

Izpildītājs



PERSONU APVIENĪBA

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

Pasūtītājs



Rēzeknes novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līguma Nr.

8.3/649

Projekta nosaukums

**Ceļa posmu Nr.4209 M.Puderevo –
Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri
pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes
novads**

Objekta adrese

Audriņu pagasts, Rēzeknes novads

Kadastrs Nr.78420440294, 78420030222, 78420030223

Projektēšanas stadija

Būvprojekts (BP)

Projekta sastāvs

Zemes gabala situācijas plāns;
Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;
Skaidrojošais apraksts, Vispārīgie dati
Rasējumi, Tehniskās specifikācijas, Saraksti,
Darba daudzumi
ĢP, TS, DOP

Marka

Sējuma Nr.

1

**Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām
Būvprojekta vadītājs: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO (Sertifikāta Nr. 20-6920)
2017**

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Valdes loceklis

Ivo Dembovskis

SIA "KEM"

Valdes loceklis

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekta vadītājs

Mārtiņš Kiščenko

2017

Būvprojekts minimālā sastāvā

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
1.2.	Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
1.3.	Ģeotehniskā izpēte	ĢI	1.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Būvprojekta ģenerālplāns	ĢP	1.s.
2.2.	Teritorijas sadaļa	TS	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
3.1.	Būvdarbu apjomu saraksti	BA	1.s. un 2.s.
3.2.	Tāme	T	2.s.
4.	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		
4.1.	Darbu organizēšanas projekts	DOP	1.s.
5.	ZEMES LIETAS		
5.1.	Saskaņojuma lapas ar ceļa pierobežniekiem	-	1.s.

Satura rādītājs

	Lapas Nr.
Nosaukums	
Būvprojekta sastāvs	2
Satura rādītājs	3
BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 22(2.3.7/2017)	5
SIA “Projektēšanas birojs Austrumi” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
SIA “Projektēšanas birojs Austrumi” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	10
SIA “KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	11
SIA “KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	12
M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija	13
M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	14
Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	15
AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30KI10-09.01/924	17
SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/46/1007	23
VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 259	24
VAS “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/537	26
Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības tehniskie noteikumi Nr. 05-04/3626	29
SIA “Latvijas mobilais telefons” tehniskie noteikumi Nr. C.11/17	31
SKAIDROJOŠAIS APRASKTS	32
EKONOMIKAS DAĻA	38
SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI	39
Saraksts Nr.1 Punktu nospraušanas saraksts	39
Saraksts Nr.2 Koku un krūmu ciršanas darba daudzumu saraksts	41
Saraksts Nr.3 Nobrauktuvju izbūves darba daudzumu saraksts	42
Saraksts Nr.4 Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts	43
Saraksts Nr.5 Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts	44
DARBA DAUDZUMU SARAKSTS	45
RASĒJUMI BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa	51
GP-0 Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji	52
TS-1 Trases plāns	53
TS-2 Garenprofils	60
TS-3 Šķērsprofilu tipi	63
TS-4 Caurtekas konstrukcija	64

	DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	67
	Skaidrojošais DOP apraksts	70
DOP-1	Darba organizēšanas projekts (rasējums)	71
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	76
	TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	82
	SASKAŅOJUMU LAPAS AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM	142
	INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	175
	TOPOGRĀFIJA	190

BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 22 (2.3.7 / 2017)

KOPIJA



Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601
tālrunis: 26531328, 27334481, 28355229, 27334486, 26531802, e-pasts:
buvvalde@rezeknesnovads.lv, http://www.rezeknesnovads.lv

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-22 (2.3.7/2017)

1. Būvobjekts Ceļa posma Nr.4209 M.Puderova-Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize-Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads
2. Pastūfītājs RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: 78420040294001
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Pašvaldības autoceļš Nr.4209
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	78420040294
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Būves tips	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
10.	Garums (m)	1100.0

Kadastra apzīmējums: 78420030223001
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Pašvaldības autoceļš Nr.4210
3.	Būvniecības veids	Pārbūve

Lietas numurs: BIS-24189-851
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-22 (2.3.7/2017)

1.lpp no 4 lpp

4.	Būvnes grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	78420030223
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Būvnes tips	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
10.	Garums (m)	2160.0

4. Zīņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **78420040294**
Kadastra numurs: **78420010168**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

Kadastra apzīmējums: **78420030222**
Kadastra numurs: **78420010168**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

Kadastra apzīmējums: **78420030223**
Kadastra numurs: **78420010168**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

5. Būvprojekta izstrādātājs:

SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 9488-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): Transporta infrastruktūras teritorija

Lietas numurs: BĪS-24189-851
Dokumenta numurs: BĪS-BV-4.5-2017-22 (2.3.7/2017)

2.lpp no 4 lpp

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 33.panta 2.daļu un 35.panta 2.daļu
1.2.	ar valsts institūcijām
1.2.1.	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; info@zmni.lv; 67027587; Latgales reģiona meliorācijas nodaļa, Baznīcas iela 22, Rēzekne, tālr.64605563
1.3.	ar pašvaldības institūcijām
1.3.1.	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA; Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601; info@rdc.lv; 64622238;
1.4.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.4.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceci@lvceci.lv; 67028169; Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311
1.4.2.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	techniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātnē un autoceļa sega
2.5.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.6.	būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums
2.7.	komunikāciju pārbūves darbi
2.8.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **12.01.2019.**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polisi kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti

Lietas numurs: BHS-24189-851

Dokumenta numurs: BHS-BV-4.5-2017-22 (2.3.7/2017)

3.lpp no 4 lpp

1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.)
1.9.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas
2.1.	Valsts akeiju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Rēzeknes nodaļas rakšanas darbu atļauja, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Rēzeknes novada pašvaldībā, sākot no iesniegta būvvaldē Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601.

Dokumentu elektroniski parakstīja būvvaldes vai institūcijas, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Inga Aleksandroviča
(amats, vārds, uzvārds)

12.01.2017
(datums)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Lietas numurs: BIS-24189-851
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-22 (2.3.7/2017)

4.lpp no 4 lpp

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
26.05.2017.g.

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” komersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Nosaukums:

SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: 42403019889

Reģistrācijas datums komercreģistrā: 31.01.2007

Reģistrācijas vieta: Rēzekne

Apliecības izdošanas datums: 31.01.2007

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
valsts notāre



Aija Pavlova

K 032338 Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Atbrīvošanas aleja 98, Rēzekne, LV-4600, Latvija Tālr. 4622095,
fakss 4625942, e-pasts: rezekne@ur.gov.lv, internets: <http://www.ur.gov.lv>

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

**SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” būvkomersanta reģistrācijas apliecības
kopija**

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Projektēšanas Birojs AUSTRUMI

vienotais reģistrācijas numurs : 42403019889

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 16.martā
(lēmums Nr. 5298) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :16.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

SIA „KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

42403029410

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

08.02.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

08.02.2012.

Valsts notīre



K 112228

Violetta Beinaričiņa-Šeslere

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

_____(paraksts)
26.05.2017.g.

SIA „KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1019 • Tālrunis 371-67013101 • Fakss 371-67280882 • E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

SIA „KEM”
Lubānas iela 6-118
Rēzekne, LV-4601

**Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā**

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM” (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

KEM

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R** un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

16.02.2012.
M.Tooma, 67013085.
Mara.tooma@em.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija

KOPIJA



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

MĀRTIŅAM KIŠČENKO
PK 150484-11442

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 26. oktobra lēmumu Nr. 425,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Mārtiņam Kiščenko p.k. 150484-11442 būvprakses sertifikātu:

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01213
(sertifikāts iegūts 20.10.2011. ar Nr. 20-6920)

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

LBS BSSI galvenais administrators




Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

**M. Kiščenko Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise
Nr. LV16-52-00000921-8**

KOPIJA

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Iepirkējuma polise Nr.: LV15-52-00009968-2 Nr.: LV16-52-00000921-8	
Apdrošinātāja informācija:	
Vārds, uzvārds/nosaukums:	SIA KEM
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Pers.koda/Reg. Nr.: 42403629410	
Apdrošinātais:	
Vārds, uzvārds/nosaukums:	ELĪNA KIŠČENKO
Vārds, uzvārds/nosaukums:	MĀRTINŠ KIŠČENKO
Pers.koda/Reg. Nr.: 240783-11519	
Pers.koda/Reg. Nr.: 150484-11442	
Apdrošināšanas objekts:	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajiem personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātājam visos apdrošināto profesionālās darbības apdrošināšanas veidos.	
Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limita preferenčām par vienu apdrošināšanas gadījumu:
Projektēšanas pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papilds nosaujums apdrošināšanas apdrošināšanai	Apdrošinātā preferenčām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu laikā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, ieviešot ar šo uzcēta objekta (vai tā daļes) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta specifikācija: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1.	
Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”	
Apdrošināšanas termiņš: Visa Latvija	
Pretsāk: 1 400.00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas preferenčām	
Objekta apdrošināšanas pērnija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
Atbildības limita:	
Preferenčām par apdrošināšanas periodu laikā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas nosaujums:	
Apdrošināšanas periods: 26.11.2016. - 25.11.2017.	Reizotkārtas periods: 26.11.2014. - 25.11.2016.
Pretsākšanas normatīvs akts: Latvija	
Pārmērības zaudējumu pārmērības periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas arbnija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas pērnijas samaksas datums un summa:	
Maksājuma skaits: 1	
1. 26.11.2016. 275.00 EUR	
BTA Vārds:	
Vārds, uzvārds: JENĀ KUMIJA	
Pretsāk:	
Apdrošinātāja nē. Vārds:	
Vārds, uzvārds: M. Kiščenko	
Pretsāk:	
1/2	
 <div> <p>Nobūvis negadījuma? Piesaki atbildību ātri un vienkārši! pa tāl. 26 12 12 12 vai www.bta.lv</p> </div> <div> <p>AKS "BTA Baltic Insurance Company" Reģistrācijas Nr. 4010364040 K. Kallumāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija e-pasts: info@bta.lv</p> </div> <div> <p>Tālrunis: 26 12 12 12 Fakss: 67626190 www.bta.lv www.facebook.com/btalv</p> </div>	

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

KOPIJA

2016.gada 19.septembra
Līguma Nr. 8.3/649
pielikums Nr.1

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

I. Autoceļu posmu Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri 3,0 km Audriņu pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde

Objekta nosaukums	Ceļu posmu Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība, reģ.Nr.90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Audriņu pagasts, Rēzeknes novads kadastra Nr. 7842 004 0294, 7842 003 0222, 7842 003 0223
Objekta funkcija un parametri	Autoceļu posmi Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri (aptuvenais garums 3,0 km, brauktuves platums šķembu ceļam 6 m, dubultās virsmas ceļam 8 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633), Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem Latvijas standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tehniskajiem noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (originālu iesniegt pasūtītājam)
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS 190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633)
Kontaktpersona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
BŪVPROJEKTA PRASĪBAS	
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķēršprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus risinājumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koriģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumu ar pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes novada pašvaldības mājaslapā, teritorijas plānojumā http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Dubultās virsmas segums – 0,1 km Dolomīta šķembu segums – 2,9 km
Ūdens novadišana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Esošās caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt satiksmes

	organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
Tīkli	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi, izstrādāt tīklu pārbūvi – šķērsošanu ceļa vai ceļa nodalījuma zonā
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā.
Tehniskie noteikumi	Pēc pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus.
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt, ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēn, tīkliem utt. No ceļa ass 9,5 m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Inženierģeoloģija	Organizē projektētājs.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB vienā eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama.

2. Autoceļa Nr.5408 Cīmota – Puisāni 2,53 km Gaigalavas pagastā pārbūves būvprojekta izstrāde

Objekta nosaukums	Autoceļa Nr.5408 Cīmota – Puisāni pārbūve, Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība, reģ.Nr.90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Gaigalavas pagasts, Rēzeknes novads kadastra Nr. 7854 005 0370
Objekta funkcija un parametri	Autoceļš Nr.5408 Cīmota – Puisāni (aptuvenais garums 2,53 km, brauktuves platums 6 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633), Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem Latvijas standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tehniskajiem noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam).
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS 190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumi Nr.633)
Kontaktpersona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30KI10-09.01/924

KOPIJA



Akciju sabiedrība “Sadales tīkls”
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857887
Klašā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestiks.lv, st@sadalestiks.lv

Daugavpilī
08.12.2016. Nr. 30KI10-09.01/924
Uz 27.10.2016. Nr. -

SIA “Projektēšanas Birojs
Austrumi”
valdes priekšsēdētājam
I. Dembovskim
18. novembra iela 16,
Rēzekne, LV-4601

Par tehniskajiem noteikumiem

Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Pamatojums: 27.10.2016. iesniegums.
- 1.2. Pieprasītājs: SIA “Projektēšanas Birojs Austrumi”, reģ. Nr.42403019889.
- 1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese): Ceļš Nr.4209 M. Pudrevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads, LV-4625.
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa pārbūves būvprojektu izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

- 2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka “Aizsargjoslu likums”. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 2014.gada 30.septembra Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”, LEK-015 “Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības”, LEK-014 “0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības” un LEK-049 “Zemsprieguma (0,4kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabelīlīnijas. Galvenās tehniskās prasības”.
- 2.2. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attīstošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
- 2.3. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar apbūvējamo teritoriju jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.
- 2.4. Esošo 20kV gaisvadu līniju šķērsojumi ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju:
 - 2.4.1. 20kV gaisvadu līnija LN-24 no balsta Nr.179 līdz balstam Nr.180 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar A-3x95.
- 2.5. Esošo 0,4kV gaisvadu līniju šķērsojumi ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju:
 - 2.5.1. 0,4kV gaisvadu līnija L-4 TP-3318 no balsta Nr.5 līdz balstam Nr.6 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x35+50.
 - 2.5.2. 0,4kV gaisvadu līnija L-4 TP-3318 no balsta Nr.13 līdz balstam Nr.14

šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar piekarsabeli AMKA-3x70+95.

2.5.3. 0,23kV gaisvadu līnija L-2-1 TP-3043 no balsta Nr.2 līdz balstam Nr.3 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar A-2x70.

2.5.4. 0,23kV gaisvadu līnija L-2-2 TP-3043 no balsta Nr.1 līdz balstam Nr.2 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar A-2x50.

2.5.5. 0,23kV gaisvadu līnija L-2-3 TP-3043 no balsta Nr.14 L-2 līdz balstam Nr.1 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar A-2x70.

2.5.6. 0,23kV gaisvadu līnija L-2 TP-3043 no balsta Nr.28 līdz balstam Nr.29 šķērsojums ar projektējamo rekonstrukcijas teritoriju izpildīts ar A-2x50.

2.6. Minēto šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamās normas ceļa būvniecības dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolinijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolinijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabelīnijas. Galvenās tehniskās prasības" prasībām.

2.7. Pēc nepieciešamības, autoceļa rekonstrukcijas posmā no ceļa zemes nodalījuma joslas izņest gaisvadu līniju balstus.

2.7. Projekta izstrādes gaitā precizēt vietas, kur nepieciešama elektropārvades līniju (EPL) pārbūve vai pārvietošana no apbūves teritorijas.

2.9. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta 6.daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadale tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksas tiek iekļautas arī jaunās elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrētā projektēšanas komersanti, kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

3.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31.

3.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz situācijas plāna. Celtniecības - montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadale tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 04.07.2016. rīkojumu Nr.206, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadale tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 03.03.2016. rīkojumu Nr.94, kura paraugu var pieprasīt rakstot uz e-pastu: janis.kokorits@sadalestikls.lv.

3.4. Tehnisko shēmu saskaņot Austrumu Eksploataācijas daļas Rēzeknes nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), un ar visām ieinteresētām iestādēm, un zemes īpašniekiem.

3.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus un divas kopijas jāiesniedz papīra veidā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā CD diskā (Tehniskā shēma pilnā apjomā ar ieskenētiem visiem skapojumiem un piezīmēm no skapojumiem - *.pdf formātā, grafiskā daļa - *.dwg (AutoCAD) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija - *.xls (Excel) formātā).

3.6. Enerģētikas likuma 23.panta 2.daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par nekustamā īpašuma īpašnieka līdzekļiem. Tas nozīmē, ka esošo energoapgādes objektu

3

pārvietošanu var veikt tikai tādā gadījumā, ja ir atrasts to pārvietošanas tehniskais risinājums un pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) sedz nepieciešamās darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jauna elektroapgādes objekta projektēšanas un izbūves izmaksas.

4. IESNIEGŠANAS VIETA

Tehnisko shēmu iesniedz Kapitālieguldījumu funkcijas Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļai Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē.

5. PAPILDUS INFORMĀCIJA

Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbus EPL aizsardzības joslā saskaņot ar Austrumu Eksploataācijas daļas Rēzeknes nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē).

Ja inženiertīklu izbūve nav uzsākta, saskaņotās tehniskās shēmas derīguma termiņš ir viens gads.

Pielikumā:

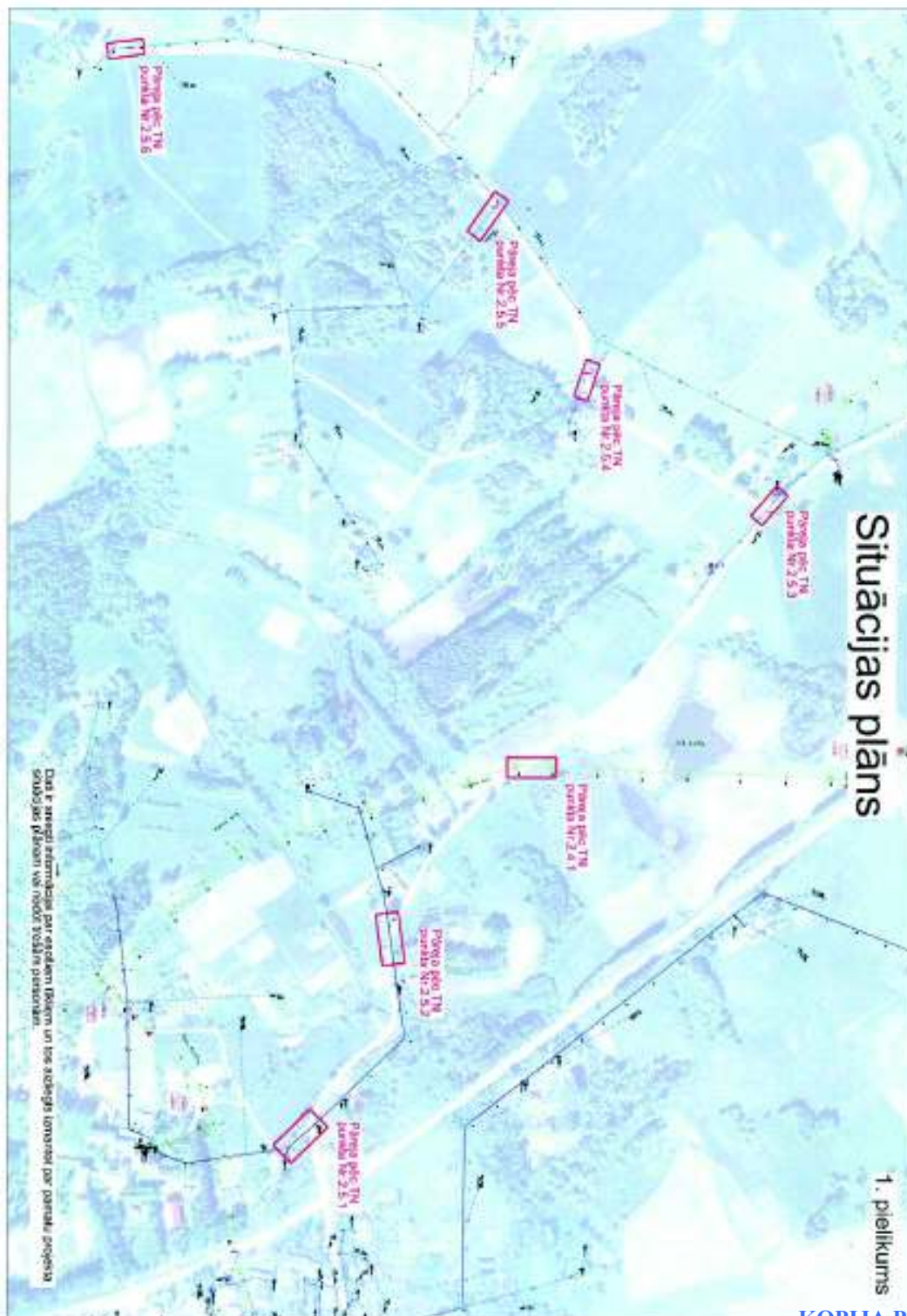
Situācijas plāns uz 1 lpp.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Jurijs Mitrofanovs

Jānis Kokorīts 65310741



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30KI10-09.01/97

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tāl. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, at@sadalestikls.lv

Daugavpils
07.02.2017. Nr. 30KI10-09.01/97
Uz 03.02.2017. Nr. 1.3.8/44

SIA "Projektēšanas Birojs
AUSTRUMI"
valdes priekšsēdētājam
I.Dembovskim
18.novembra iela 16, Rēzekne,
LV-4601

Par tehniskajiem noteikumiem

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 06.02.2018.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

- 1.1. Pamatojums: 03.02.2017. iesniegums.
- 1.2. Pieprasītājs: SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI".
- 1.3. Objekta atrašanās vieta (adrese):

Autoceļi Mazā Puderevo – Audriņi un Krivmaizes – Mežāri.

- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Balstu iznešana no ceļa nodalījuma joslas.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI.

2.1. Izstrādājot projektu ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums", Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 2014.gada 30.septembra Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas, Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabelīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. EPL pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales tīklu būvnoteikumi", "Vispārīgiem būvnoteikumiem", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

- 2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem

jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gaharītu.

2.5. Esošās gaisvadu elektropārvades līnijas:

2.5.1. 0,4 kV GVL vietā posmā no TP-3318 L-4 balsta Nr.5 līdz balstam Nr.7 ieprojektēt 0,4 kV kabeļu līniju, nodrošinot tranzītu caur uzskaites sadalni U3318.4 (slodzes punkts 313au00158).

2.5.2. 0,4 kV GVL vietā posmā no TP-3043 L-2-1 balsta Nr.2 līdz slodzes punktam 313au00114 (Valentīna, Krivmaizes, Audriņu pagasts) ieprojektēt 0,4 kV kabeļu līniju.

2.5.3. 0,4 kV GVL vietā posmā no TP-3043 L-2 balsta Nr.9 līdz slodzes punktam 313au00116 (Siliņmājas, Krivmaizes, Audriņu pagasts) ieprojektēt 0,4 kV kabeļu līniju.

