+81.90	11+44.40	11+64.40
11+84.40	12+04.40	12+42.80	12+62.80
16+89.30	17+09.30	17+71.80	17+91.80

## 5. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil”, LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2015”.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+00 līdz Pk. 00+20

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam NP5,5**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=18cm;
- Salturīgais smilts slānis ( $E_{V2} \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $K_f > 1 \text{ m/dnn}$ ), h=30cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+20 līdz Pk. 19+50

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam NP4,5**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=18cm;
- Salturīgais izlīdzinošais smilts slānis ( $E_{V2} \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $K_f > 1 \text{ m/dnn}$ ), h līdz 30cm \* – ja uzbēruma ir vairāk par 15cm;  
/ Dolomīta šķembu maisījums 0/45 izlīdzinošais (N-II klase,  $E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ ), h līdz 15cm \* – ja uzbēruma ir līdz 15cm biezumam;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

\* Salturīgais smilts slānis ( $E_{V2} \geq 60 \text{ MPa}$ ,  $K_f > 1 \text{ m/dnn}$ ), vai Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase,  $E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ ) iestrādājams vietās, kur projektētā ceļa konstrukcijas elementi noiet no esošā ceļa segas konstrukcijas kontūrām, vai nepieciešams iesēduma piebērums. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķēsgriezumi”.

Ceļa segas konstrukcija **nobrauktuvēm**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=18cm;
- Salturīgais smilts slānis, h=30cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa profils jāveido ar divpusēju šķērskritumu 3.00% apmērā, trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienpusēju kritumu 4.00% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienpusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar “Ceļu specifikācijām 2015”.

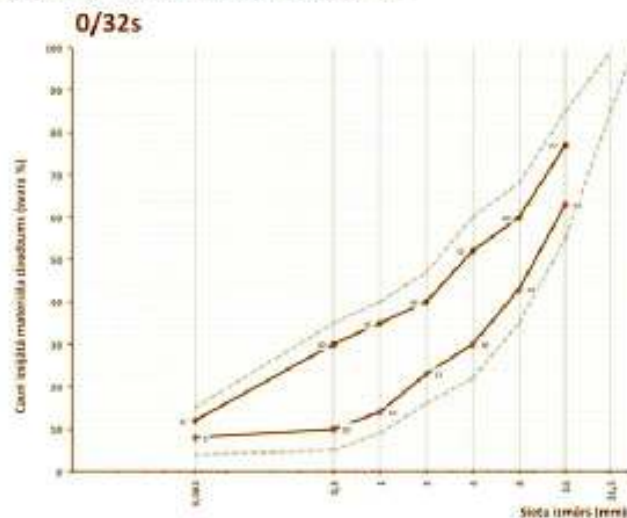
Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt projekta rasējuma lapās TS-3-1 „Ceļa šķēsgriezumi”.

**Dolomīta šķembu maisījumam 0/32s** ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļa specifikāciju 2015” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2015 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32s seguma nestspējai pirms nākamās, saistītās konstruktīvās, kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2015 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt  $E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ ;
- Dolomīta šķembu 0/32s materiāla Losandželosas koeficientam jābūt  **$LA \leq 35$**  (CS 2015 5.2-4 tabula).

5.2-25 tabula. Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam

Kopīgā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G<sub>8</sub>



Sietis, mm	0,075	0,15	0,3	0,6	1,2	2,5	5,0	10,0	20,0	40,0
Augstākais maks. %	15	35	40	47	60	66	85	90	100	100
Normāls maks. %	12	30	35	40	52	60	77	85	95	100
Normāls min. %	8	20	24	25	30	45	65	85	95	100
Zemākais min. %	4	5	9	10	22	35	55	85	95	100

Attēls Nr. 4 “CS 2015 5.2-25 tabula.

Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam”

**Smilts** materiāla īpašībām jābūt saskaņā ar “Ceļa specifikāciju 2015” 5.1.4.1. apakšnodaļa materiālu īpašību prasībām (granulometrijai), un smilts filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam par 1.0 m/dnn.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar “Ceļu specifikācijām 2015”. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķēsgriezumi”.

## 6. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Projekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādējādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātīpašumu teritorijās.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA “ZMNI” reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts nomainīt 9 esošās caurtekas pret jaunām PP gofrētajām caurtekām pamatceļā.

Vietās, kur ceļa sāngrāvju kritums pārsniedz 3.5%, ir nepieciešama grāvja gultnes nostiprināšana ar frakcionētām šķembām fr. 45/70mm. Frakcionēto šķembu apjoms uz vienu tekošo metru ir 0.08m<sup>3</sup> vai 0.65m<sup>2</sup>. Gultnes nostiprināšana ar frakcionētām šķembām skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-2 "Garenprofils".

Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8kN) noturības klasei. Ceļa nogāzēm un sāngrāvju nogāzēm veikt profilēšanas darbus, panākot slīpumu 1:3 (min. 1:1) un pieberot ar augu zemi 10cm biezumā, kas ir jāapsēj ar daudzgadīgu zālienu.

Precizētu Grāvju un caurteku novietni un parametrus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-1 "Trases plāns", TS-2 "Garenprofils", TS-3 "Ceļa šķērsriezumi" un TS-4 "Caurtekas konstrukcija".

Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

## 7. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam jāizstrādā būvdarbu veikšanas projekts darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no augstsprieguma elektrolīnijas vadiem un jāsaskaņo ar AS „Augstsprieguma tīkls”.**

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

## 8. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts mainīt esošās ceļa zīmes, uzstādot jaunas 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.

Ceļa zīmju uzstādīšanas detalizētu informāciju skatīt Sarakstā Nr. 5 "Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts" un precīzu novietni dabā skatīt rasējuma lapā TS-1 "Trases plāns".

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes".

**Sastādīja: M. Maļkevičs**



# **EKONOMIKAS DAĻA SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI**

**RASĒJUMI**

# DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

## **Darba organizēšanas projekts (DOP)**

### **1. Vispārīgās prasības**

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: **Ceļa Nr.6612 Ciskova – Cirmas stacija pārbūve Lendžu pagasts, Rēzeknes novads.**

Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP, izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

### **2. Darba drošības pasākumi**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāsastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.



Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma

### **3. Vides aizsardzība būvdarbu laikā**

#### Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

#### Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrākšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

#### Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

#### Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

#### Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem..

#### **4. Būvdarbu secības plāns**

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
13. Ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve;
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

#### **5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jā atrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jā norāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jā uzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jā noņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jā pārceļ, jā noņem vai jā aizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jā aizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jā novērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jā paredz šo ceļu atjaunošana.

**Sastādīja: M.Maļkevičs**

# TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

## **TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS**

### **1. Ievads**

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Ceļu specifikācijām 2015 (turpmāk tekstā – **CS 2015**) un Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

### **2. Vispārējā nodaļa**

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomainītu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomainītu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

#### **Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā

nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

### **3. Dažādi darbi**

#### **3.1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālpilāns”, TS-1 “Trases pilāns” un Sarakstu Nr.1 “Punktu nospraušanas koordinātu saraksts”.

#### **3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

#### **3.3. Koku un krūmu zāģēšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku un krūmu ciršanai izmantot Sarakstu Nr.2 “Koku un krūmu ciršanas saraksts”.

### **4. Zemes klātne**

#### **4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapā ĢP-1 „Ģenerālpilāns”, TS-1 “Trases pilāns” un TS-2 “Garenprofils”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 15cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu.

#### **4.2. Liekās grunts aizvešana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.2** – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”; norakto minerālmateriālu izmantot ceļa segas pamatnes pastiprināšanai, vājas nestspējas grunts nomaiņai. Atlikušo grunti nodot Pasūtītājam, to transportējot uz Pasūtītāja norādīto vietu 10km attālumā.

#### **4.3. Caurteku uzstādīšana, tīrīšana un remonts.**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015**. iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapās TS-1 „Trases pilāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-4 „Caurtekas konstrukcija” un Saraksts Nr. 4 “Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts”.

#### **4.4. Zemes klātnes būvniecība**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma

grunti transportēt uz uzņēmēja atbērti.  
Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts”.

#### **4.5. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

### **5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas**

#### **5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:  
Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.  
Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-3 “Šķērsriezumi”. Salizturīgā slāņa izbūvei smilts materiāla filtrācijas koef. Kf. jābūt ne mazākam par 1m/dnn.

#### **5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:  
Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-1 “Trases plāns” un TS-3 “Šķērsriezumi”, kā arī Būvprojekta skaidrojošajā aprakstā.  
Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželas koef.  $\leq 35$ .

### **6. Satiksmes aprīkojums**

#### **7.1. Ceļa zīmes**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:  
Uzstādīt II izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”;  
ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā TS-1 “Trases plāns” un Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darbu daudzumu saraksts”.

# TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS



## Tehniskās apsekošanas atzinums

### PERSONU APVIENĪBA:

**SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"**  
Reģ. Nr. LV 42403019889  
18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601,  
Latvija

**SIA „KEM”**  
Reģ. Nr. LV 42403029410  
Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

<u>Ceļa Nr. 6612 Ciskova – Cirmas stacija pārbūve, Lendžu pagasts, Rēzeknes novads, Kadastrs Nr. 78660042002; 78660042010; 78660040158</u> (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
<u>Rēzeknes novada pašvaldība, 2016. gada 19. septembrī līguma Nr. 8.3/649</u> (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
<u>Uzdevums izsniegts 2016. gada 19. septembrī</u> (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: <u>Rēzeknes novada pašvaldība</u> (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)
---

## 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids <b>Ceļa kategorija: AV, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem (kods 2112)</b>
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> ) <b>9816 m<sup>2</sup></b>
1.3.	būvtilpums (m <sup>3</sup> )
1.4.	būves kopējā platība (m <sup>2</sup> )
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums <b>78660042002; 78660042010; 78660040158</b>
1.7.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks <b>Rēzeknes novada pašvaldība</b>
1.10.	būvprojekta autors
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

## 2. Situācija

<b>2.1.</b>	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
<p>Apsekojamā teritorija atrodas Rēzeknes novadā, Lendžu pagasta. Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē.</p> <p>Rēzeknes novada Lendžu pagasta autoceļš Nr.6612 „Ciskova – Cirmas stacija” atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā un savieno a/c A12 ar a/c V550.</p> <p>Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu.</p>	
<b>2.2.</b>	būves izvietojums zemesgabalā
<p>Zemes gabals <b>78660042002; 78660042010; 78660040158</b>. Objekts, 108m garā posmā no a/c A12 pieslēguma, atrodas Ludzas novada, Cirmas pagasta teritorijā.</p>	
<b>2.3.</b>	būves plānojums
<p>Rēzeknes novada Lendžu pagasta autoceļš Nr.6612 „Ciskova – Cirmas stacija” atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā un savieno a/c A12 ar a/c V550.</p>	

## 3. Teritorijas labiekārtojums

<p>Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām</p>		Tehniskais nolietojums (%)
<b>3.1.</b>	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
<p>Esošā ceļa segums ir sagatavota grants 3,50 – 5,00m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, tādejādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas. Ceļa labajā pusē atrodas purvainas teritorijas, kur virsūdens varētu tikt novadīts.</p> <p>Grāvji, kuri tur ir, aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.</p> <p>Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.</p>		
<b>3.2.</b>	bēnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
-		
<b>3.3.</b>	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
-		
<b>3.4.</b>	nožogojums un atbalsta sienas	
-		

## 6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

<p>Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām</p>		Tehniskais nolietojums (%)
<b>6.1.</b>	ūdensapgāde	
-		
<b>6.2.</b>	kanalizācija	
-		
<b>6.3.</b>	drenāžas sistēmas	90
<p>Plānotajā apbūves teritorijā ir sastopami esošie grāvji, kuri atrodas sliktā stāvoklī, tie ir aizauguši. Meliorācijas sistēmas darbojas, daļēji aizbērtas.</p>		
<b>6.4.</b>	siltumapgāde	
-		
<b>6.5.</b>	gāzes apgāde	

<b>6.6.</b>	zibensaizsardzība	
<b>6.7.</b>	citas sistēmas	
<p>Ceļa nodalījuma zonā atrodas SIA "Lattelecom" un AS "Sadales tīkls" īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.</p> <p>Esošā ceļa trases sākuma posms Pk. 00+00 – Pk. 12+80 atrodas VAS „Latvijas dzelzceļš” piederošajā zemes vienībā ar kadastra Nr. 78660040158, kur dzelzceļa aizsargjoslā un projektējamā ceļa izbūves zonā atrodas VAS „Latvijas dzelzceļš” „Signalizācijas un sakaru distance” inženierkomunikāciju tīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.</p>		

## 7. Kopsavilkums

<b>7.1.</b>	būves tehniskais nolietojums
<p>Apsekotās teritorijas atrodamais autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī.</p> <p>Apsekotās teritorijas atrodamie grāvji uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī.</p> <p>Meliorācijas sistēmas blakus teritorijās uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī.</p>	
<b>7.2.</b>	secinājumi un ieteikumi:
<p>Ir nepieciešams veikt <b>Ceļa Nr.6612 „Ciskova – Cirmas stacija”</b> Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no teritorijas, jāveic ceļa seguma iesēdumu labošanu. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams pievērst uzmanību pie koku izciršanas. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.</p>	

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 11. aprīlī

**Mārtiņš Kiščenko (Sertif. Nr. 3-01213)**

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

## Pievienotas foto fiksācijas

F – 1



**Autoceļa nodalījuma josla aizaugusi ar krūmiem. Grāvji aizauguši, nepieciešama tīrīšana.**

F – 2



**Ceļa segums nolietojies, izveidojies apaugums ceļa malā, kas traucē ūdens efektīvai novadei no ceļa klātnes, sāngrāvji aizauguši, nepilda savas funkcijas.**



## 69