2.5.4. 0,4 kV GVL vietā posmā no TP-3043 L-2 balsta Nr.9 līdz slodzes punktam 313au00123 (Arāji, Vabaļi, Audriņu pagasts) ieprojektēt 0,4 kV kabeļu līniju, paredzot jaunu kabeļu sadaļu uzstādīšanu L-2-3 un L-2-4 pieslēgšanai.

2.5.5. Izstrādāt tīkla shēmu ar atbilstoši aprēķiniem (ĀU, līssl.). Projektējamo kabeļu līniju izveidei pielietot AS "Sadales tīkls" noteiktās kabeļu markas un šķērsgriezumus. Nepieciešamā apjomā rekonstruēt komercuzskaites (US), iznesot tās ārpus ēkām. Uzskaites sadalnes novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iezogotas teritorijas, AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Novietojuma vietu saskaņot ar Lietotājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), ievērojot LEK 123 prasības.

2.6. Projekta izstrādes gaitā un ceļa paplašināšanas gadījumā precizēt vietas, kur nepieciešama elektropārvades līniju (EPL) pārbūve vai pārvietošana no apbūves teritorijas un pēc nepieciešamības rekonstruējamā autoceļa posmā no ceļa zemes nodalījuma joslas iznest gaisvadu līniju balstus.

2.7. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS:

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatacijas daļas Rēzeknes nodaļu (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs risējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatacijas daļas Rēzeknes nodaļu (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistarū (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs
Marks Gejmans 65480270



Jurijs Mitrofanovs
KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/46/1007

KOPIJA

SIA Lattelecom
Mērotales ielā, nr. 40/3052786
Pārējo ielā, nr. LV40669052786
Dzirnavu ielā 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/46/1007

Datums: 10.11.2016 **Pamatojums:** Rēzekne
Pieteikums TN saņemšanai
Pieprasītājs: SIA "Projektēšanas birojs ASTRUMI" **Kontakttālrunis:** 29324215
Zemes kadastra Nr.:
Objekta adrese: Ceļš kad. 7842 004 0294, 7842 003 0222, 7842 003 0223 Audriņu pag., Rēzeknes nov.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa posma pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šim objektam nav nepieciešami.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:



PPUD AR RKLK

Sergejs Filippovs
Liniju uzraudzības inženieris, 1.29174216
10.11.2016

lattelecom
Sergejs Filippovs
SIA valdītājs
Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļa
Pārvaldes reģistrācija notiek
Liniju uzraudzības inženieris

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 259

KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Rēzeknes nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4601 Tālr. 64622311
www.lvceļi.lv

Rēzeknē, 2016. gada 10. novembrī.

Nr. 4.6.1 - 259

SIA “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”

18. novembra iela 16,
Rēzekne, LV - 4601
Reģ. Nr. 42403019889

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”, 18. novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, reģ. Nr. 42403019889, tālr. 29324215, info@austrumi.lv.

Objekta adrese: “Autoceļa Nr. 4209 M. Puderevo – Audriņi un Nr. 4210 Krīvmaize – Mežāri pārbūve Audriņu pagasts, Rēzeknes novads”. Zemes gabalu kadastra Nr. 7842 004 0294, 7842 003 0222, 7842 003 0223.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu “Autoceļa Nr. 4209 M. Puderevo – Audriņi un Nr. 4210 Krīvmaize – Mežāri pārbūve Audriņu pagasts, Rēzeknes novads”, ievērot 2013. gada 9. jūlija “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5: 2002, LVS 190 – 7: 2002, LVS 77 – 1: 2009, LVS 77 – 2: 2009, LVS 77 – 3: 2009, LVS 85: 2009, LVS 190 – 2: 2007, LVS 190 – 3: 2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajam autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t. Projektējamo ceļu paredzēt ar divām kustības joslām.

6. Autoceļa Nr. 4209 M. Puderovo – Audriņi pieslēgumu valsts reģionālajam autoceļam P36 Rēzekne - Gulbene projektēt ar divām kustības joslām, iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādīsiem ne mazākiem par $R \geq 8m$, pārējos pieslēgumos noapaļojuma rādīsus paredzēt pēc to nozīmes. Projektēto pieslēguma vietu valsts reģionālajam autoceļam P36 Rēzekne - Gulbene paredzēt ar cieto segumu ne mazāk kā 15 m garumā no autoceļa P36 seguma tuvākās malas.
7. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
8. Aprīkot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
9. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
10. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa nodalījuma joslā sāpēt rakšanas darbu atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā. Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvdarbu kalendāro grafiku.
11. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
12. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
13. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
14. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
15. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI” 2016. gada 27. oktobra iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13. panta (1) (2) 2) a) daļu un 42. panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas ceļu būvinženieris:



A.Konošonoks

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMO ĪPAŠUMU TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/537

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību **ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI** Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64605562, fakss 4605563, e-pasts: latgale@zemi.lv
Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/537

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

04.11.2016.

Derīgi līdz 2018. gada 03. novembrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI" reģ. Nr. LV42403019889 18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601
Paredzētā darbība:	Ceļa posmu Nr. 4209 M. Puderevo – Audriņi un Nr. 4210 Krīvmaize - Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads.
Paredzētās darbības norises vieta:	Kadastra Nr. 7842 004 0294; 7842 003 0222; 7842 003 0223 Audriņu pagasts Rēzeknes novads.
Pamatojums	Iesniedzēja 28.10.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada Audriņu pagasta meliorācijas objektā "Vabali" (šifrs – 27198, 1968. g.) un "Jegorovka" (šifrs – 29307, 1974. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnoteka ūSIK kods 428523:03;
- drenu kolektori un zari.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnoteka ūSIK kods 428523:03 – 10-10 m attālumā no gultnes krotas;
- drenu sistēmu kolektoriem un akām – 8 m platumā, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārtie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojuma, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.

4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektā paredzēt, nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā (t.i., nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūgrāvjiem sākotnējo izbūves dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektorus pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeli, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neatļautu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī atļautu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaskaņo caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtēta dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapaš.
2. Situācijas plāns uz 1 lapaš.

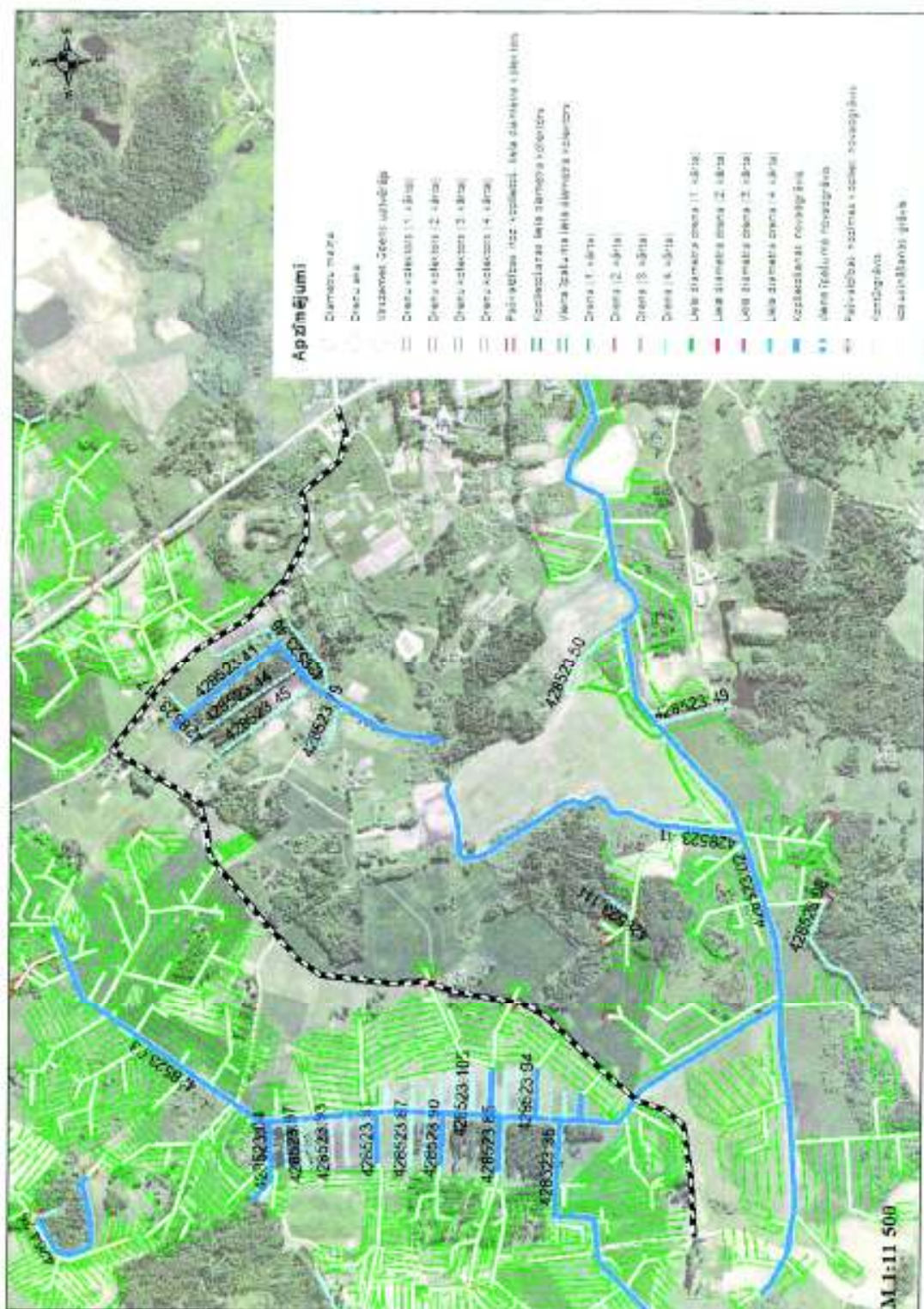
Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



S. Šķesters

Rēzeknes sektora vadītājs:
Daiga Beitāne 26528574
Daiga.Beitane@zmn.lv



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr.05-04/3626

KOPIJA



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV – 1050, tālrunis: 87719771, e-pasts: info@austrumi.lv, www.austrumi.lv

Rīgā

2016. gada 11. novembra, Nr.05-04/ 3626

Uz 17.11.2016. iesniegumu

(Reģistrēts VKPAI 21.11.2016. Nr.8101)

SIA "Projektēšanas Birojs Austrumi"
(Reģ. Nr. 42403019889)
18. novembra ielā 16,
Rēzeknē, LV-4601
(e-pasts: info@austrumi.lv)

Zināšanai: VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

Par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām
pašvaldības ceļu pārbūvei Rēzeknes novada
Audriņu pagastā

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk – Inspekcija) ir izskatījusi Jūsu 2016. gada 17. novembra iesniegumu ar lūgumu sniegt uzzīgu par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām projekta "Ceļu posmu Nr.4209 M.Pudrevo – Audriņi un Nr.4210 Krivmaize – Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads" izstrādāšanai.

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot Inspekcijas rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka ceļa pārbūves darbi paredzēti valsts nozīmes vēstures pieminekļa Audriņu ciema iedzīvotāju piemiņas vieta (valsts aizsardzības Nr.50) aizsardzības zonā.

Paskaidrojam, ka likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 23. pants paredz, ka kultūras pieminekļu aizsardzības zonā darbības, kas ietekmē kultūrvēsturisko vidi (piemēram, būvniecība, zemes reljefa mākslīga pārveidošana, mežsaimnieciskā darbība, tādu iepriekš neidentificētu priekšmetu izvešana no zemes vai ūdens, kuriem varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība), drīkst veikt tikai ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauju. Savukārt, atbilstoši Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 35.punktam, saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrlāni, piemineklim atbilstošo vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļu vizuālo uztveri.

Pamatojoties uz iepriekš minēto un ņemot vērā to, ka plānotie ceļu pārbūves darbi neskar iepriekš minētā kultūras pieminekļa teritoriju un neietekmēs tā aizsargājamo vērtību saglabāšanos, Inspekcija kultūras mantojuma aizsardzības aspektā īpašus nosacījumus plānotajiem darbiem iesnieguma pielikumā norādītajās teritorijās neizvirza.

Pamatojoties uz Ministru Kabineta 2004. gada 9. novembra noteikumu Nr.916 „Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas nolikums” 3.8. punkta nosacījumiem un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumiem Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu

uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējošu objekta statusa piešķiršanu” 44.punktu, īpaši sagatavotā Inspekcijas atļauja darbu veikšanai nav nepieciešama.

Vienlaikus atgādinām, ka, saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. un 22. pantu, fiziskajām un juridiskajām personām, kas saimnieciskās darbības rezultātā atklāj arheoloģiskus vai citus objektus ar kultūrvēsturisku vērtību, par to nekavējoties jāziņo Inspekcijai un turpmākie darbi jāpārtrauc.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece

K. Kukaïne

SIA "Latvijas moblais telefons" tehniskie noteikumi Nr. C.11/17

KOPIJA



"Latvijas Moblais Telefons" SIA
Reģistrācijas Nr. 5000555001

Rīzeku iela 6, Rīga, LV-1009, Latvija
Tālrunis: +371 29345000, e-pasts: info@lmt.lv, www.lmt.lv

"Latvijas Moblais Telefons" SIA (LMT) TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. C.11/17

Datums: Rīga, 2017. gada 1. februārī Pamatojums: 31.01.2017. iesniegums

Pieprasītājs: SIA "Projektēšanas Birojs
Austrumi"

Kontakttālrunis: 29324215

Adrese: 18. Novembra iela 16,
Rēzekne, LV-4601

Kādam nolīkam izstrādāti tehniskie noteikumi: „Ceļu posmu Nr.4209 M.Puderevo-Audriņi un Nr.4210
Krīvmaize-Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads” būvprojekta izstrādei

Tehnisko noteikumu apraksts

1. Paskaidrojums: LMT piedāvā kabeļu kanalizācija ir izvietota gar pārbūvējamo autoceļu posmā no autoceļa P35 līdz Krīvmaizēm
2. Nodrošināt:
 1. Saskaņot izstrādāto topogrāfisko plānu ar LMT.
 2. Projektā paredzēt esošās kabeļu kanalizācijas saglabāšanu.
 3. Saskaņot izstrādāto projektu ar LMT.

Piezīmes

Kontaktpersona: E. Rubins, tālrunis 07773039

Tehniskos noteikumus apstiprinu:

Datums: 01.02.2017.

LMT
Ceļniecības dienesta direktors

A. Uptis-Upeniece

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

Datums: 01.02.2017.

LMT Ceļniecības dienesta
Ceļniecības daļas inženieris

E. Rubins

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
26.05.2017.g.

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

Ievads

Būvprojekts "Ceļa posmu Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads" izstrādāts, pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības pakalpojuma līgumu 8.3/649.

Rēzeknes novada Audriņu pagasta pašvaldības autoceļa Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi ceļa trase sākas ar pieslēgumu ceļam P36 un 3240m attālumā no pieslēguma uz Mežāres pusi beidzas.

Ceļa pārbūve ļaus nodrošināt ērtāku piekļūšanu lauksaimniecībā apstrādājamām teritorijām, tādejādi veicinot uzņēmējdarbības vides attīstību, un samazinās Rēzeknes novada pašvaldības regulāros ieguldījumus ikdienas ceļu uzturēšanai.



Attēls Nr. 1 "a/c Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri novietne kartē (bez mēroga)"

Projekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne”;
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”;
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgļi”;
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93:2006 „Ceļa signālstabiņi – Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94 „Ceļa norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA „A-GEO” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Šurfs” inženierģeoloģijas izpētes dati;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;

- Apsekošanas materiāli dabā.

Būvprojekts tiks sadalīts 2 kārtās:

- **1. kārtā** – Žierkļi – Loci km 0,000- 1,240;
- **2. kārtā** – Žierkļi – Loci km 1,240 – 3,240.

Pasūtītājs pēc saviem ieskatiem var realizēt abus posmus vienlaicīgi vai arī būvēt katru atsevišķi. Realizācijas secībai nav būtiskas nozīmes.

1. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA “A-GEO” 2016. gada oktobrī.

2. Ģeoloģija

Ģeotehnisko izpēti veica SIA “Šurfs”. Datus par ģeotehnisko izpēti skatīt „INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS” sadaļā.

3. Esošās situācijas izvērtējums

Rēzeknes novada Audriņu pagasta autoceļš Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri” atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā un savieno lauku apdzīvotas viensētas ar autoceļu A13.

Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē.

Esošā ceļa segums ir sagatavota grants 5,50 – 7,00m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, tādējādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas. Ceļa labajā pusē atrodas purvainas teritorijas, kur virsūdens varētu tikt novadīts.

Ceļa nodalījuma zonā atrodas SIA “LMT” un AS “Sadales tīkls” īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.



Attēls Nr. 2 un Nr.3 “ a/c Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri” esošās situācijas
fotofiksācijas”

4. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” doto ceļu klasifikāciju:

- Posmā no Pk 00+00 līdz Pk 00+20 paredzēts izbūvēt karstā asfalta segumu divās kārtās, h=12cm segumu ar ceļa klātni ar 6,0m platu brauktuvi ar kritumu 2,5%.
- Posmā no Pk 00+20 līdz Pk 01+10 paredzēts izbūvēt divkārtu virsmas apstrādes segumu ar 7,5m ceļa klātni un 6,00m platu brauktuvi ar kritumu 2,5%.
- Posmā no Pk 01+10 līdz Pk 32+40 paredzēts izbūvēt dolomīta šķembu maisījuma 0/32s, h=20cm segumu ar 5.50m platu brauktuvi ar divpusēju kritumu 3%.

Ceļa trases plānu skat. rasējumu lapā TS-1 "Trase plāns" (M1:500).

Ceļa vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā TS-2 "Garenprofils". Projektētā ceļa sarkanā līnija ir veidota, maksimāli plūdeni, nolīdzinot esošās virsmas iesēdumus un nelīdzenumus. Būvniecības laikā ceļa sarkanā līnija ir koriģējama, pirms tam veicot saskaņošanas darbus ar Būvprojekta autoru, Pasūtītāju un Būvuzraudzības pārstāvi.

Ceļa profilu trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienpusēju kritumu 4.0% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienpusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Virāžu izbūves tabula

Virāžas izvērsums	Virāža sākums 4%	Virāža beigas 4%	Virāžas savērsums
02+15.60	02+35.60	02+93.50	03+04.00
03+04.00	03+15.50	03+58.10	03+78.10
10+86.00	11+06.00	11+30.80	11+50.80
13+33.20	13+53.20	14+18.90	14+38.90
14+28.00	14+48.00	15+15.20	15+35.20
18+59.90	18+79.90	19+51.80	19+71.80
28+91.70	29+11.70	29+96.50	30+16.50

5. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2009 „Vien līmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2015”.

1. kārtas un 2. kārtas ceļa segas konstrukcijas:

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+00 līdz Pk. 00+20

Ceļa segas konstrukcija **1. kārtai pamatceļam (NP7,50)**

- Karstais asfalts AC16surf, h=4cm;
- Karstais asfalts AC22base/bin, h=8cm;
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$), h=25cm;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), h=40cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+20 līdz Pk. 01+10

Ceļa segas konstrukcija **1. kārtai pamatceļam (NP7,50)**

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase)
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$), h=15cm;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), $h_{\max}=30\text{cm}^*$;
/Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$), h=15*cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 01+10 līdz Pk. 12+40

Ceļa segas konstrukcija **1. kārtai pamatceļam (NP5,50)**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$), $h=20\text{cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{V2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), $h_{\max}=30\text{cm}$ *;
/Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$), $h=15\text{cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 12+40 līdz Pk. 32+40

Ceļa segas konstrukcija **2. kārtai pamatceļam (NP5,50)**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$), $h=20\text{cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{V2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), $h_{\max}=30\text{cm}$ *;
/Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$), $h=15\text{cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

* Salturīgais smilts slānis ($E_{V2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), vai Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$) iestrādājams vietās, kur projektētā ceļa konstrukcijas elementi noiet no esošā ceļa segas konstrukcijas kontūrām, vai nepieciešams iesēduma piebērums. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķērsgriezumi”.

Ceļa segas konstrukcija **1. kārtas nobrauktuvēm**

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase)
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$), $h=15\text{cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{V2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), $h_{\max}=30\text{cm}$ *;
/Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$), $h=15\text{cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija **1. un 2. kārtas nobrauktuvēm**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$), $h=18\text{cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{V2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), $h=30\text{cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa profils jāveido ar divpusēju šķērskritumu 2,5% apmērā, trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienkopusē kritumu 4.00% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienkopusē kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļu specifikāciju 2015” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- Bitumena emulsija C 65 B 2, C 65 B 3, C 65 BP 2 vai C65 BP 3 – saskaņā ar CS 2015 6.6.4.3.6. apakšnodaļas norādēm;
- Saistvielas izliešanas normas apakškārtai 2.2 kg/m^2 , virsējai kārtai 2.4 kg/m^2 – saskaņā ar CS 2015 6.6-20 tabulā norādītajā prasībām;
- Lietojama S-II rupjo minerālmateriālu stiprības klase – saskaņā ar CS 2015 6.6-21 tabulā norādītajā prasībām;
- Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 16/22 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 16 l/m^2) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajā prasībām;
- Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 8/11 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 10 l/m^2) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajā prasībām.
- Losandželas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst $LA \leq 25$.

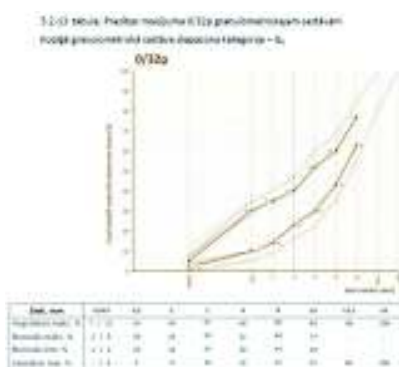
Dolomīta šķembu maisījumam 0/32s ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļu specifikāciju 2015” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2015 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);

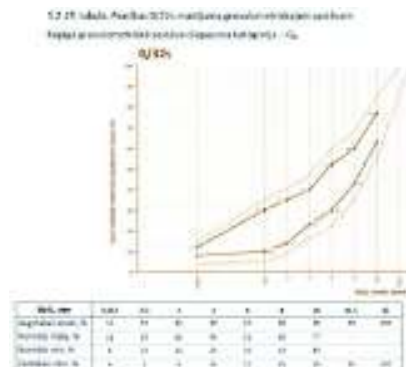
- Dolomīta šķembu 0/32s seguma nestspējai pirms nākamās, saistītās konstruktīvās, kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2015 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/32s materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **LA \leq 35** (CS 2015 5.2-4 tabula).

Dolomīta šķembu maisījumam 0/32p ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļa specifikāciju 2015” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2015 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2015 5.2-12 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2015 5.2-13 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32p seguma nestspējai pirms nākamās saistītās konstruktīvās kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2015 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/32p materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **LA \leq 35** (CS 2015 5.2-4 tabula).



Attēls Nr. 3 “CS 2015 5.2-13 tabula.
Prasības 0/32p maisījuma granulometriskajam sastāvam”



Attēls Nr. 4 “CS 2015 5.2-25 tabula.
Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam”

Smilts materiāla īpašībām jābūt saskaņā ar “Ceļa specifikāciju 2015” 5.1.4.1.apakšnodaļa materiālu īpašību prasībām (granulometrijai), un smilts filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam par 1.0 m/dnn.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar “Ceļu specifikācijām 2015”. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķēsgriezumi”.

6. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādejādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātīpašumu teritorijās.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA “ZMNI” reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts izbūvēt jaunas PP gofrētās caurtekas un veikt esošo caurteku tīrīšanu un remontu.

Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8kN) noturības kategorijai.

Posmā no Pk. 00+00 līdz Pk. 32+40 ceļa abās pusēs ir paredzēts veikt ceļa sāngrāvju rakšanu lietus ūdens novadīšanai no ceļa klātnes.

Vietās, kur ceļa sāngrāvju kritums pārsniedz 3.5%, ir nepieciešama grāvja gultnes nostiprināšana ar frakcionētām šķembām fr. 40/70mm. Frakcionēto šķembu apjoms uz vienu tekošo metru ir 0.08m³ vai 0.65m².

Gultnes nostiprināšanas darba daudzumu tabula

Grāvju gultnes nostiprināšana ar frakcionētām šķembām fr.20/45, h=15cm	
	Daudzums
Kopējais sāngrāvju garums ar kritumu $\geq 3,5\%$	1022 m
Frakcionētu šķembu fr. 20/45mm daudzums	81,80 m³

Gultnes nostiprināšanas ar frakcionētām šķembām darba daudzumus un novietojumu skatīt TS-2-(1 – 3) „Garenprofils”.

Ceļa nogāzēm un sāngrāvju nogāzēm veikt profilēšanas darbus, panākot slīpumu 1:1.5, un pieberot ar augu zemi 10cm biezumā, kas ir jāapsēj ar daudzgadīgu zālienu.

Precizētu ceļa sāngrāvju un caurteku novietni un parametrus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-1 “Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-3 “Ceļa šķērs griezumam” un TS-4 “Caurtekas konstrukcija”.

Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

Posmos, kur ceļa sāngrāvja slīpumu nevar nodrošināt 1:1.5, ir jāveido nogāzes slīpums 1:1, pēc tam nogāzes nostiprinot ar SECUMAT ģeosintētisko preterozijas paklāju, kas noklāts ar augu zemi 10cm biezumā (bet ne mazāk kā 5cm) un apsēts ar daudzgadīgu zālienu. Preterozijas paklājs ir jāpieenkuro pie nogāzes ar speciāli tam paredzētiem enkuriem (preterozijas paklāja nostiprināšanai izmantot 4 enkurus uz 1m²). Preterozijas paklāja ieklāšanu veikt saskaņā ar ražotāja noteikto specifikāciju.

Preterozijas paklājs ir pielietojams sekojošos posmos:

- 1) Pk. 00+00.00 - Pk. 00+80.00 ceļa kreisajā pusē.
- 2) Pk. 01+25.00 - Pk. 02+43.50 ceļa kreisajā pusē.
- 3) Pk. 01+62.00 - Pk. 02+71.00 ceļa labajā pusē.
- 4) Pk. 13+60.00 - Pk. 14+00.00 ceļa kreisajā pusē.

Pirms preterozijas paklāja SECUMAT pasūtīšanas Būvuzņēmējam jāveic kontrolmērījumus apjoma precizēšanai.

Preterozijas paklāja ieklāšanas detalizēts rasējums ir norādīt rasējuma lapā TS-3 “Ceļa segas konstrukcijas tipi; ŠĶĒRS GRIEZUMI” un precīza novietne dabā ir uzrādīta rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

7. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Būvprojekta ietvaros veikt esošo kabeļu aizsardzības pasākumus, tos ievietojot šķēltā tipa aizsargčaulā D110. Precizētu darba novietni skatīt rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

8. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts mainīt esošās ceļa zīmes, uzstādot jaunas 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.

Ceļa zīmju uzstādīšanas detalizētu informāciju skatīt Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts” un precīzu novietni dabā skatīt rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 “Ceļa zīmes”.

Sastādīja: M.Maļkevičs

EKONOMIKAS DAĻA SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Saraksts Nr.1

Nr.	Pk	X	Y
Būvniecības 1. kārtā			
1	00+00	699169.79	276452.73
2	00+20	699150.30	276448.20
3	00+40	699130.82	276443.68
4	00+60	699111.34	276439.15
5	00+80	699091.68	276435.68
6	01+00	699071.84	276437.57
7	01+20	699053.38	276445.07
8	01+40	699036.64	276456.02
9	01+60	699020.64	276468.00
10	01+80	699005.91	276481.52
11	02+00	698992.58	276496.42
12	02+20	698979.72	276511.73
13	02+40	698966.72	276526.93
14	02+60	698950.27	276538.10
15	02+80	698930.85	276542.32
16	03+00	698911.14	276539.37
17	03+20	698891.68	276534.79
18	03+40	698871.83	276532.51
19	03+60	698851.88	276533.55
20	03+80	698832.38	276537.89
21	04+00	698813.87	276545.41
22	04+20	698796.08	276554.55
23	04+40	698778.29	276563.69
24	04+60	698760.50	276572.82
25	04+80	698742.75	276582.04
26	05+00	698725.89	276592.77
27	05+20	698710.40	276605.41
28	05+40	698696.09	276619.38
29	05+60	698681.85	276633.43
30	05+80	698667.62	276647.48
31	06+00	698653.77	276661.90
32	06+20	698641.38	276677.59
33	06+40	698629.68	276693.81
34	06+60	698617.92	276709.99
35	06+80	698605.64	276725.77
36	07+00	698593.02	276741.28
37	07+20	698580.52	276756.90
38	07+40	698569.35	276773.48
39	07+60	698559.18	276790.70
40	07+80	698548.92	276807.86
41	08+00	698537.34	276824.16
42	08+20	698524.20	276839.23
43	08+40	698509.62	276852.91
44	08+60	698493.80	276865.13
45	08+80	698477.69	276876.98
46	09+00	698461.57	276888.82
47	09+20	698445.63	276900.90
48	09+40	698430.06	276913.46
49	09+60	698414.50	276926.02
50	09+80	698398.83	276938.45

Nr.	Pk	X	Y
51	10+00	698382.52	276950.01
52	10+20	698366.14	276961.50
53	10+40	698349.80	276973.02
54	10+60	698334.19	276985.51
55	10+80	698318.80	276998.30
56	11+00	698303.42	277011.08
57	11+20	698285.62	277017.18
58	11+40	698274.13	277001.64
59	11+60	698264.66	276984.03
60	11+80	698253.69	276967.31
61	12+00	698242.50	276950.74
62	12+20	698231.31	276934.16
63	12+40	698220.12	276917.58

Būvniecības 2. kārtā			
63	12+40	698220.12	276917.58
64	12+60	698209.44	276900.68
65	12+80	698199.40	276883.38
66	13+00	698189.37	276866.08
67	13+20	698179.33	276848.78
68	13+40	698169.30	276831.48
69	13+60	698158.96	276814.37
70	13+80	698144.85	276800.31
71	14+00	698127.13	276791.21
72	14+20	698107.48	276787.95
73	14+40	698087.48	276787.42
74	14+60	698067.53	276786.22
75	14+80	698048.08	276781.69
76	15+00	698029.79	276773.69
77	15+20	698013.20	276762.55
78	15+40	697997.20	276750.55
79	15+60	697981.21	276738.54
80	15+80	697965.21	276726.53
81	16+00	697949.22	276714.53
82	16+20	697933.24	276702.50
83	16+40	697917.41	276690.27
84	16+60	697901.78	276677.80
85	16+80	697886.34	276665.08
86	17+00	697871.10	276652.13
87	17+20	697856.06	276638.94
88	17+40	697841.23	276625.53
89	17+60	697826.61	276611.88
90	17+80	697812.09	276598.13
91	18+00	697797.56	276584.38
92	18+20	697783.03	276570.64
93	18+40	697768.51	276556.89
94	18+60	697753.98	276543.14
95	18+80	697739.46	276529.39
96	19+00	697726.34	276514.33
97	19+20	697716.34	276497.05
98	19+40	697709.83	276478.17

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Nr.	Pk	X	Y
99	19+60	697706.72	276458.43
100	19+80	697704.26	276438.58
101	20+00	697701.81	276418.73
102	20+20	697699.36	276398.88
103	20+40	697696.91	276379.03
104	20+60	697694.46	276359.18
105	20+80	697693.05	276339.24
106	21+00	697693.18	276319.24
107	21+20	697693.41	276299.24
108	21+40	697693.64	276279.24
109	21+60	697693.87	276259.25
110	21+80	697693.60	276239.25
111	22+00	697691.53	276219.37
112	22+20	697687.63	276199.76
113	22+40	697682.10	276180.54
114	22+60	697676.30	276161.40
115	22+80	697670.65	276142.22
116	23+00	697666.21	276122.72
117	23+20	697661.91	276103.18
118	23+40	697657.62	276083.65
119	23+60	697653.33	276064.12
120	23+80	697649.03	276044.58
121	24+00	697644.74	276025.05
122	24+20	697640.45	276005.51
123	24+40	697636.07	275986.00
124	24+60	697630.25	275966.87
125	24+80	697622.55	275948.43
126	25+00	697613.04	275930.84
127	25+20	697601.83	275914.29
128	25+40	697589.02	275898.94
129	25+60	697575.28	275884.41
130	25+80	697561.53	275869.88
131	26+00	697547.78	275855.36
132	26+20	697534.03	275840.83
133	26+40	697520.28	275826.31
134	26+60	697506.53	275811.79
135	26+80	697492.78	275797.26
136	27+00	697479.03	275782.74
137	27+20	697465.28	275768.22
138	27+40	697451.53	275753.69
139	27+60	697437.78	275739.17
140	27+80	697424.03	275724.64
141	28+00	697410.28	275710.12
142	28+20	697396.59	275695.55
143	28+40	697385.29	275679.10
144	28+60	697377.70	275660.62
145	28+80	697370.88	275641.82
146	29+00	697364.05	275623.02
147	29+20	697356.83	275604.38
148	29+40	697346.05	275587.59
149	29+60	697331.54	275573.90

Nr.	Pk	X	Y
150	29+80	697314.16	275564.10
151	30+00	697294.94	275558.71
152	30+20	697275.31	275554.93
153	30+40	697255.67	275551.14
154	30+60	697236.09	275547.06
155	30+80	697216.63	275542.45
156	31+00	697197.30	275537.32
157	31+20	697178.05	275531.90
158	31+40	697158.70	275526.85
159	31+60	697138.92	275524.00
160	31+80	697118.93	275523.64
161	32+00	697098.95	275524.41
162	32+20	697078.96	275525.17
163	32+40	697059.04	275525.05

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

Koku un krūmu ciršanas saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.p.k.	Atrašanās vieta objektā				Daudzums		koku diametrs	Suga	Piezīmes
	Pk. No	Pk. Līdz	kr.p. no ass	l.p. no ass	Koki	Krūmi			
					gab.	m²	cm		
Būvniecības 1. kārtā									
1	00+12	00+80	5.40	-	-	140	-	-	-
2	00+90	02+40	4.60	-	-	330	-	-	-
3	01+57		6.20	-	4	-	15-30	lapukoks	3 celmi
4	01+87		5.30	-	2	-	15	lapukoks	3 celmi
5	01+60	03+80	-	4.00	-	280	-	-	6 celmi
6	03+40		6.10	-	2	-	15	lapukoks	-
7	04+40		6.30	-	1	-	20	lapukoks	-
8	04+65		5.00	-	2	-	40	lapukoks	-
9	04+63	04+93	-	3.20	-	100	-	-	-
10	04+88		5.10	-	2	-	50-65	lapukoks	Pirms koku ciršanas sazināties ar īpašnieku
11	05+60	05+80	5.30	-	8	-	15-25	lapukoks	-
12	05+60	05+80	3.40	-	-	60	-	-	-
13	06+24		-	4.90	7	-	15-30	lapukoks	-
14	08+40		5.70	-	3	-	30	lapukoks	-
Būvniecības 2. kārtā									
15	13+26		-	5.60	1	-	40	lapukoks	-
16	13+70		3.00	-	1	-	25	lapukoks	-
17	14+06	14+16	-	5.20	5	-	15-25	lapukoks/ skujukoks	-
18	13+62	13+80	3.30	-	-	50	-	-	-
19	17+20	17+50	3.20	-	-	90	-	-	-
20	17+15	17+60	-	3.10	-	140	-	-	-
21	23+13		5.50	-	6	-	15-20	lapukoks/ skujukoks	-
22	24+10		-	4.80	1	-	35	lapukoks	-
23	31+00	31+80	3.00	-	-	300	-	-	-
24	31+20	31+30	-	3.00	-	40	-	-	-
25	31+21		6.50	-	3	-	15-20	lapukoks	-
26	31+52	31+77	-	5.70	5	-	15-25	lapukoks	-
KOPĀ:					53	1530			12 celmi

Piezīmes:

1. Koku un krūmu atrašanos plānā skatīt rasējumos TS-1 "Trases plāns".
2. Koku un krūmu zāģēšanas ar celmu laušanu darbus izpildīt saskaņā ar "Ceļu specifikāciju 2015".
3. Pirms koku un krūmu zāģēšanas darbus saskaņot ar privātpašniekiem. Apaļkoku, kas atrodas privātpašumā, nodot īpašniekiem.

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

NOBRAUKTUVJU UN IZMAINĪŠANĀS LAUKUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.3

Nr. p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums		Platums		Noapaļojuma rādītāji		Ierakuma izstrāde	Saturīgā slāņa būsē	Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=20cm	Dolomīta šķembu maisījums 0/32p, h=20cm	Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G,LS-II	Zemes klātnes profilēšana un bīvēšana	Nogāzū nostiprin. ar augu zemi	Augu zemes noņemšana	Piezīmes				
			(m)	(m)	(m)	(m²)	(m²)	(m²)										(m²)	(m²)	(m²)	(m²)
Būvniecības 1. kārtā																					
N 11	00+43	pa labi	10	6.5	10	5	79	55	0.00	150.00	121.00	197	13	8	Nobrauktuves apjomiem pieskaitīti paplašinājuma apjomi						
N 21	00+78	pa labi	6	7.5	4	5	35	25	0.00	68.00	56.00	87	8	4							
N 3	00+84	pa kreisi	10	5.5	12	4	46	32	0.00	86.00	73.00	113	13	5							
N 4	01+54	pa labi	6	5.5	6	6	10	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 5	02+48	pa kreisi	6	6	5	5	10	19	50.50	0.00	0.00	65	8	13							
N 6	02+60	pa labi	6	4.5	6	6	4	16	42.50	0.00	0.00	57	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 7	03+14	pa labi	5	3.5	5	5	4	12	28.50	0.00	0.00	41	7	9							
N 8	04+23	pa kreisi	6	4.5	6	6	4	16	42.50	0.00	0.00	57	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 9	04+46	pa labi	6	4.5	6	6	3	16	42.50	0.00	0.00	57	8	12							
N 10	04+46	pa kreisi	6	5.5	6	6	4	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 11	05+06	pa kreisi	5	3.5	5	5	4	12	28.50	0.00	0.00	41	7	9							
N 12	05+28	pa kreisi	3.5	3.5	3	3	3	7	16.00	0.00	0.00	25	5	5	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 13	07+32	pa labi	6	5.5	6	6	9	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 14	07+32	pa kreisi	6	5.5	6	6	9	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 15	09+32	pa labi	5	5.5	6	6	6	14	38.00	0.00	0.00	50	7	11	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 16	09+32	pa kreisi	5	3.5	5	5	5	12	28.50	0.00	0.00	41	7	9	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 17	10+29	pa kreisi	5	3.5	5	5	5	12	28.50	0.00	0.00	41	7	9	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 18	11+16	pa labi	16	5.5	20	12	52	48	131.50	0.00	0.00	172	20	35							
N 19	11+30	pa labi	5	3.5	5	5	24	12	28.50	0.00	0.00	41	7	9							
							316	380	700	304	250	1334	163	214							
Būvniecības 2. kārtā																					
N 20	13+27	pa labi	6	5.5	6	6	13	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 21	13+73	pa kreisi	5	3.5	3	5	17	12	28.50	0.00	0.00	41	7	9							
N 22	13+82	pa kreisi	6	5.5	6	6	25	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 23	15+62	pa labi	6	5.5	6	6	4	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 24	15+62	pa kreisi	6	5.5	6	6	4	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 25	17+83	pa labi	15	5.5	12	6	63	44	119.00	0.00	0.00	156	19	32							
N 26	19+33	pa labi	6	5.5	6	6	7	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 27	19+33	pa kreisi	6	5.5	6	6	7	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 28	22+17	pa kreisi	6	4.5	6	6	6	16	42.50	0.00	0.00	57	8	12							
N 29	22+66	pa labi	5	5.5	6	6	6	14	38.00	0.00	0.00	50	7	11							
N 30	22+66	pa kreisi	5	3.5	5	5	5	12	28.50	0.00	0.00	41	7	9	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 31	23+00	pa kreisi	6	4.5	6	6	6	16	42.50	0.00	0.00	57	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 32	24+80	pa labi	6	5.5	6	6	7	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 33	24+80	pa kreisi	6	5.5	6	6	7	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 34	28+29	pa labi	6	5.5	6	6	7	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 35	28+29	pa kreisi	6	5.5	6	6	7	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 36	29+56	pa kreisi	6	5.5	6	6	7	18	48.50	0.00	0.00	62	8	13							
N 37	31+30	pa labi	5	5.5	6	6	6	14	38.00	0.00	0.00	50	7	11	Proj. PP caurteka. d=0,4m						
N 38	32+27	pa kreisi	5	5.5	6	6	6	14	38.00	0.00	0.00	50	7	11							
							210	340	909	0	0	1188	155	250							
KOPĀ:							526	720	1609	304	250	2523	318	464							

Piezīmes:

- 1) Visi izbūves materiāli doti sabīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājumu koeficientu.
- 2) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015".
- 3) N 21 Nobrauktuve apvienota ar izmaiņās laukumu
- 4) N3 Nobrauktuve ar divkārtu virsmas apstrādes segumu

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.4

Pk	Caurtekas Nr.	Šķēršprofiļa parametri				Caurtekas parametri		Ass augstuma atzīme	Augstuma atzīmes letece/lztece			Caurtekas demontāža	Esošās betona caurtekas remonts/ tīrīšana	Piezīmes
		Brauktuves platums(m)	Nogāzu slīpums	Šķērsslīpums ceļam, cm/m no ass		Caurtekas garums (m)	Caurtekas diametrs (m)	ass (m)	(m)	(m)				
						m	D	a1	a4	a6		gab.	gab.	
Pamatceļa caurteku sāksts														
Būvniecības 1. kārtā														
0+06	C1	10.2	1.5	-0.025	-0.025	14	0.5	160.03	158.96	159.10		1.00	0.00	Esošās betona caurtekas demontāža
2+75	C2	5.5	1.5	-0.03	-0.03	12	1	151.48	148.01	148.17		0.00	1.00	Esošās betona caurtekas tīrīšana/ remonts
12+14	C3	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	161.65	160.54	160.63		0.00	0.00	
Būvniecības 2. kārtā														
13+18	C4	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	161.47	160.36	160.45		0.00	0.00	
17+40	C5	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	158.05	156.90	157.00		0.00	0.00	
19+15	C6	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	156.77	155.67	155.76		0.00	0.00	
20+10	C7	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	155.55	154.43	154.52		0.00	0.00	
21+80	C8	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	151.06	149.95	150.04		0.00	0.00	
22+95		5.5	1.5	-0.03	-0.03		0.5					1.00	0.00	Esošās betona caurtekas demontāža
24+00	C9	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	146.77	145.66	145.75		0.00	0.00	
24+10		5.5	1.5	-0.03	-0.03		0.5					1.00	0.00	Esošās betona caurtekas demontāža
27+00	C10	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	146.14	145.04	145.13		0.00	0.00	
28+36	C11	5.5	1.5	-0.03	-0.03	15	1	144.24	140.58	140.74		0.00	1.00	Esošās betona caurtekas tīrīšana/ remonts
31+56	C12	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.5	148.58	147.47	147.56		0.00	0.00	
											Kopā:	3.00	2.00	
Nobrauktuvju caurteku sāksts														
Būvniecības 1. kārtā														
1+54	C13	5.5	1.5	-0.03	-0.03	12	0.4	157.89	156.95	157.03		0.00	0.00	
2+48		5.5	1.5	-0.03	-0.03	6	0.3					0.00	1.00	Esošās betona caurtekas tīrīšana
2+60	C14	4.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.4	151.53	150.49	150.57		0.00	0.00	
4+23	C15	4.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.4	153.26	152.32	152.40		0.00	0.00	
4+46	C16	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.4	154.06	153.12	153.20		0.00	0.00	
5+28	C17	3.5	1.5	-0.03	-0.03	8	0.3	154.36	153.53	153.59		0.00	0.00	
9+32	C18	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.4	153.28	152.34	152.42		0.00	0.00	
9+32	C19	3.5	1.5	-0.03	-0.03	8	0.4	153.28	152.35	152.41		0.00	0.00	
10+29	C20	3.5	1.5	-0.03	-0.03	12	0.4	158.39	157.46	157.52		0.00	0.00	
Būvniecības 2. kārtā														
13+26	C21	5.5	1.5	-0.03	-0.03	12	0.4	161.34	160.40	160.48		0.00	0.00	
22+66	C22	3.5	1.5	-0.03	-0.03	8	0.4	149.82	148.89	148.95		0.00	0.00	
23+00	C23	4.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.4	148.6	147.66	147.74		0.00	0.00	
28+29	C24	5.5	1.5	-0.03	-0.03	9	0.4	144.21	143.27	143.35		0.00	0.00	
28+29	C25	5.5	1.5	-0.03	-0.03	9	0.4	144.21	143.27	143.35		0.00	0.00	
31+30	C26	5.5	1.5	-0.03	-0.03	10	0.4	148.82	148.03	148.11		0.00	0.00	
											Kopā:	0.00	1.00	

Caurteki izbūves kopsavilkums	
Veids	m
PP caurtekas izbūve, D=300mm (m)	8
PP caurtekas izbūve, D=400mm (m)	130
PP caurtekas izbūve, D=500mm (m)	104
Caurteku tīrīšana, D=300mm (m)	6
Caurteku tīrīšana/remonts, D=1000mm (m)	27
Caurteku demontāža, D=500mm (gab.)	3

Piezīmes:

- 1) Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājumu koeficientu.
- 2) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015".
- 3) Pamatceļu remontējamo un izbūvējamo PP caurteku zonās veikt šķērsgrāvju tīrīšanu 10m garā posmā katrā virzienā.
- 4) Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.
- 5) Veikt esošo betona caurteku saduršuvju remontu ar cementa javu.

Sastādīja:/M.Majkevičs/

Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Nr.	Pikets	Ceļa puse	Nosaukums	Skaitis	Ceļa zīmes balsts		Demontējamās ceļa zīmes		Piezīmes
					gab.	gab.	gab.	gab.	
1	2	4	5	6	7	8	9		
Būvniecības 1. kārtā									
1	00+08	K	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	1		-
2	00+48	L	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	1		Nobrauktuve uz DUS
3	00+70	L	Nr. 301 "Iebraukt aizliegls"	1	1	1	1		Nobrauktuve uz DUS
4	00+78	K	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	0		Nobrauktuve uz pašvaldībai piederošu ceļu
5	00+84	L	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	1		Nobrauktuve uz DUS
6	01+50	K	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	0		-
7	01+50	K	Nr. 801 "Papildzīme (150m)"	1	0	0	0		-
8	02+35	K	Nr.519 "Apdzīvotas vietas sākums"	1	2	0	0		-
9	02+35	K	Nr.521 "Apdzīvotas vietas sākums"	1	0	0	0		-
10	02+35	L	Nr.520 "Apdzīvotas vietas beigas"	1	2	0	0		-
11	02+35	L	Nr.522 "Apdzīvotas vietas beigas"	1	0	0	0		-
12	09+10	L	Nr. 204 "Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"	1	1	1	0		-
13	09+60	L	Nr. 104 "Bistams pagrieziena"	1	1	1	0		-
14	09+60	L	Nr. 323 "Maksimālā ātruma ierobežojums"	1	0	0	0		-
15	11+14	L	Nr. 904 "Virziena plāksne "	1	2	0	0		-
16	11+20	L	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	0		Nobrauktuve uz pašvaldībai piederošu ceļu
17	11+23	L	Nr. 902 "Virziena plāksne "	1	2	0	0		-
18	12+60	K	Nr. 103 "Bistams pagrieziena"	1	1	1	0		-
19	12+60	K	Nr. 323 "Maksimālā ātruma ierobežojums"	1	0	0	0		-
20	13+10	K	Nr. 205 "Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"	1	1	1	0		-
Būvniecības 2. kārtā									
21	12+30	L	Nr. 205 "Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"	1	1	1	0		-
22	13+60	K	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	0		Nobrauktuve uz pašvaldībai piederošu ceļu
23	15+30	K	Nr. 204 "Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"	1	1	1	0		-
KOPĀ:				23	22	4			-

Piezīmes:

- 1) Būvprojekta ietvaros uzstādīt 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām
- 2) Ceļa zīmju uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa
- 3) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

N.p.k.	Specifi k. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
	6	Caurtekas un konstrukcijas	N/A			
	6.1	4.3. PP caurtekas izbūve, D=300mm (SN8)	m	0.00		
	6.2	4.3. PP caurtekas izbūve, D=400mm (SN8)	m	56.00		
	6.3	4.3. PP caurtekas izbūve, D=500mm (SN8)	m	80.00		
	6.4	4.3. Esošo caurteku tīrīšana, D=300mm	m	0.00		
	6.5	4.3. Esošo caurteku tīrīšana, D=1000mm	m	15.00		
	6.6	4.3. Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni D150-180mm betonā C16/20	gab.	16.00		
	6.7	4.3. Esošo betona caurteku galasienu remonts	gab.	2.00		
	6.8	4.3. Esošo betona caurteku saduršuvju remonts ar cementa javu	gab.	1.00		
	7	Aprīkojums, satiksmes organizēšana un iebieķārošanas darbi	N/A			
	7.1	7.3. Ceļa zīmju slietu uzstādīšana	gab.	3.00		
	7.2	7.3. Brīdinājuma ceļa zīmju uzstādīšana Nr.103; Nr.104 "Bisjams pagrieziena"	gab.	0.00		
	7.3	7.3. Priekšrocības ceļa zīmju uzstādīšana Nr.204; Nr.205 "Krustojums ar mazāksvaŗīgu ceļu"	gab.	2.00		
	7.4	7.3. Priekšrocības ceļa zīmju uzstādīšana Nr.206 "Dodiet ceļu"	gab.	1.00		
	7.5	7.3. Aizlieguma zīme Nr. 301 "Iebraukt aizliegts"	gab.	0.00		
	7.6	7.3. Aizlieguma zīme Nr. 323 "Maksimālā ātruma ierobežojums"	gab.	0.00		
	7.7	7.3. Norādījuma zīmes Nr.519; 520 "Apdzīvotas vietas sākums"/"Apdzīvotas vietas beigās"	gab.	0.00		
	7.8	7.3. Norādījuma zīmes Nr.521; 522 "Apdzīvotas vietas sākums"/"Apdzīvotas vietas beigās"	gab.	0.00		
	7.9	7.3. Papildzīmju uzstādīšana Nr.801 "Atālums līdz objektam 150m"	gab.	0.00		
	7.10	7.3. Vertikālais apzīmējums Nr. 902; Nr. 904 "Virziena plāksne"	gab.	0.00		
	7.11	7.3. Ceļa zīmju demontāža	gab.	0.00		
	7.12	4.6. Ceļa sāngrāvju nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apseŗjot ar daudzgadīgu zālīenuh=10cm	m²	13740.00		
			A	Kopā:		
			B	PVN (21% no A):		
				Pavisam kopā (A+B):		

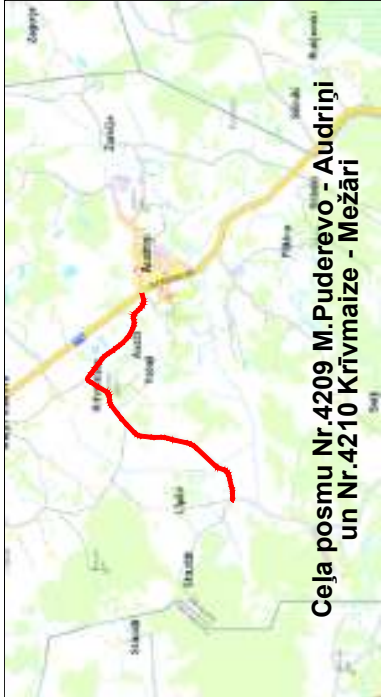
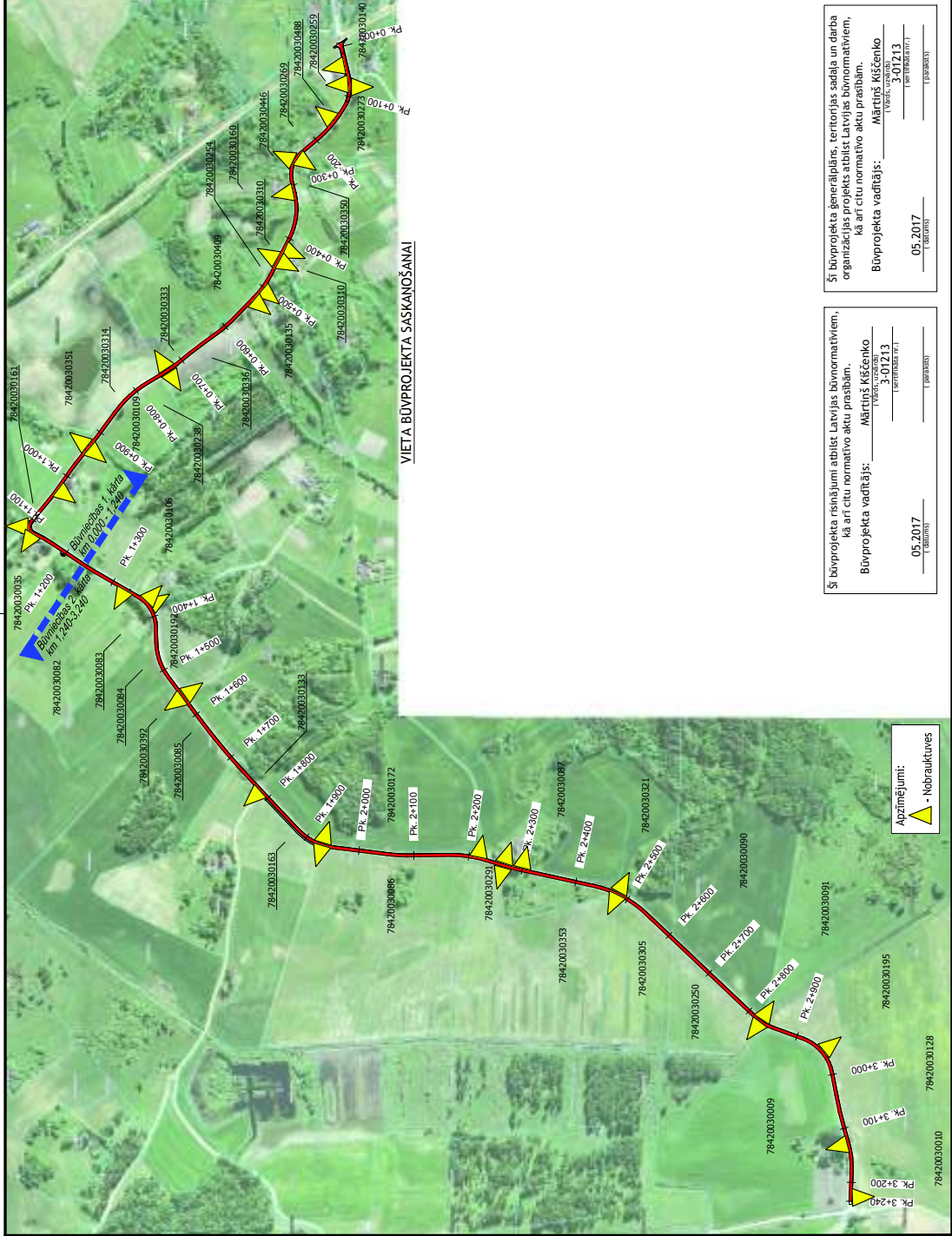
Piezīmes:

1. Visi darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015".
2. Visi ar saistvēlām nesaistītie minerālmateriāli doti bēŗva veidā.
3. Augu zemes noņemsana (tāmes pozīcija Nr. 3.1) iekļauj arī tādu darba veidu kā apauguma noņemsana gar ceļa malu un "Esošo grunts valni i zīdzināt piegulošajā teritorijā, iepriekš sazinhofies ar īpašnieku" (skatīt TS-1-1)
4. Pēc demontāzās darbu veikšanas visus būvgruŗus depōnēt uz izgāzuvu vai būvuzņēmēja atbēŗtni.
5. Būvuzņēmējam jāvēvēŗē Darba daudzumu sarakstā minēto darbu veikšana nepieciešamie materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstošā darba veikšana pilnā apmērā un segas konstrukcijas, aprīkojuma vai īŗzenlerkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
6. Visi darbu pozīcijas uzrādītie materiāli aizvēŗtējami ar analoģiem, saskaņojot tos īŗkuma noteiktajā kārtībā.
7. Tāmes pozīcija Nr. 1.1. ir jāiekļauj visi izdevumi, kas saistās ar būvobjekta uzskāšanu un nodošanu, t.ī. dokumentu kārtošana, īŗpildmēŗjumu veikšana, satiksmes organizācijas nodošīšana un aprīkojums, ūmli.
8. Caurteku izbūves darbos iekļauj visus saistītos darbus, bez kuriem nav iespējam caurtekas izbūve, t.ī. būvbedres rakšana, pamatnes sagatavošana, caurtekas montāža un ieguldīšana, būvbedres aizbēŗšana u.c. Visi iekļautie darbi ir zskakami kā 1 tekošā mēŗtra caurtekas izbūves izmaksas. Caurteku nogāzes nostiprināšana ar laukakmens krāŗumu betona pamatnē ir izdalīta atsevēŗīgā tāmes pozīcijā (Tāmes poz. Nr. 6.6).
9. Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi iekļauj arī nogāžu planēšanu un profilēšanu pirms augu zemes īŗstrādes 10cm bēŗzumā un apsēšanu ar daudzgadīgu zālīenu.
10. Tāmes pozīcija Nr.6.6. nogāzes nostiprināšana ar laukakmens brūķi (D150-180m) betonā C16/20 iekļauj tādos darbus kā pamatnes sagatavošana, laukakmens īŗstrāde betonā C16/20 pamatnē abās ceļa pusēs.
11. Demontērtās betona un PVC caurtekas, kā arī nesaistītie minerālmateriāla grants ir Pasūtītāja īŗpašums, kas jānovieto Pasūtītāja norādītajā atbēŗtnē īŗdz 10km attālumā no būvobjekta.

Sastādīja: M.Malķevičs

Pārbaudīja: M.Kiščenko

RASĒJUMI

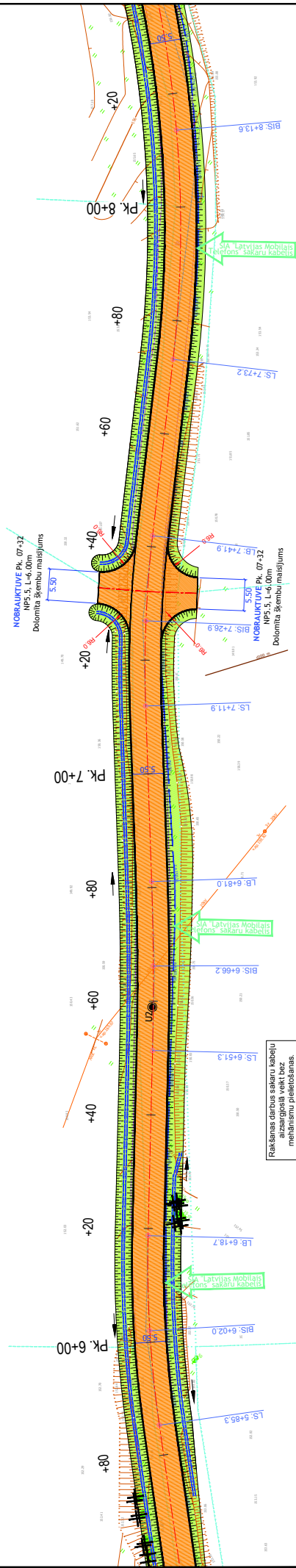
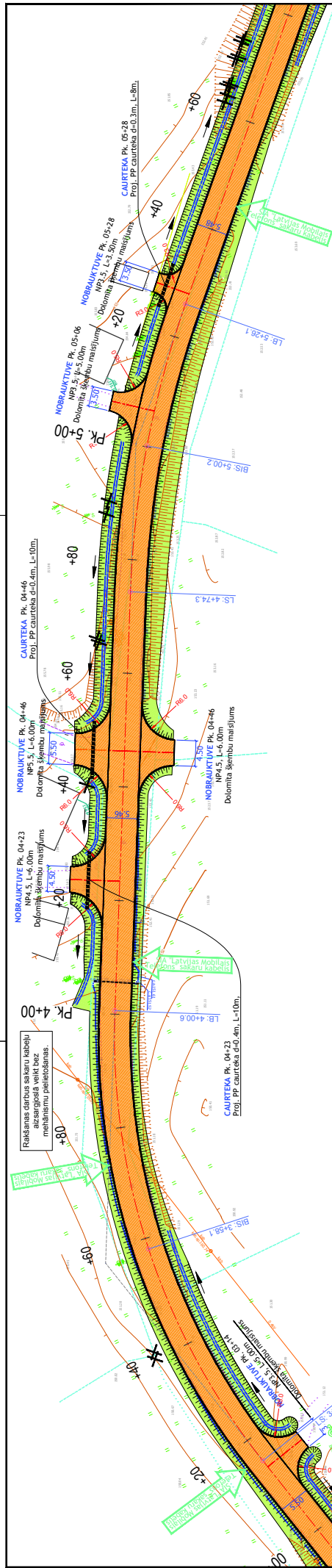


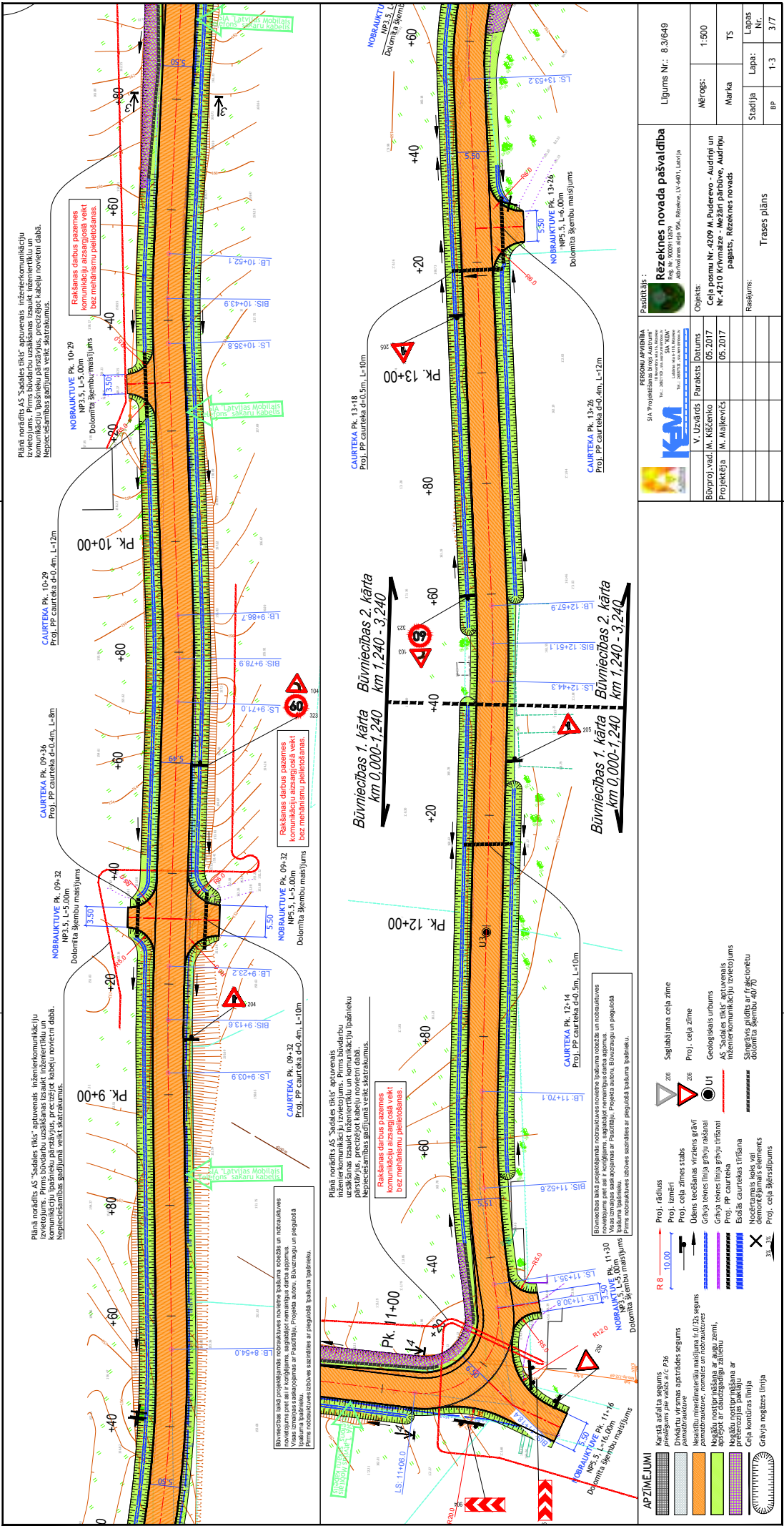
Ceļa posmu Nr.4209 M.Puderevo - Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize - Mežāri

Būvprojekta galvenie dati			Būvprojekta RĀSĒJUMU sastāvs		
Būves klasifikatora kods	21120101		Marķa	Nosaukums	Piezīmes
Trases garums	3240 m		GP-0	Ģenerālplāns un Vīspārīgē rādītāji	M 1:2000
Brauktuves platums	5,50 m		TS-1	Trases plāns	M 1:500
Brauktuves šķērslīnisms	3,0 %		TS-2	Ģenerālprofilis	M 1:2000/1:200
Brauktuves segums	Dolomīta šķembu mašīnlūms		TS-3	Šķērslīnējumi	M 1:50
Nobrauktuves	38 gab.		TS-4	Caurtekas konstrukcija	M 1:50
Caurteku izbūve	26 gab.		DOP-1	Darba organizācijas projekts	bez mēroga

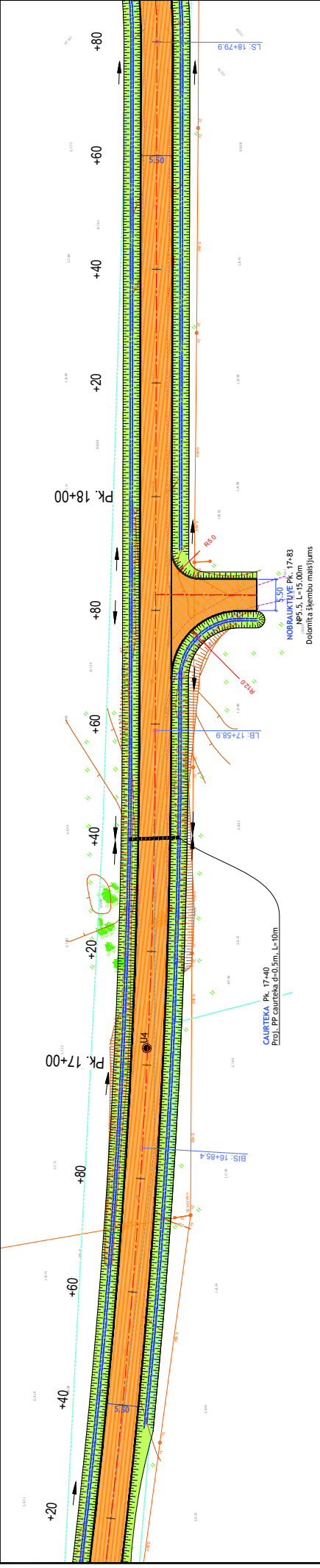
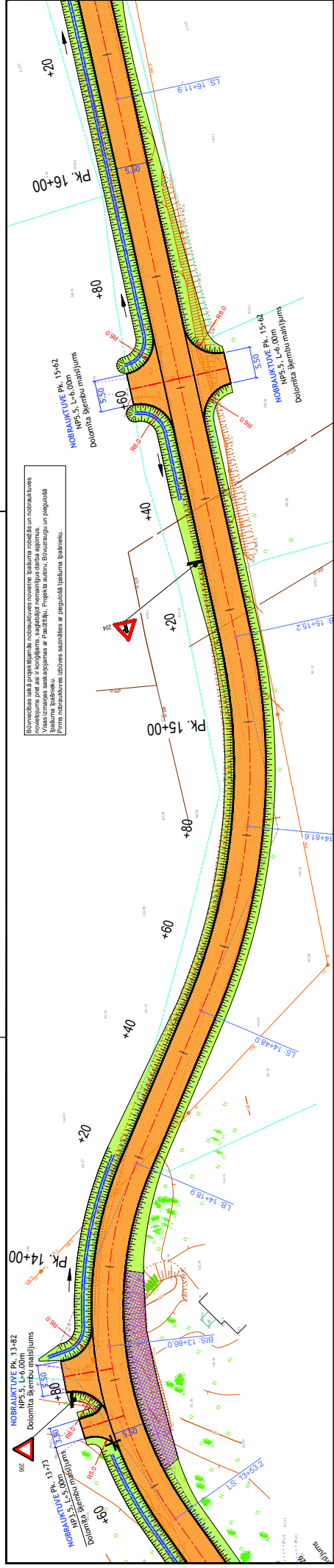
VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

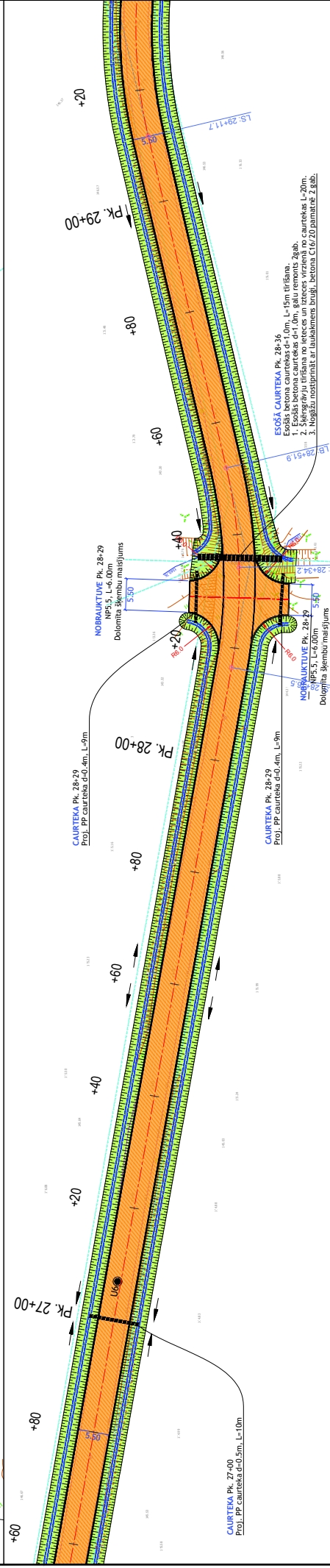
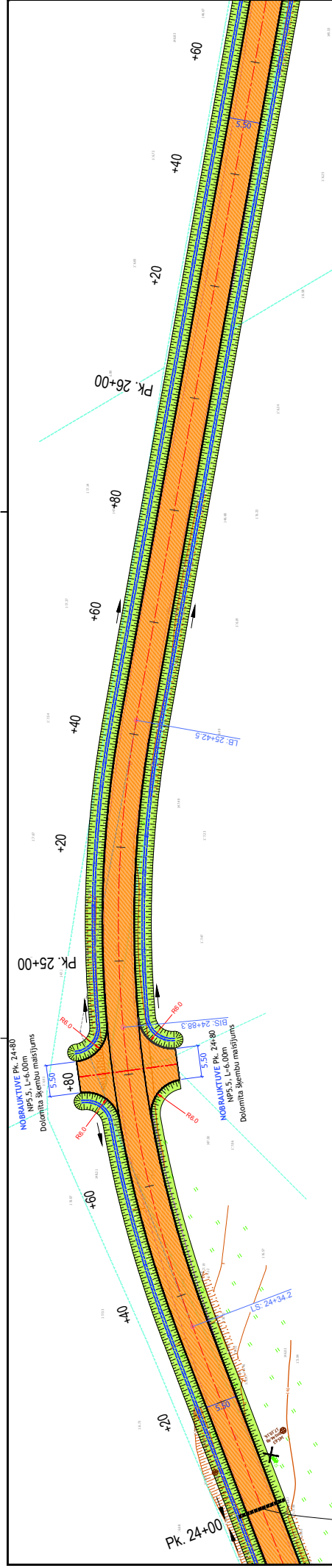
- Būvprojekts "Ceļa posmu Nr.4209 M.Puderevo - Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize - Mežāri" pakļauts, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads" izstrādāts pamatojoties uz līgumu Nr. 8.3/649, kas 2016. gada 25. maijā noslēgts starp Rēzeknes novada domes pakalpojumu un PERSONU APDRIEBU SIA "Projektēšanas birojs Austum" un SIA "JEM".
- Būvprojekts izstrādāts, ievērojot prasības, ko izsniegtos tehniskajos noteikumos ir izstrādājis inženierkomunikāciju īpašnieki un izstrādājis, kā arī saskaņots ar līgumu un tā pielikumu prasībām.
- Projekts izstrādāts, ievērojot Latvijas Republikas likuma Nr.190-1, 190-2, 190-3, 190-4, 190-5, 190-6, 190-7, 190-8, 190-9, 190-10, 190-11, 190-12, 190-13, 190-14, 190-15, 190-16, 190-17, 190-18, 190-19, 190-20, 190-21, 190-22, 190-23, 190-24, 190-25, 190-26, 190-27, 190-28, 190-29, 190-30, 190-31, 190-32, 190-33, 190-34, 190-35, 190-36, 190-37, 190-38, 190-39, 190-40, 190-41, 190-42, 190-43, 190-44, 190-45, 190-46, 190-47, 190-48, 190-49, 190-50, 190-51, 190-52, 190-53, 190-54, 190-55, 190-56, 190-57, 190-58, 190-59, 190-60, 190-61, 190-62, 190-63, 190-64, 190-65, 190-66, 190-67, 190-68, 190-69, 190-70, 190-71, 190-72, 190-73, 190-74, 190-75, 190-76, 190-77, 190-78, 190-79, 190-80, 190-81, 190-82, 190-83, 190-84, 190-85, 190-86, 190-87, 190-88, 190-89, 190-90, 190-91, 190-92, 190-93, 190-94, 190-95, 190-96, 190-97, 190-98, 190-99, 190-100, 190-101, 190-102, 190-103, 190-104, 190-105, 190-106, 190-107, 190-108, 190-109, 190-110, 190-111, 190-112, 190-113, 190-114, 190-115, 190-116, 190-117, 190-118, 190-119, 190-120, 190-121, 190-122, 190-123, 190-124, 190-125, 190-126, 190-127, 190-128, 190-129, 190-130, 190-131, 190-132, 190-133, 190-134, 190-135, 190-136, 190-137, 190-138, 190-139, 190-140, 190-141, 190-142, 190-143, 190-144, 190-145, 190-146, 190-147, 190-148, 190-149, 190-150, 190-151, 190-152, 190-153, 190-154, 190-155, 190-156, 190-157, 190-158, 190-159, 190-160, 190-161, 190-162, 190-163, 190-164, 190-165, 190-166, 190-167, 190-168, 190-169, 190-170, 190-171, 190-172, 190-173, 190-174, 190-175, 190-176, 190-177, 190-178, 190-179, 190-180, 190-181, 190-182, 190-183, 190-184, 190-185, 190-186, 190-187, 190-188, 190-189, 190-190, 190-191, 190-192, 190-193, 190-194, 190-195, 190-196, 190-197, 190-198, 190-199, 190-200, 190-201, 190-202, 190-203, 190-204, 190-205, 190-206, 190-207, 190-208, 190-209, 190-210, 190-211, 190-212, 190-213, 190-214, 190-215, 190-216, 190-217, 190-218, 190-219, 190-220, 190-221, 190-222, 190-223, 190-224, 190-225, 190-226, 190-227, 190-228, 190-229, 190-230, 190-231, 190-232, 190-233, 190-234, 190-235, 190-236, 190-237, 190-238, 190-239, 190-240, 190-241, 190-242, 190-243, 190-244, 190-245, 190-246, 190-247, 190-248, 190-249, 190-250, 190-251, 190-252, 190-253, 190-254, 190-255, 190-256, 190-257, 190-258, 190-259, 190-260, 190-261, 190-262, 190-263, 190-264, 190-265, 190-266, 190-267, 190-268, 190-269, 190-270, 190-271, 190-272, 190-273, 190-274, 190-275, 190-276, 190-277, 190-278, 190-279, 190-280, 190-281, 190-282, 190-283, 190-284, 190-285, 190-286, 190-287, 190-288, 190-289, 190-290, 190-291, 190-292, 190-293, 190-294, 190-295, 190-296, 190-297, 190-298, 190-299, 190-300, 190-301, 190-302, 190-303, 190-304, 190-305, 190-306, 190-307, 190-308, 190-309, 190-310, 190-311, 190-312, 190-313, 190-314, 190-315, 190-316, 190-317, 190-318, 190-319, 190-320, 190-321, 190-322, 190-323, 190-324, 190-325, 190-326, 190-327, 190-328, 190-329, 190-330, 190-331, 190-332, 190-333, 190-334, 190-335, 190-336, 190-337, 190-338, 190-339, 190-340, 190-341, 190-342, 190-343, 190-344, 190-345, 190-346, 190-347, 190-348, 190-349, 190-350, 190-351, 190-352, 190-353, 190-354, 190-355, 190-356, 190-357, 190-358, 190-359, 190-360, 190-361, 190-362, 190-363, 190-364, 190-365, 190-366, 190-367, 190-368, 190-369, 190-370, 190-371, 190-372, 190-373, 190-374, 190-375, 190-376, 190-377, 190-378, 190-379, 190-380, 190-381, 190-382, 190-383, 190-384, 190-385, 190-386, 190-387, 190-388, 190-389, 190-390, 190-391, 190-392, 190-393, 190-394, 190-395, 190-396, 190-397, 190-398, 190-399, 190-400, 190-401, 190-402, 190-403, 190-404, 190-405, 190-406, 190-407, 190-408, 190-409, 190-410, 190-411, 190-412, 190-413, 190-414, 190-415, 190-416, 190-417, 190-418, 190-419, 190-420, 190-421, 190-422, 190-423, 190-424, 190-425, 190-426, 190-427, 190-428, 190-429, 190-430, 190-431, 190-432, 190-433, 190-434, 190-435, 190-436, 190-437, 190-438, 190-439, 190-440, 190-441, 190-442, 190-443, 190-444, 190-445, 190-446, 190-447, 190-448, 190-449, 190-450, 190-451, 190-452, 190-453, 190-454, 190-455, 190-456, 190-457, 190-458, 190-459, 190-460, 190-461, 190-462, 190-463, 190-464, 190-465, 190-466, 190-467, 190-468, 190-469, 190-470, 190-471, 190-472, 190-473, 190-474, 190-475, 190-476, 190-477, 190-478, 190-479, 190-480, 190-481, 190-482, 190-483, 190-484, 190-485, 190-486, 190-487, 190-488, 190-489, 190-490, 190-491, 190-492, 190-493, 190-494, 190-495, 190-496, 190-497, 190-498, 190-499, 190-500, 190-501, 190-502, 190-503, 190-504, 190-505, 190-506, 190-507, 190-508, 190-509, 190-510, 190-511, 190-512, 190-513, 190-514, 190-515, 190-516, 190-517, 190-518, 190-519, 190-520, 190-521, 190-522, 190-523, 190-524, 190-525, 190-526, 190-527, 190-528, 190-529, 190-530, 190-531, 190-532, 190-533, 190-534, 190-535, 190-536, 190-537, 190-538, 190-539, 190-540, 190-541, 190-542, 190-543, 190-544, 190-545, 190-546, 190-547, 190-548, 190-549, 190-550, 190-551, 190-552, 190-553, 190-554, 190-555, 190-556, 190-557, 190-558, 190-559, 190-560, 190-561, 190-562, 190-563, 190-564, 190-565, 190-566, 190-567, 190-568, 190-569, 190-570, 190-571, 190-572, 190-573, 190-574, 190-575, 190-576, 190-577, 190-578, 190-579, 190-580, 190-581, 190-582, 190-583, 190-584, 190-585, 190-586, 190-587, 190-588, 190-589, 190-590, 190-591, 190-592, 190-593, 190-594, 190-595, 190-596, 190-597, 190-598, 190-599, 190-600, 190-601, 190-602, 190-603, 190-604, 190-605, 190-606, 190-607, 190-608, 190-609, 190-610, 190-611, 190-612, 190-613, 190-614, 190-615, 190-616, 190-617, 190-618, 190-619, 190-620, 190-621, 190-622, 190-623, 190-624, 190-625, 190-626, 190-627, 190-628, 190-629, 190-630, 190-631, 190-632, 190-633, 190-634, 190-635, 190-636, 190-637, 190-638, 190-639, 190-640, 190-641, 190-642, 190-643, 190-644, 190-645, 190-646, 190-647, 190-648, 190-649, 190-650, 190-651, 190-652, 190-653, 190-654, 190-655, 190-656, 190-657, 190-658, 190-659, 190-660, 190-661, 190-662, 190-663, 190-664, 190-665, 190-666, 190-667, 190-668, 190-669, 190-670, 190-671, 190-672, 190-673, 190-674, 190-675, 190-676, 190-677, 190-678, 190-679, 190-680, 190-681, 190-682, 190-683, 190-684, 190-685, 190-686, 190-687, 190-688, 190-689, 190-690, 190-691, 190-692, 190-693, 190-694, 190-695, 190-696, 190-697, 190-698, 190-699, 190-700, 190-701, 190-702, 190-703, 190-704, 190-705, 190-706, 190-707, 190-708, 190-709, 190-710, 190-711, 190-712, 190-713, 190-714, 190-715, 190-716, 190-717, 190-718, 190-719, 190-720, 190-721, 190-722, 190-723, 190-724, 190-725, 190-726, 190-727, 190-728, 190-729, 190-730, 190-731, 190-732, 190-733, 190-734, 190-735, 190-736, 190-737, 190-738, 190-739, 190-740, 190-741, 190-742, 190-743, 190-744, 190-745, 190-746, 190-747, 190-748, 190-749, 190-750, 190-751, 190-752, 190-753, 190-754, 190-755, 190-756, 190-757, 190-758, 190-759, 190-760, 190-761, 190-762, 190-763, 190-764, 190-765, 190-766, 190-767, 190-768, 190-769, 190-770, 190-771, 190-772, 190-773, 190-774, 190-775, 190-776, 190-777, 190-778, 190-779, 190-780, 190-781, 190-782, 190-783, 190-784, 190-785, 190-786, 190-787, 190-788, 190-789, 190-790, 190-791, 190-792, 190-793, 190-794, 190-795, 190-796, 190-797, 190-798, 190-799, 190-800, 190-801, 190-802, 190-803, 190-804, 190-805, 190-806, 190-807, 190-808, 190-809, 190-810, 190-811, 190-812, 190-813, 190-814, 190-815, 190-816, 190-817, 190-818, 190-819, 190-820, 190-821, 190-822, 190-823, 190-824, 190-825, 190-826, 190-827, 190-828, 190-829, 190-830, 190-831, 190-832, 190-833, 190-834, 190-835, 190-836, 190-837, 190-838, 190-839, 190-840, 190-841, 190-842, 190-843, 190-844, 190-845, 190-846, 190-847, 190-848, 190-849, 190-850, 190-851, 190-852, 190-853, 190-854, 190-855, 190-856, 190-857, 190-858, 190-859, 190-860, 190-861, 190-862, 190-863, 190-864, 190-865, 190-866, 190-867, 190-868, 190-869, 190-870, 190-871, 190-872, 190-873, 190-874, 190-875, 190-876, 190-877, 190-878, 190-879, 190-880, 190-881, 190-882, 190-883, 190-884, 190-885, 190-886, 190-887, 190-888, 190-889, 190-890, 190-891, 190-892, 190-893, 190-894, 190-895, 190-896, 190-897, 190-898, 190-899, 190-900, 190-901, 190-902, 190-903, 190-904, 190-905, 190-906, 190-907, 190-908, 190-909, 190-910, 190-911, 190-912, 190-913, 190-914, 190-915, 190-916, 190-917, 190-918, 190-919, 190-920, 190-921, 190-922, 190-923, 190-924, 190-925, 190-926, 190-927, 190-928, 190-929, 190-930, 190-931, 190-932, 190-933, 190-934, 190-935, 190-936, 190-937, 190-938, 190-939, 190-940, 190-941, 190-942, 190-943, 190-944, 190-945, 190-946, 190-947, 190-948, 190-949, 190-950, 190-951, 190-952, 190-953, 190-954, 190-955, 190-956, 190-957, 190-958, 190-959, 190-960, 190-961, 190-962, 190-963, 190-964, 190-965, 190-966, 190-967, 190-968, 190-969, 190-970, 190-971, 190-972, 190-973, 190-974, 190-975, 190-976, 190-977, 190-978, 190-979, 190-980, 190-981, 190-982, 190-983, 190-984, 190-985, 190-986, 190-987, 190-988, 190-989, 190-990, 190-991, 190-992, 190-993, 190-994, 190-995, 190-996, 190-997, 190-998, 190-999, 190-1000, 190-1001, 190-1002, 190-1003, 190-1004, 190-1005, 190-1006, 190-1007, 190-1008, 190-1009, 190-1010, 190-1011, 190-1012, 190-1013, 190-1014, 190-1015, 190-1016, 190-1017, 190-1018, 190-1019, 190-1020, 190-1021, 190-1022, 190-1023, 190-1024, 190-1025, 190-1026, 190-1027, 190-1028, 190-1029, 190-1030, 190-1031, 190-1032, 190-1033, 190-1034, 190-1035, 190-1036, 190-1037, 190-1038, 190-1039, 190-1040, 190-1041, 190-1042, 190-1043, 190-1044, 190-1045, 190-1046, 190-1047, 190-1048, 190-1049, 190-1050, 190-1051, 190-1052, 190-1053, 190-1054, 190-1055, 190-1056, 190-1057, 190-1058, 190-1059, 190-1060, 190-1061, 190-1062, 190-1063, 190-1064, 190-1065, 190-1066, 190-1067, 190-1068, 190-1069, 190-1070, 190-1071, 190-1072, 190-1073, 190-1074, 190-1075, 190-1076, 190-1077, 190-1078, 190-1079, 190-1080, 190-1081, 190-1082, 190-1083, 190-1084, 190-1085, 190-1086, 190-1087, 190-1088, 190-1089, 190-1090, 190-1091, 190-1092, 190-1093, 190-1094, 190-1095, 190-1096, 190-1097, 190-1098, 190-1099, 190-1100, 190-1101, 190-1102, 190-1103, 190-1104, 190-1105, 190-1106, 190-1107, 190-1108, 190-1109, 190-1110, 190-1111, 190-1112, 190-1113, 190-1114, 190-1115, 190-1116, 190-1117, 190-1118, 190-1119, 190-1120, 190-1121, 190-1122, 190-1123, 190-1124, 190-1125, 190-1126, 190-1127, 190-1128, 190-1129, 190-1130, 190-1131, 190-1132, 190-1133, 190-1134, 190-1135, 190-1136, 190-1137, 190-1138, 190-1139, 190-1140, 190-1141, 190-1142, 190-1143, 190-1144, 190-1145, 190-1146, 190-1147, 190-1148, 190-1149, 190-1150, 190-1151, 190-1152, 190-1153, 190-1154, 190-1155, 190-1156, 190-1157, 190-1158, 190-1159, 190-1160, 190-1161, 190-1162, 190-1163, 190-1164, 190-1165, 190-1166, 190-1167, 190-1168, 190-1169, 190-1170, 190-1171, 190-1172, 190-1173, 190-1174, 190-1175, 190-1176, 190-1177, 190-1178, 190-1179, 190-1180, 190-1181, 190-1182, 190-1183, 190-1184, 190-1185, 190-1186, 190-1187, 190-1188, 190-1189, 190-1190, 190-1191, 190-1192, 190-1193, 190-1194, 190-1195, 190-1196, 190-1197, 190-1198, 190-1199, 190-1200, 190-1201, 190-1202, 190-1203, 190-1204, 190-1205, 190-1206, 190-1207, 190-1208, 190-120

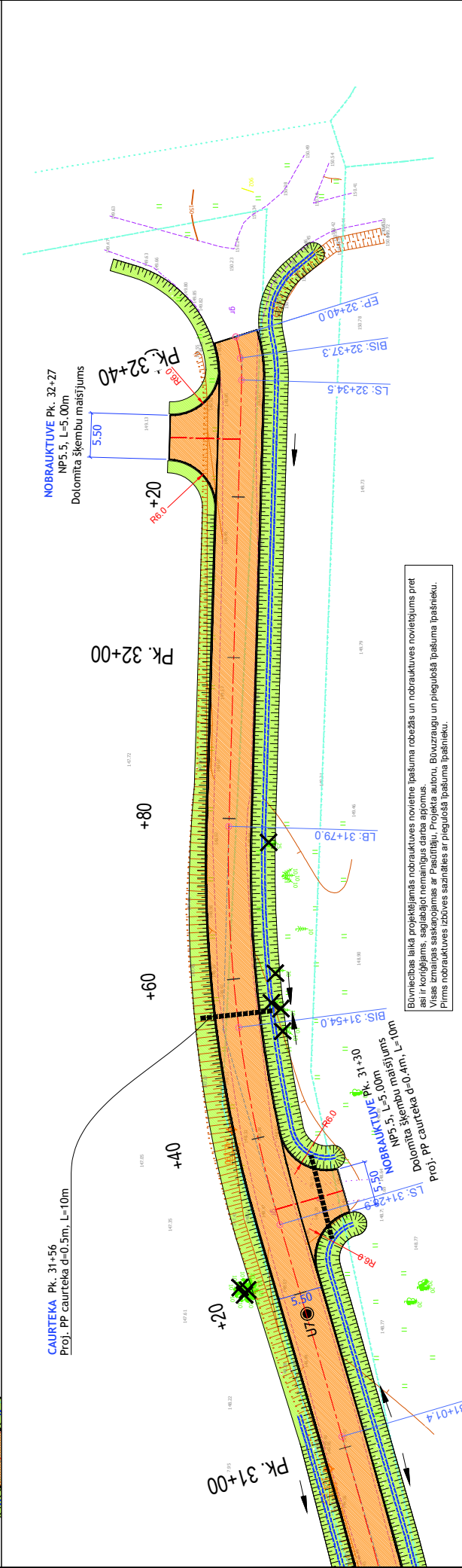
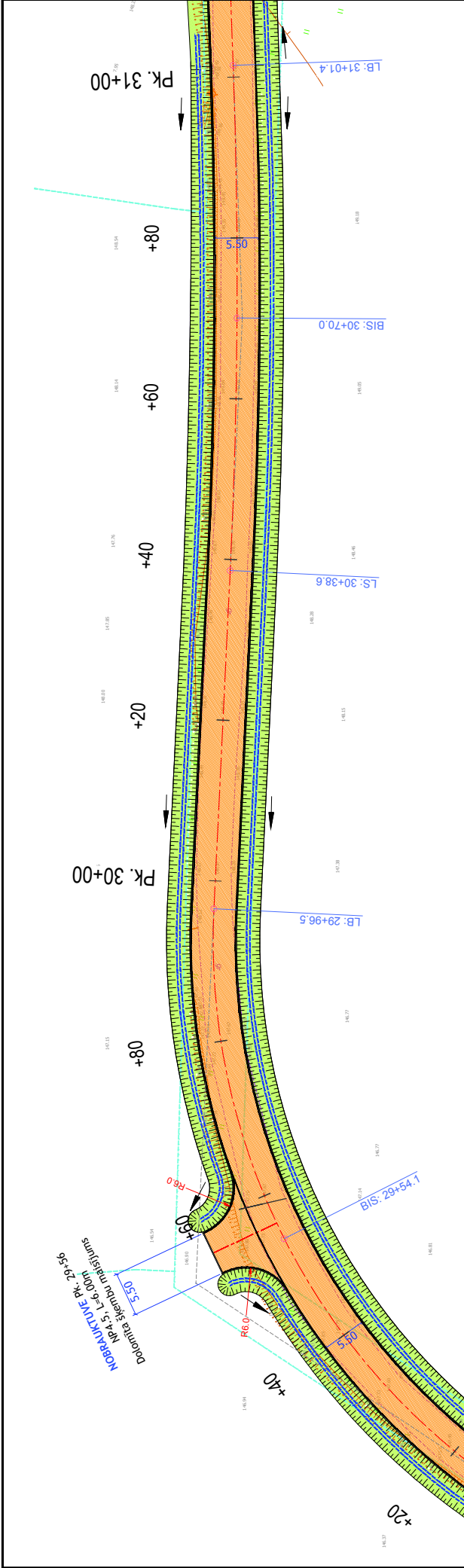
[illegible]



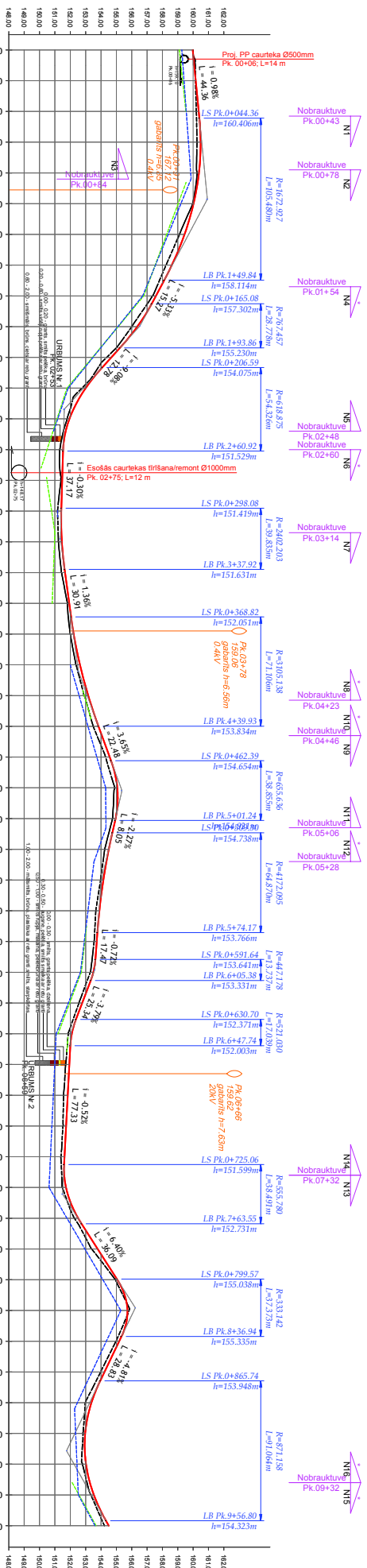
Pasūtītājs : Rēzeknes novada pašvaldība Reg. Nr. 000911879 Adrese: a/c 9A, Rēzekne, LV-4601, Latvija		Līgums Nr.: 8.3/649	
Objekts: Ceļa parru Nr. 4209 A. Pudrogo - Audriņu un Nr. 4210 Krimāze - Mežāri pakļauve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads		Mērogs: 1:500	
Būvproj. vad. M. Kļēvčenko Projektēja J. Majļevičs		Marka TS	
Rasījumi:		Studija Lapa: 1-3	
Trases plāns		BP 3/7	

[illegible]

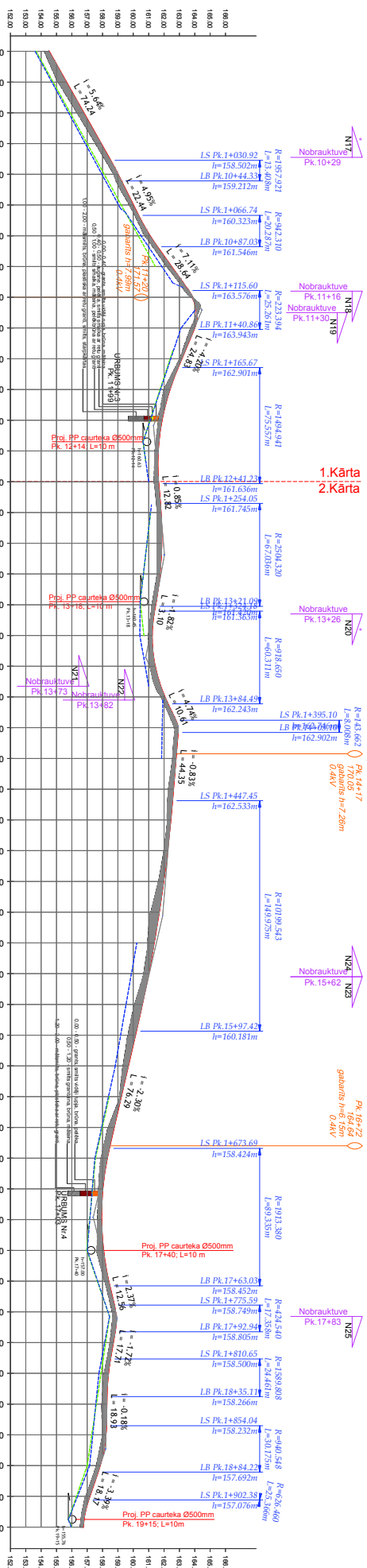
[illegible]



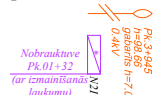
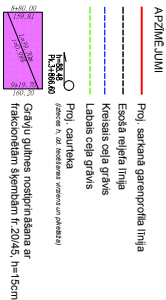
APZĪMĒJUMI		Karstā asfalta segums pieslēgums pie vaļsts a/c P36		Proj. rādiiuss		Proj. izmēri		Saglabājama ceļa zīme		PERSONU APVĒRĒBA		Pasūtītājs :		Rēzeknes novada pašvaldība		Līgums Nr.: 8.3/649	
Dīkārtu vispāras aprārdes segums pamatbrauktuve		Nesastītu minerālmateriālu maisījuma fr.0/32 segums pamatbrauktuve, nomatē un nobrauktuves		Proj. ceļa zīmes stabs		Proj. ceļa zīmes stabs		Proj. ceļa zīme		SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"		SIA "KEM"		Reg. Nr. 9000912679		Mērogs:	
Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar daudzgādīgu zaļstāhu		Nogāžu nostiprināšana ar preterozijas paklāju		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		V. Uzvarāds		Paraksts		Datums		Marka	
Ceļa kontūras līnija		Grāvja nogāzes līnija		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Būvproj. vad. M. Kiščenko		05.2017		05.2017		TS	
Grāvja nogāzes līnija		Grāvja nogāzes līnija		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Projektētāja M. Malkevičs		05.2017		05.2017		Lapa:	
Grāvja nogāzes līnija		Grāvja nogāzes līnija		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Sāngrāvis plūdis ar frakcionētu dolomīta šķembu 40/70		Rasējums:		Trases plāns		BP	
Grāvja nogāzes līnija		Grāvja nogāzes līnija		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Sāngrāvis plūdis ar frakcionētu dolomīta šķembu 40/70		Rasējums:		Trases plāns		1-7	
Grāvja nogāzes līnija		Grāvja nogāzes līnija		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Proj. PP caurteka		Sāngrāvis plūdis ar frakcionētu dolomīta šķembu 40/70		Rasējums:		Trases plāns		7/7	



Projekta griezuma atzīmes		Esošās atzīmes		Izvērtums		Šķēršņprofila tips		Kraštie griezuma profila elementi, % m		Kraštie griezuma augšējās atzīmes, m		Labā griezuma profila elementi, % m		Labā griezuma augšējās atzīmes, m	
līkums		līkums		līkums		līkums		līkums		līkums		līkums		līkums	
0.00		0.00		0.00		Nr.1		0.00.00 159.97		159.97		0.00.00 159.97		159.97	
0.01		0.01		0.01		Nr.2		0.13.00 159.47		159.41		0.10.00 159.41		159.31	
0.16		0.16		0.16		Nr.3		0.83.03 156.71		159.55		0.40.00 159.55		159.53	
0.24		0.24		0.24				156.69		159.69					
0.13		0.13		0.13				159.84		159.84		0.86.11 159.34		160.22	
0.06		0.06		0.06				159.20		159.20				159.02	
0.37		0.37		0.37				158.37		158.37		157.78		158.28	
0.22		0.22		0.22				157.54		157.54		156.71		157.53	
0.36		0.36		0.36				156.71		156.71		156.71		156.78	
0.31		0.31		0.31				155.10		155.10		154.84		155.12	
0.25		0.25		0.25				153.48		153.48		153.48		153.45	
0.15		0.15		0.15				151.86		151.86		151.79		151.78	
0.23		0.23		0.23				151.86		151.86		151.86		151.49	
0.08		0.08		0.08				151.86		151.86		151.86		151.14	
0.24		0.24		0.24				151.86		151.86		151.86		150.49	
0.22		0.22		0.22				151.86		151.86		151.86		150.48	
0.23		0.23		0.23				151.86		151.86		151.86		150.79	
0.12		0.12		0.12				151.86		151.86		151.86		150.98	
0.22		0.22		0.22				151.86		151.86		151.86		150.90	
0.26		0.26		0.26				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.26		0.26		0.26				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.35		0.35		0.35				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.27		0.27		0.27				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.16		0.16		0.16				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.20		0.20		0.20				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.27		0.27		0.27				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.18		0.18		0.18				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.23		0.23		0.23				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.17		0.17		0.17				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.20		0.20		0.20				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.22		0.22		0.22				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.23		0.23		0.23				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.24		0.24		0.24				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.27		0.27		0.27				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.21		0.21		0.21				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.23		0.23		0.23				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.24		0.24		0.24				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.25		0.25		0.25				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.39		0.39		0.39				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.13		0.13		0.13				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.22		0.22		0.22				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.40		0.40		0.40				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.14		0.14		0.14				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.23		0.23		0.23				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.20		0.20		0.20				151.86		151.86		151.86		150.82	
0.28		0.28		0.28				151.86		151.86		151.86		150.82	



Projektamas atžimas	Esantis atžimas	Išankinis	Užbaigtas	Šešiųprofiu tipas
-154.22	-154.50	-154.22	-154.50	Nr.3
-155.13	-155.63	-155.13	-155.63	
-156.36	-156.76	-156.36	-156.76	
-157.55	-157.89	-157.55	-157.89	
-158.74	-158.99	-158.74	-158.99	
-159.76	-159.99	-159.76	-159.99	
-160.79	-161.07	-160.79	-161.07	
-162.20	-162.47	-162.20	-162.47	
-163.81	-163.85	-163.81	-163.85	
-163.76	-163.98	-163.76	-163.98	
-163.04	-163.14	-163.04	-163.14	
-162.01	-162.37	-162.01	-162.37	
-161.67	-161.85	-161.67	-161.85	
-161.42	-161.61	-161.42	-161.61	
-161.37	-161.63	-161.37	-161.63	
-161.56	-161.79	-161.56	-161.79	
-161.56	-161.83	-161.56	-161.83	
-161.56	-161.72	-161.56	-161.72	
-161.23	-161.44	-161.23	-161.44	
-161.00	-161.21	-161.00	-161.21	
-161.12	-161.41	-161.12	-161.41	
-161.82	-162.04	-161.82	-162.04	
-162.70	-162.89	-162.70	-162.89	
-162.57	-162.76	-162.57	-162.76	
-162.30	-162.59	-162.30	-162.59	
-162.22	-162.42	-162.22	-162.42	
-162.01	-162.21	-162.01	-162.21	
-161.66	-161.96	-161.66	-161.96	
-161.15	-161.67	-161.15	-161.67	
-160.94	-161.34	-160.94	-161.34	
-160.69	-160.97	-160.69	-160.97	
-160.11	-160.57	-160.11	-160.57	
-159.66	-160.12	-159.66	-160.12	
-159.35	-159.66	-159.35	-159.66	
-159.13	-159.20	-159.13	-159.20	
-158.39	-158.74	-158.39	-158.74	
-157.91	-158.29	-157.91	-158.29	
-157.75	-158.00	-157.75	-158.00	
-157.68	-157.92	-157.68	-157.92	
-157.66	-158.05	-157.66	-158.05	
-158.15	-158.38	-158.15	-158.38	
-158.64	-158.83	-158.64	-158.83	
-158.50	-158.68	-158.50	-158.68	
-158.12	-158.37	-158.12	-158.37	
-157.97	-158.26	-157.97	-158.26	
-157.99	-158.20	-157.99	-158.20	
-157.61	-157.83	-157.61	-157.83	
-156.91	-157.16	-156.91	-157.16	
-156.55	-156.73	-156.55	-156.73	
-156.30	-156.57	-156.30	-156.57	
-155.99	-156.29	-155.99	-156.29	
-155.96	-155.96	-155.96	-155.96	



**Esotā zemsprēguma vai vidēsprēguma
gaisvadu līnija**

gaisvadu, zemvadu vai gaisvadu stāp zemvadu vadu un/ vai saskaites
līniju, spriegums)

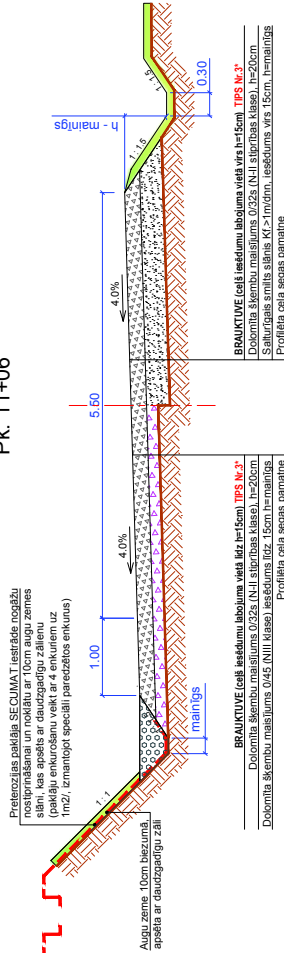
Projekta tehniskā noteikšana/zīmēšana ietvaros

• noteikto uzdevumu tehniskā noteikšana, tehniskā uzdevuma noteikto
noteikšanu norādīto noteikto priekšmetu, lai būtu vēl vairāk pabeigta
tāpat kā uzdevuma noteikto zemvadu, zemvadu noteikto priekšmetu
vēl vairāk pabeigta

2.4.1. noteikto noteikšanu 1. klasē (1. klase) (1. klase) (1. klase)

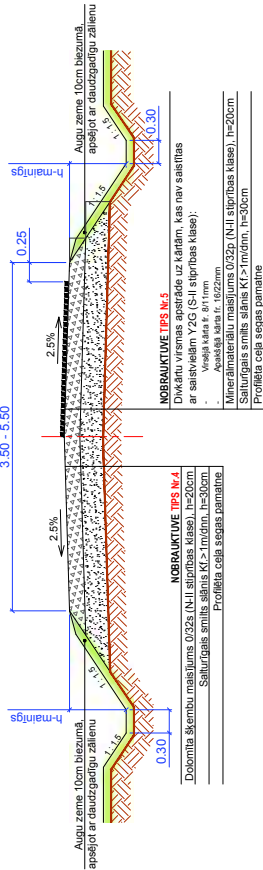
[illegible]

GRIEZUMS 4-4
Pk. 11+06

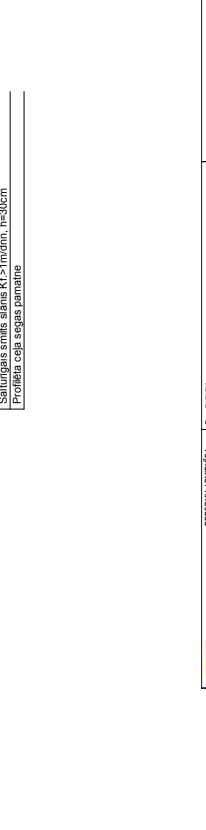





Prüfung der Segas, dermalte

Prüfung der Segas, dermalte

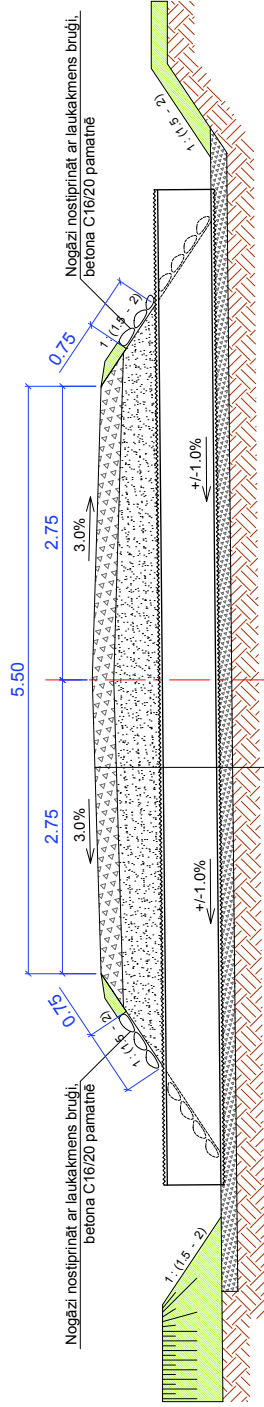


ar salstvērtību Y2G (S-I stiprības klase), n=20cm	Mineralizmatēriālu maisījums 0/32
smiltis, slānis Kf > 1m/dm, n=30cm	Saltūfgaiss smiltis slānis Kf > 1m/dm
Profila cēla segas pamatine	Profila cēla segas pamatine

[illegible]

 <p> SIA "Projektēšanas birojs "Autarums" Reģ. Nr. 4010301090 SIA "KCA" Reģ. Nr. 4010301090 Tel. +371 66 66 66 66 E-pasts: kca@autarums.lv </p> 	Pasūtītājs :  <p> Rēzeknes novada pašvaldība Autarkāda iela 5/A, Rēzekne, LV-4601, Latvija </p>		Līgums Nr.: 8.3/649	
	Objekts: Čekla posmi Nr. 4209 M. Puderevo - Audriņi un Nr. 4210 Krimnāle - Mežāni pilsētu, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads	Mērogs: 1:50		
Būvproj. vad. Projekta J.	M. Kišenko	Marķa	Tapas	
M. Maljienčis		Lapa:	Lapa:	3 / 1 / 1
Realizjums:		Stādīja	Čekla šķērsgriezumi	

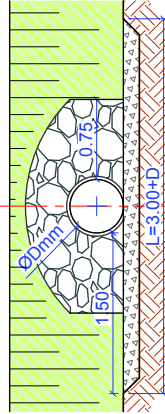
CAURTEKAS KONSTRUKCIJA



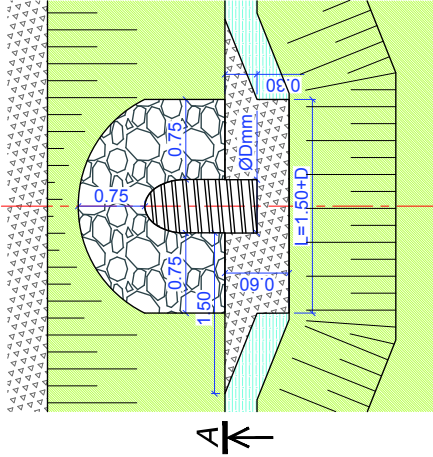
CAURTEKAS KONSTRUKCIJA PAMATBRAUKTUVEI

Dolomita šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=20cm	<p>Saltūrgaisa smiltis slānis Kf > 1ml/dnn, h=30cm</p> <p>PP ribotā caurteka Ø500mm (pamatcēla) un D400mm (nobrauktuvei)</p> <p>Pamatne no dolomita šķembu maisījuma fr.0/32, h=15cm</p> <p>Profilēta cēla segas pamatine</p>

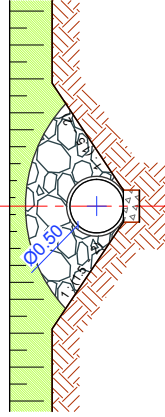
GRIEZUMS A-A



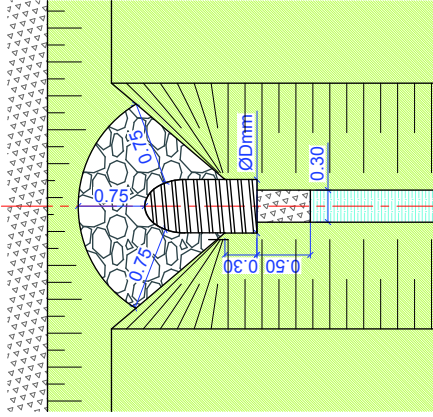
VIRSSKATS



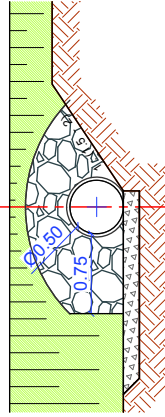
GRIEZUMS B-B



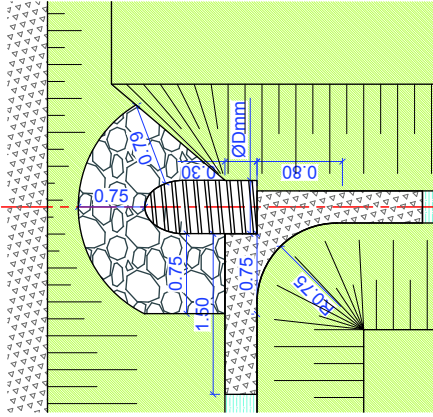
VIRSSKATS



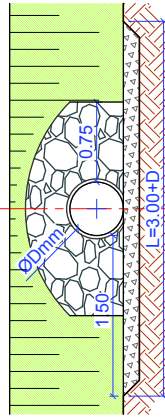
GRIEZUMS C-C



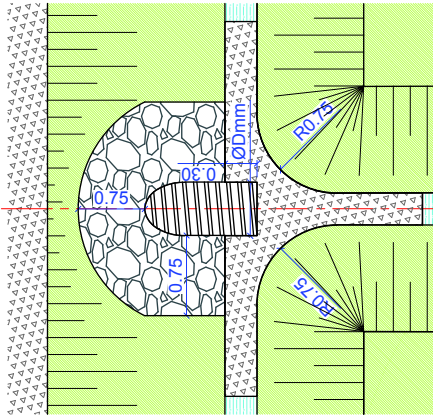
VIRSSKATS



GRIEZUMS D-D



VIRSSKATS



<p>CAURTEKAS KONSTRUKCIJA PAMATBRAUKTUVĒ</p> <p>Dolomīta šķembu malsījums 0/25 (n-II stiprības klase) h=20cm</p> <p>Salturīgais smiltis slānis Kf> 1m/dnn, h=30cm</p> <p>PP ribotā caurteka Ø D600mm (pamatceļš) un D400mm (nobrauktuve)</p> <p>Pamatne no dolomīta šķembu malsījuma fr.0/32, h= 15cm</p> <p>Profilēta čela šas pamatne</p>	
---	--

PIEZĪMES:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2015".
2. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikāciju 2015" prasībām.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. PP caurtekas montāžas darbiem ievērot ražotāja noteiktās specifikācijas.
5. Būvprojekta izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8 kPa) noturības kategorijai.
6. Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.

PERSONU APVIENTIBA

KEM

PERSONU APVIEPĪBĀ

SIA "Projektēšanas birojs Austriumi"
18. Novembra iela 16, Rēzekne
Tel.: 26821100, sia.austriumi@inbox.lv

SIA "KEM"
Lubānas iela 6-118, Rēzekne
Tel.: 26387932, sia.kem@inbox.lv

Pasūtītāis :



Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-6401, Latvija

Objekts:	
----------	--

Ceļa posmu Nr.4209 M.Puderevo - Audriņi un
Nr.4210 Krīvmaize - Mežāri pārbūve, Audriņu
pagasts, Rēzeknes novads

Rasējums:

Tipveida caurteka

Līdums Nr.: 8.3/649

Mērogs:

Marka

Lap	ana.	
-----	------	--

z		
.		
i		

DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

Darba organizēšanas projekts (DOP)

1. Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: **Ceļa posmu Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads.**

Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP, izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības teknikai un resursiem.

2. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
 - Ministriju kabineta noteikumi;
 - Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
 - Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības teknikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

3. Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegrišana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem..

4. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
13. Ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve;
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi

īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

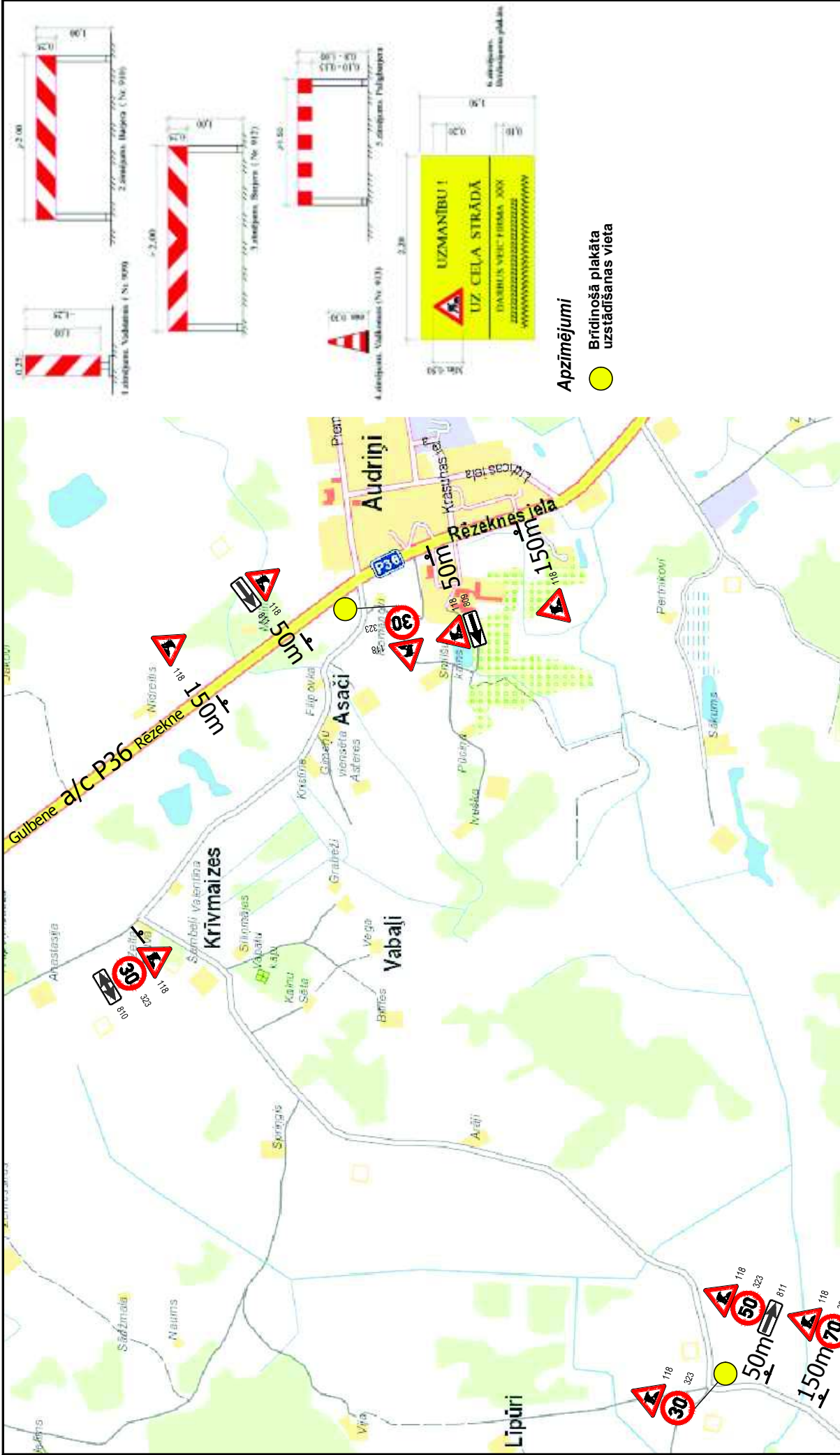
Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: M.Maļkevičs



Apzīmējumi

● Brīdinošā plakāta uzstādīšanas vieta

Pasūtītājs:		Rēzeknes novada pašvaldība		Līgums Nr.: 8.3/649	
Objekts:		Cela posmu Nr. 4209 M. Puderevo - Audriņi un Nr. 4210 Krīvaize - Mežāri pārbūve, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads		Mērogs:	
Rasējums:		DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLANS BŪVDARBU LAIKĀ		Marka	
				Stadija	
				BP	
				Lapa:	
				1	
				Lapas Nr.	
				1/1	

PERSONU APVIEVĪBA
SIA "Projektēšanas birojs Austumi"
18. novembra iela 16, Rēzekne
Tel.: 2661100, fax: 2661101
E-pasts: info@projektibirojs.lv
SIA "KEM"
Lubāna iela 6-18, Rēzekne
Tel.: 2638752, fakss: 2638753

Piezīmes:

1. Visi izmēri doti metros.
2. Pirms ceļa pārbūves būvprojekta jāuzstāda brīdinājuma plakāts.
3. Satiksmes organizācijas shēmu pieļaujamā vietu un robežas rekonstruējamajā ceļa posmā nosaka Būvuzņēmējs.
4. Darbu veicējam būvdarbu laikā jānodrošina iedzīvotājiem nepārtraukta piekļūšana uz saviem īpašumiem.
5. Darbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
6. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS-77 "Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi".
7. Pasūtītāja noteiktas krautnes nosaka Pasūtītājs 10km attālumā no būvobjekta.
8. Pagaidu krautnes un mobilizācijas vietas nosaka Būvuzņēmējs, noslēdzot līgumu ar privātpašniekiem vai vietējo pagasta pārvaldi.

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Ceļu specifikācijām 2015 (turpmāk tekstā – **CS 2015**) un Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojies būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā

nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un Sarakstu Nr.1 “Punktu nospraušanas koordinātu saraksts”.

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku un krūmu ciršanai izmantot Sarakstu Nr.2 “Koku un krūmu ciršanas saraksts”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapā ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un TS-2 “Garenprofils”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 15cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.2** – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”; norakto minerālmateriālu izmantojot ceļa segas pamatnes pastiprināšanai, vājas nestspējas grunts nomaigai. Atlikušo grunti nodot Pasūtītājam, to transportējot uz Pasūtītāja norādīto vietu 10km attālumā.

4.3. Caurteku uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015** iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi un izdevumi pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-4 „Caurtekas konstrukcija” un Saraksts Nr. 4 “Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts”.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma

grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.
Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts”.

4.5. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

4.6. Preterozijas paklāja SECUMAT iestrāde nogāžu nostiprināšanai un noklātu ar 10cm augu zemes slāni, kas apsēts ar daudzgadīgu zālienu (paklāju enkurošanu veikt ar 4 enkuriem uz 1m²/, izmantojot speciāli paredzētos enkurus)

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus. Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-3 “Šķērs griezumā”. Salizturīgā slāņa izbūvei smilts materiāla filtrācijas koef. Kf. jābūt ne mazākam par 1m/dnn.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķērs griezumā”, kā arī Būvprojekta skaidrojošajā aprakstā.

Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35.

5.3. Nomaļu uzpildīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.4** – “Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi, rakšanas darbi, visi atbilstošās segas konstrukcijas materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Nomales nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu fr.0/32mm projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķērs griezumā”. Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35.

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Gruntēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **6.1** – “Gruntēšana”, papildinot ar:

Gruntēšanas apjoms ir iekļauts asfaltbetona kārtas būvniecības darbu daudzumā.

6.2. Asfaltbetona kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **6.2** – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Projektā paredzēts AC16surf asfaltbetons, AC22base karstais asfalts.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapām TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils” un TS-3 “Šķērs griezumā”.

6.3. Asfaltbetona kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **6.6** – “Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās

kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Projektā paredzēts izbūvēt divkārtu virsmas apstrāde uz bituminētām kārtām Y2B. Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 11/16 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 8-10 l/m²), Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 4/8 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 9-11 l/m²) – saskaņā ar CS 2015 6.6-15 tabulā norādītajām prasībām. Projektā paredzēts izbūvēt divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G. Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 16/22 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 16 l/m²), Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 8/11 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 10 l/m²) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajām prasībām.

Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst $LA \leq 25$.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils” un TS-3 “Šķērsriezumi”.

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

levērot **CS 2015.** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”; ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā TS-1 “Trases plāns” un Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts”.

TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

PERSONU APVIENĪBA:

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

<u>Ceļa posmu Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri pārbūve,</u> <u>Audriņu pagasts, Rēzeknes novads, Kadastrs Nr. 78420440294, 78420030222, 78420030223</u> (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
<u>Rēzeknes novada pašvaldība, 2016. gada 19. septembris, līguma Nr.8.3/649</u> (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
<u>Uzdevums izsniegts 2016. gada 19. septembrī.</u> (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: <u>Rēzeknes novada pašvaldība</u> (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ceļa kategorija: AV, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem (kods 2112)
1.2.	apbūves laukums (m ²) 19780 m²
1.3.	būvtilpums (m ³)
1.4.	būves kopējā platība (m ²)
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 78420440294, 78420030222, 78420030223
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Rēzeknes novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
<p>Apsekojamā teritorija atrodas Rēzeknes novadā, Audriņu pagastā. Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē. Rēzeknes novada Audriņu pagasta pašvaldības autoceļa Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi ceļa trase sākas ar pieslēgumu ceļam P36 un 3240m attālumā no pieslēguma uz Mežāres pusi beidzas. Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu.</p>	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
<p>Zemes gabals 78420440294, 78420030222, 78420030223 atrodas starp Valsts vietējo autoceļu Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri”.</p>	
2.3.	būves plānojums
<p>Zemes gabals atrodas transporta infrastruktūras teritorijā, kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.</p>	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
<p>Esošā ceļa segums ir sagatavots grants 5,50 – 7,00m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, tādējādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas. Ceļa labajā pusē atrodas purvainas teritorijas, kur virsūdens varētu tikt novadīts.</p> <p>Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rīses, un bedres. Nomaļos ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izskalojas.</p> <p>Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.</p>		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
-		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
-		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
-		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
-		
6.2.	kanalizācija	
Caurtekas ir daļēji aizbērtas, saplaisājušas, daļēji sabrukušas.		
6.3.	drenāžas sistēmas	90
Plānotajā apbūves teritorijā ir sastopami esošie grāvji kā arī caurtekas kas, s atrodas sliktā stāvoklī, tie ir aizauguši. Meliorācijas sistēmas darbojas, daļēji aizbērtas.		
6.4.	siltumapgāde	
6.5.	gāzes apgāde	
6.6.	zibenssardzība	

6.7.	citas sistēmas	
Zemes gabalā 78800050137 autoceļš šķērso 0,4kW un 20kV elektrolīnijas. Esošais vertikālais un horizontālais gabarīts atbilst normatīvo aktu prasībām.		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Apsekotās teritorijas atrodamais autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī. Apsekotās teritorijas atrodamie grāvji uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī. Meliorācijas sistēmas blakus teritorijās uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
Ir nepieciešams veikt autoceļa Nr.4209 M.Puderevo – Audriņi un Nr.4210 Krīvmaize – Mežāri pārbūvi. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no teritorijas, jāveic ceļa seguma iesēdumu labošanu. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams pievērst uzmanību pie koku izciršanas. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 4.novembrī

Mārtiņš Kiščenko (Sertif. Nr. 3-01213)

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienotas foto fiksācijas F – 1



Autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī. Ir nepieciešams veikt iesēdumu remontu un ceļa klātnes pastiprināšanu.

F – 2



Autoceļa nodalījuma josla aizaugusi ar krūmiem. Grāvji aizauguši, nepieciešama tīrīšana.

F – 3



Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

F – 4



Autoceļa nodalījuma josla aizaugusi ar krūmiem, kokiem, kas samazina redzamību, īpaši plāna līknēs.

INŽENIERGEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU

45 **ŠURFS** 99

Reģ. Nr. LV-41503045709

Juridiskā adrese: 18.novembra ielā 414, Vecstropi,

Naujenes pagasts, Daugavpils novads, LV-5462

Faktiskā adrese: Valkas 3, 108. kab., Daugavpils, LV-5417

Konts SEB banka, LV31UNLA0050018269564

Tālrunis 26489246, e-pasts: siasurfs@gmail.com, geologs2@inbox.lv

Zemes dzīļu izmantošanas licences nr.CS16ZD0088

nr.CS17ZD0081

LBS būvprakses sertifikāts Nr.2-0012

Autors, ģeologs J.Juškevičs

Pārskata Nr.78420040294

PAŠVALDĪBAS CEĻA

Rēzeknes novada, Audriņu pagasta

Asači – Līpūri

ĢEOTEHNISKĀS INŽENIERIZPĒTES PĀRSKATS

SIA "ŠURFS"
Valdes loceklis



J.Juškevičs

DAUGAVPILS 2017

>>> III <<<

SATURS

1. Ievads.....	3
2. Vispārīgās ziņas par dabas apstākļiem	3
3. Ģeoloģiskā uzbūve, Hidroģeoloģiskie apstākļi, Ģeoloģiskie procesi	4
4. Ģeotehniskie apstākļi.....	4
5. Secinājumi un ieteikumi	4

Teksta pielikumi

1. pielikums. Zemes dziļu izmantošanas licences Nr.CS16ZD0088, Nr.CS17ZD0081	5
2. pielikums. Mehānisko īpašību raksturlielumi pēc normatīvajiem datiem.....	11
3. pielikums. Vibrozondēšanas datu pārrēķins uz dinamiskās zondēšanas pretestību.....	12
4. pielikums. Grunts tilpumsvara noteikšana ar gredzena metodi	15
5. pielikums. Granulometriskā grunts sastāva noteikšana ar sieta metodi	16

Grafiskie pielikumi

1. pielikums. Būvlaukuma novietojuma shēmas	17
2. pielikums. Faktiskā materiāla plāns.....	18
3. pielikums. Urbuma ģeoloģiskais griezum.....	20

1. Ievads

1.1. Izpētes darbu pamatojums un uzdevums.

SIA "Šurfs", pēc SIA "Austrumi" pasūtījuma, veica ģeotehnisko izpēti Rēzeknes novada, Audriņu pagasta, pašvaldības autoceļam 2017.gada 09.martā.

1.2. Būves izvietojums un tehniskais raksturojums.

Projektējamā būve – autoceļa rekonstrukcija.

1.3. Būves ģeotehniskā kategorija.

Projektējamā būve atbilst 1. ģeotehniskai kategorijai.

1.4. Agrāk veiktie ģeoloģiskās un ģeotehniskās izpētes darbi un būvniecības prakse, kas izmantojama ģeotehnisko apstākļu precizēšanai.

Nav.

1.5. Ziņas par ģeotehniskās izpētes darbu veidiem, metodēm un apjomiem, kā arī par atbildīgajiem izpildītājiem.

Izpētes procesā urbšanas darbi veikti ar vibro-serdes-zondēšanas iekārtu LG3 RKS, grunts paraugi noņemti no gruntsņemēja. Tika izurbti 7 urbumi.

Urbšanas, laboratorijas, kamerālos darbus vadīja ģeologs, J.Juškevičs.

Izpildītie darbi veikti vadoties pēc šādu normatīvu prasībām:

1. LVS EN 1997-1+A1+AC 2015;
2. LVS EN 1997-2;
3. LBN 005-15;
4. LBN 207-01;
5. LVS 437;
6. DIN 4021;
7. Izmantotā urbšanas tehnika atbilst :
 - 5.1. Eiropas Padomes 1998.gada 22.jūnija direktīvas 98/37/EC prasībām „Par Dalībvalstu likumu tuvināšanu attiecībā uz darba mašīnām,”
 - 5.2. citas piemērojamās direktīvas – 2000/14EC appendix VIII,
 - 5.3. piemērotie harmonizētie standarti-Consorzio DNV-Modulo Uno, Notific.no 0496).

1.6. Atkāpes no paredzētās ģeotehniskās izpētes darbu programmas un to iemesli.

Nav.

2. Vispārīgās ziņas par dabas apstākļiem

Zemes virsmas reljefs un ģeomorfoloģiskās īpatnības.

Izpētes laukums atrodas Latgales augstienē. Absolūtās augstuma atzīmes svārstās ap 161 - 145m. Vietām ieplakās attīstīti mūsdienu ezeru, purvu līdzenās formas.

Izpētes laukuma dabiskie un apbūves apstākļi

Izpētes objekts ir pašvaldības autoceļš Audriņu pagastā. Autoceļš ir segts ar smilts-grants uzbērumu.

3. Ģeoloģiskā uzbūve. Hidroģeoloģiskie apstākļi. Ģeoloģiskie procesi

Ceļš izvietots Latgales augstienē ar viļņainiem sīkpauguriem. Uzbēruma pamatne vietām iegul uz augšpleistocēna Latvijas svītas glaciālajiem (gQ_3ltv) nogulumiem, kuri sastāv no smilšmāla ar retu granti (morēna), bet vietām iegul uz limnoglaciāliem (lgQ_3ltv) nogulumiem kurus veido smiltis.

Ceļa segu veido grants, grantaina smiltis atsegta līdz 0,14 – 0,2 m biezumā, ziemā sasalusi līdz 1,0 m dziļumā. Zemāk iegul vidēji rupjas smiltis. Kopējais ceļa segas biezums no 0,3-0,6m. Paslāni veido augsne vai urbuma nr.6.4. rajonā – mālsmiltis. Smilšmāli, mālsmiltis, augsne ir ar labām kapilārām īpašībām un sasalstot kūkumojas. Grants segā notiek karbonātu dedēšanas procesi, kuru sāļi akumulējas zemāk iegulošajās smiltīs, samazinot to filtrāciju.

Gruntsūdens tika atsegts urbumā 1,6-1,9 m dziļumā un dziļāk.

4. Ģeotehniskie apstākļi

Analizējot vibrourbšanas rezultātus, ģeoloģisko griezumumu un iegūtos laboratoriskos datus, tika izdalīti šādi ģeotehniskie elementi (ĢE):

ĢE nr. 1 – autoceļa klātne, uzbērums, ko pārsvarā veido smilts-grants slānis 0,14-0,2 m biezumā, zem tām smilts slānis, līdz 0,3-0,6 m dziļumā, ļoti blīvas, sasalušas, cementētas ar kalcija bikarbonātu $Ca(HCO_3)_2$. Vidēji blīva, blīva saguluma, var izmantot par pamatni, $c =$ kPa, $\phi = 40$, $E = 50$ Mpa.

ĢE nr. 2 – augsne, smilšaina, deluviālas izcelsmes (pdQ_4). Var izmantot par netiešo pamatni, $c =$ kPa, $\phi = 20$, $E = 29$ Mpa. Atsegta urbumos no 0,3-0,6m dziļumam.

ĢE nr.9 –rupja smiltis, limnoglaciālas izcelsmes (lgQ_3ltv). Vidēji blīva, blīva saguluma, var izmantot par pamatni, $c =$ kPa, $\phi = 40$, $E = 53$ Mpa. Atsegta urbumā no 0,5-2,0 m dziļumam.

ĢE nr.8 – vidēji rupja smiltis, limnoglaciālas izcelsmes (lgQ_3ltv). Vidēji blīva, blīva saguluma, var izmantot par pamatni, $c = 1$ kPa, $\phi = 38$, $E = 43$ Mpa. Atsegta urbumos no 0,6-2,0 m dziļumam.

ĢE nr. 18 –mālsmiltis, plastiska, glaciālas (gQ_3ltv) izcelsmes. Vidēji blīva saguluma, var izmantot par pamatni, $c = 15$ kPa, $\phi = 27$, $E = 41$ Mpa. Atsegta urbumos no 1,0 m dziļuma.

ĢE nr. 19 –smilšmāls, ciets, pusciets glaciālas (gQ_3ltv) izcelsmes. Vidēji blīva saguluma, var izmantot par pamatni, $c = 31$ kPa, $\phi = 24$, $E = 49$ Mpa. Atsegta urbumos no 1,0 m dziļuma.

5. Secinājumi un ieteikumi

1. Par pamatnes nesošiem slāņiem var izmantot ģeotehnisko elementu nr. 1; 8; 9; 18; 19.
2. Par netiešās pamatnes slāni var izmantot ģeotehnisko elementu nr. 2.
3. Zem ceļa segas atsedzas sīkkapilāras (smilšmāli, augsne) gruntis, kuras sasalstot kūkumojas.

Ģeologs

J.Juškevičs



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE
Nr.CS16ZD0088

Izsniegta SIA „Šurfs”, reģistrācijas numurs: 41503045709

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I kategorijas būves

(licencētais objekts)

Latvijas teritorija

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā
un derīga līdz

2016.gada
2017.gada

30.martā
29.martam

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore


(L.Kolegova)
(paraksts un tā atšifrējums)



Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniegumu par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.

Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS16ZD0088 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „Šurfs” (turpmāk – Adresāts) laikā no 2016.gada 30.marta līdz 2017.gada 29.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dziļēm” pielikumā minētos derīgos izraktnus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dziļēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izraktnu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
 - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
 - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dziļēm”;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (*ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu*) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (*vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas*) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVGMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVGMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Kolēgova



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE Nr.CS17ZD0081

Izsniegta SIA „Šurfs” reģistrācijas numurs: 41503045709

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

II grupas būves atbilstoši būvniecības procesam

(licencētais objekts)

Latvijas teritorija

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā
un derīga līdz

2017.gada
2018.gada

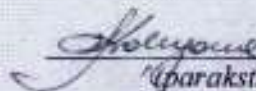
31.martā
30.martam

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

 (I.Kojegova)
(paraksts un tā atšifrējums)



Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzot par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.

Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS17ZD0081 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „Šurfs” (turpmāk – Adresāts) laikā no 2017.gada 31.marta līdz 2018.gada 30.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) II grupas būvju atbilstoši būvniecības procesam vajadzībām.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „c” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakšu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. izpēti paredzēts veikt III grupas būvju atbilstoši būvniecības procesam vajadzībām.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dzīlēm”, Aizsargjoslu likumu, Būvniecības likumu, Ministru kabineta: 2015.gada 30.jūnija noteikumus Nr.334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”” un 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumus Nr.696;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (**vēlams** ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.
11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz būvju konstrukcijām.

12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dzīļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVGMC). Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVGMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dzīļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dzīlēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Kojegova

Mehānisko īpašību raksturojumi
pēc zondēšanas, normatīvajiem un laboratorijas datiem

Objekts: Rēzeknes novads, Audriņi

Ģeotehniskā elementa Nr.	Ģeotehniskā elementa nosaukums	Mitruma W	Grunts blīvums			Porainības koeficients e	Plastiskuma skaits Ip	Konsistences rādītājs IL	Dinamiskās zondēšanas pretestība pd	Mehānisko īpašību raksturojumi (LBN 207-01)			
			dabiskais g/cm ³	minerālo daļiņu g/cm ³	sausās grunts g/cm ³					Sasaiste Cn	Iekšējais berzes leņķis n	Deformācijas modulis Mpa	Aprēķina pretestība R0
1	Uzbēruma Insitu	0.15	1.91	2.66	1.66	0.60			8.21	-	40	50	500
2	Apraktā augsne, smilšaina	0.12	1.84	2.66	1.64	0.62			6.66		20	29	100
9	Rupja smiltis	0.14	1.96	2.66	1.72	0.55			14.60		40	53	300
8	Vidēji rupja smiltis	0.12	1.90	2.66	1.70	0.56			11.26	1	38	43	300
18	Mālsmitis, plastiska	0.14	1.93	2.66	1.69	0.57	0.05	0.06	11.13	15	27	41	200
19	Smilšmāls, ciets, puscietis	0.15	1.97	2.66	1.71	0.56	0.11	0.04	13.51	31	24	49	300

Sastādīja:

ģeologs

J. Juškevičs

Vibrozonēšanas datu pārrēķins uz
dinamiskās zondēšanas pretestību (LBN-005-99, GOST 19912-81)

3.pielikums

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Urbums 6.1

Ieži	Intervāls			Ģeotekhniskā elementa nr.	Zondēšanas		Dinamiskās zondēšanas pretestība	Mitrums	Grunts blīvums				Porainības koeficients	Deformācijas modulis
					ilgums	ātrums			pd	qs	q	qd		
	no	līdz	garums											
		m	m		m	s	m/s	Mpa	W	g/cm3		g/cm3	g/cm3	e
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ceļa sega	0.0	0.2	0.2	1.11	0									
vidrupja smiltis	0.2	0.4	0.2	1.8										
	0.4	0.6	0.2	1.8	14	0.01	5.11	0.15	2.66	vid.blīvs	1.86	1.62	0.64	25.2
smilšmāls	0.6	0.8	0.2	19	24	0.01	8.76	0.15	2.66	vid.blīvs	1.92	1.67	0.59	34.3
	0.8	1	0.2	19	34	0.01	12.41	0.15	2.66	vid.blīvs	1.96	1.71	0.56	45.7
	1.0	1.2	0.2	19	40	0.01	14.60	0.15	2.66	vid.blīvs	1.98	1.72	0.54	52.5
	1.2	1.4	0.2	19	56	0.00	20.44	0.15	2.66	blīvs	2.02	1.76	0.51	70.8
	1.4	1.6	0.2	19	36	0.01	13.14	0.15	2.66	vid.blīvs	1.97	1.71	0.55	48.0
	1.6	1.8	0.2	19	34	0.01	12.41	0.15	2.66	vid.blīvs	1.96	1.71	0.56	45.7
	1.8	2	0.2	19	32	0.01	11.68	0.15	2.66	vid.blīvs	1.95	1.70	0.57	43.4

Urbums 6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ceļa sega	0.0	0.2	0.2	1.1	0									
smalka smilts	0.2	0.4	0.2	1.7	0									
augšne	0.4	0.6	0.2	2	16	0.01	5.84	0.15	2.66	vid.blīvs	1.88	1.63	0.63	27.4
rupja smilts	0.6	0.8	0.2	9	40	0.01	14.60	0.15	2.66	vid.blīvs	1.98	1.72	0.54	53.6
	0.8	1	0.2	9	24	0.01	8.76	0.15	2.66	vid.blīvs	1.92	1.67	0.59	36.2
mālsmilts	1.0	1.2	0.2	18	18	0.01	6.57	0.15	2.66	vid.blīvs	1.89	1.64	0.62	27.4
	1.2	1.4	0.2	18	16	0.01	5.84	0.15	2.66	vid.blīvs	1.88	1.63	0.63	25.1
	1.4	1.6	0.2	18	25	0.01	9.12	0.15	2.66	vid.blīvs	1.93	1.67	0.59	35.4
	1.6	1.8	0.2	18	35	0.01	12.78	0.15	2.66	vid.blīvs	1.97	1.71	0.56	46.8
	1.8	2	0.2	18	50	0.00	18.25	0.15	2.66	blīvs	2.01	1.75	0.52	64.0

Urbums 6.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ceļa sega	0.0	0.2	0.2	1.11	0									
vidrupja smilts	0.2	0.4	0.2	1.8										
augšne	0.4	0.6	0.2	2										
smalka smilts	0.6	0.8	0.2	7	30	0.01	10.95	0.14	2.66	vid.blīvs	1.93	1.69	0.57	42.7
	0.8	1	0.2	7	48	0.00	17.52	0.14	2.66	blīvs	1.99	1.74	0.53	62.3
mālsmilts	1.0	1.2	0.2	18	60	0.00	21.90	0.14	2.66	blīvs	2.01	1.77	0.51	75.4
	1.2	1.4	0.2	18	16	0.01	5.84	0.14	2.66	vid.blīvs	1.86	1.63	0.63	25.1
	1.4	1.6	0.2	18	21	0.01	7.66	0.14	2.66	vid.blīvs	1.89	1.66	0.61	30.8
	1.6	1.8	0.2	18	29	0.01	10.59	0.14	2.66	vid.blīvs	1.93	1.69	0.57	40.0
	1.8	2	0.2	18	41	0.00	14.97	0.14	2.66	vid.blīvs	1.97	1.73	0.54	53.7

Urbums 6.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ceļa sega	0.0	0.2	0.2	1.11	0									
grantaina smilts	0.2	0.4	0.2	1.8	31	0.01	11.32	0.14	2.66	vid.blīvs	1.93	1.70	0.57	43.8
rupja smilts	0.4	0.6	0.2	9	63	0.00	23.00	0.14	2.66	blīvs	2.02	1.77	0.50	78.7
	0.6	0.8	0.2	9	39	0.01	14.24	0.14	2.66	vid.blīvs	1.96	1.72	0.55	52.5
	0.8	1	0.2	9	50	0.00	18.25	0.14	2.66	blīvs	1.99	1.75	0.52	64.5
	1.0	1.2	0.2	9	24	0.01	8.76	0.14	2.66	vid.blīvs	1.90	1.67	0.59	36.2
mālsmilts	1.2	1.4	0.2	18	20	0.01	7.30	0.14	2.66	vid.blīvs	1.88	1.65	0.61	29.7
	1.4	1.6	0.2	18	28	0.01	10.22	0.14	2.66	vid.blīvs	1.92	1.69	0.58	38.8
	1.6	1.8	0.2	18	32	0.01	11.68	0.14	2.66	vid.blīvs	1.94	1.70	0.57	43.4
	1.8	2	0.2	18	36	0.01	13.14	0.14	2.66	vid.blīvs	1.95	1.71	0.55	48.0

Urbums 6.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ceļa sega	0.0	0.2	0.2	1.11	0									
vid.rupja smilts	0.2	0.4	0.2	1.8										
augšne	0.4	0.6	0.2	2	14	0.01	5.11	0.14	2.66	vid.blīvs	1.84	1.62	0.64	25.2
vid.rupja smilts	0.6	0.8	0.2	8	25	0.01	9.13	0.14	2.66	vid.blīvs	1.91	1.67	0.59	37.2
	0.8	1	0.2	8	52	0.00	18.98	0.14	2.66	blīvs	2.00	1.75	0.52	66.7
	1.0	1.2	0.2	8	26	0.01	9.49	0.14	2.66	vid.blīvs	1.91	1.68	0.59	38.3
	1.2	1.4	0.2	8	23	0.01	8.40	0.14	2.66	vid.blīvs	1.90	1.67	0.60	35.1
	1.4	1.6	0.2	8	26	0.01	9.49	0.14	2.66	vid.blīvs	1.91	1.68	0.59	38.3
	1.6	1.8	0.2	8	25	0.01	9.13	0.14	2.66	vid.blīvs	1.91	1.67	0.59	37.2
	1.8	2	0.2	8	34	0.01	12.41	0.14	2.66	vid.blīvs	1.94	1.71	0.56	47.1

Urbums 6.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ceļa sega	0.0	0.2	0.2	1.11	0									
vid.rupja smilts	0.2	0.4	0.2	1.8										
augšne	0.4	0.6	0.2	2	14	0.01	5.11	0.14	2.66	vid.blīvs	1.84	1.62	0.64	25.2
vid.rupja smilts	0.6	0.8	0.2	8	22	0.01	8.03	0.14	2.66	vid.blīvs	1.89	1.66	0.60	34.0
	0.8	1	0.2	8	30	0.01	10.95	0.14	2.66	vid.blīvs	1.93	1.69	0.57	42.7
	1.0	1.2	0.2	8	34	0.01	12.41	0.14	2.66	vid.blīvs	1.94	1.71	0.56	47.1
	1.2	1.4	0.2	8	36	0.01	13.14	0.14	2.66	vid.blīvs	1.95	1.71	0.55	49.2
	1.4	1.6	0.2	8	32	0.01	11.68	0.14	2.66	vid.blīvs	1.94	1.70	0.57	44.9
	1.6	1.8	0.2	8	28	0.01	10.22	0.14	2.66	vid.blīvs	1.92	1.69	0.58	40.5
	1.8	2	0.2	8	34	0.01	12.41	0.14	2.66	vid.blīvs	1.94	1.71	0.56	47.1

Urbums 6.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ceļa sega	0.0	0.2	0.2	1.11	0									
vid rupja smilts	0.2	0.4	0.2	1.8										
augšne	0.4	0.6	0.2	2	29	0.01	10.59	0.06	2.66	vid.blīvs	1.79	1.69	0.57	41.6
vid rupja smilts	0.6	0.8	0.2	8	60	0.00	21.90	0.06	2.66	blīvs	1.87	1.77	0.51	75.4
	0.8	1	0.2	8	36	0.01	13.14	0.06	2.66	vid.blīvs	1.81	1.71	0.55	49.2
	1.0	1.2	0.2	8	27	0.01	9.86	0.06	2.66	vid.blīvs	1.78	1.68	0.58	39.4
	1.2	1.4	0.2	8	13	0.02	4.75	0.06	2.66	vid.blīvs	1.71	1.61	0.65	24.1
	1.4	1.6	0.2	8	26	0.01	9.49	0.06	2.66	vid.blīvs	1.78	1.68	0.59	38.3
	1.6	1.8	0.2	8	28	0.01	10.22	0.06	2.66	vid.blīvs	1.79	1.69	0.58	40.5
smilšmāls	1.8	2	0.2	19	40	0.01	14.60	0.14	2.66	vid.blīvs	1.96	1.72	0.54	52.5

Ceļa sega, vidēji rupja smilts	1.8	vidēji	8.21	0.15	2.66	vid.blīvs	1.90	1.66	0.60	34.5
		min	5.11	0.14	2.66	vid.blīvs	1.84	1.62	0.64	25.2
		max	11.32	0.15	2.66	vid.blīvs	1.95	1.70	0.57	43.8
Apraktā augšne, smilšaina	2	vidēji	6.66	0.12	2.66	vid.blīvs	1.84	1.64	0.62	29.9
		min	5.11	0.06	2.66	vid.blīvs	1.71	1.62	0.64	25.2
		max	10.59	0.15	2.66	vid.blīvs	1.94	1.69	0.57	41.6
Rupja smilts	9	vidēji	14.60	0.14	2.66	vid.blīvs	1.97	1.72	0.54	53.6
		min	8.76	0.14	2.66	vid.blīvs	1.90	1.67	0.59	36.2
		max	23.00	0.15	2.66	blīvs	2.04	1.77	0.50	78.7
Vidēji rupja smilts	8	vidēji	11.26	0.12	2.66	vid.blīvs	1.89	1.70	0.57	43.6
		min	4.75	0.06	2.66	vid.blīvs	1.71	1.61	0.65	24.1
		max	21.90	0.14	2.66	blīvs	2.01	1.77	0.51	75.4
mālsmilts, plastiska	18	vidēji	11.13	0.14	2.66	vid.blīvs	1.94	1.69	0.57	41.7
		min	5.84	0.14	2.66	vid.blīvs	1.86	1.63	0.63	25.1
		max	21.90	0.15	2.66	blīvs	2.03	1.77	0.51	75.4
smilšmāls, pusciets, ciets	19	vidēji	13.51	0.15	2.66	vid.blīvs	1.97	1.71	0.55	49.1
		min	8.76	0.14	2.66	vid.blīvs	1.90	1.67	0.59	34.3
		max	20.44	0.15	2.66	blīvs	2.02	1.76	0.51	70.8

Grunts tilpumsvara noteikšana ar gredzena metodi

Testēšanas pārskats Nr. T 44-6

Objekta nosaukums:

Rēzeknes celi, Audrīnī

Parauga laboratori- skais nr.	Izstrādes nosaukums un nr.	Parauga ņemšanas		Grunts nosau- kums	Geoteh- niskā elementa nr.	Svars, g			Gredzena iekšējais tilpums	Grunts blīvums g/cm ³	Grunts mitrums W	Ipatnējais blīvums g/cm ³	Porainība s koeficient s	Piezīmes
		no	līdz			tara ar grunti	tara	grunts						
		m	m			g	g	g						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6-2-2	Urbums 6.2	0.80	1.00	Rupja mīlts	9	320.00	61.0	259.0	188.48	1.37	0.00	2.66	0.936	irdens
6-2-1	Urbums 6.2	0.00	0.15	Grantaina smīlts	1.1	320.00	61.0	259.0	169.25	1.53	0.00	2.66	0.738	blīvs
6-3-1	Urbums 6.3	0.16	0.40	Vidēji rupja mīlts	8	377.00	61.0	316.0	211.56	1.49	0.00	2.66	0.781	irdens
6-5-1	Urbums 6.5	1.80	2.00	Vidēji rupja mīlts	8	377.00	61.0	316.0	173.09	1.83	0.00	2.66	0.457	blīvs
6-7-2	Urbums 6.7	0.80	1.00	Vidēji rupja mīlts	8	380.00	61.0	319.0	211.56	1.51	0.00	2.66	0.764	irdens
				Vidēji rupja mīlts		380.00	61.0	319.0	169.25	1.88	0.00	2.66	0.411	blīvs
				Vidēji rupja mīlts		301.00	61.0	240.0	153.86	1.56	0.00	2.66	0.705	irdens
				Vidēji rupja mīlts		301.00	61.0	240.0	138.47	1.73	0.00	2.66	0.535	blīvs
				Vidēji rupja mīlts		347.00	61.0	286.0	196.17	1.46	0.00	2.66	0.825	irdens
				Vidēji mīlts		347.00	61.0	286.0	157.71	1.81	0.00	2.66	0.467	blīvs
				Vidēji	8					1.6411		2.66	0.621	vid.blīvs
					9					1.45		2.66	0.832	irdens
					1.1					1.6596		2.66	0.603	irdens

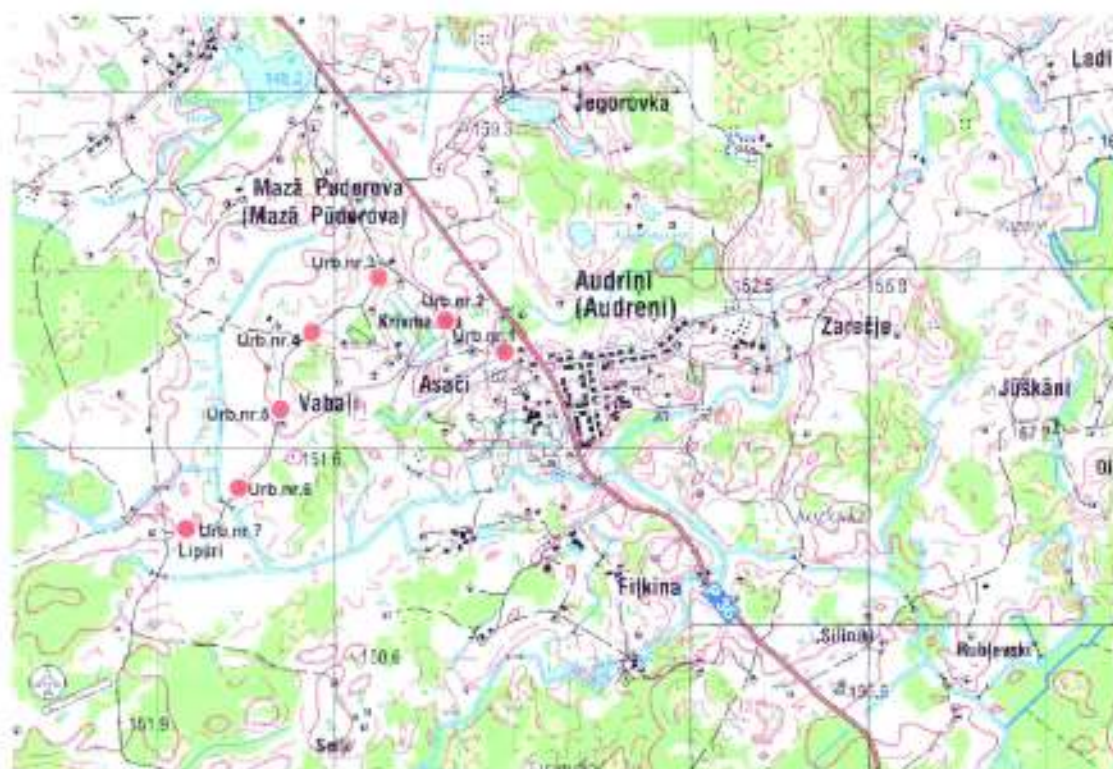
5.pielikums

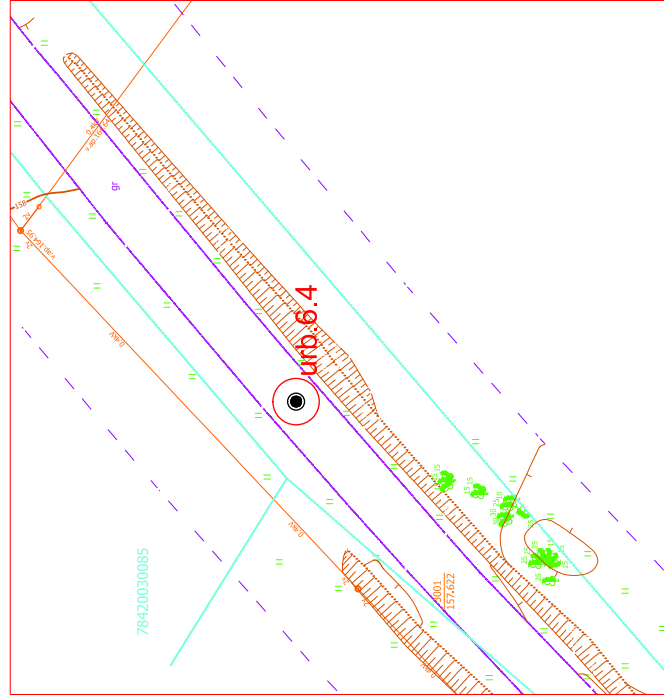
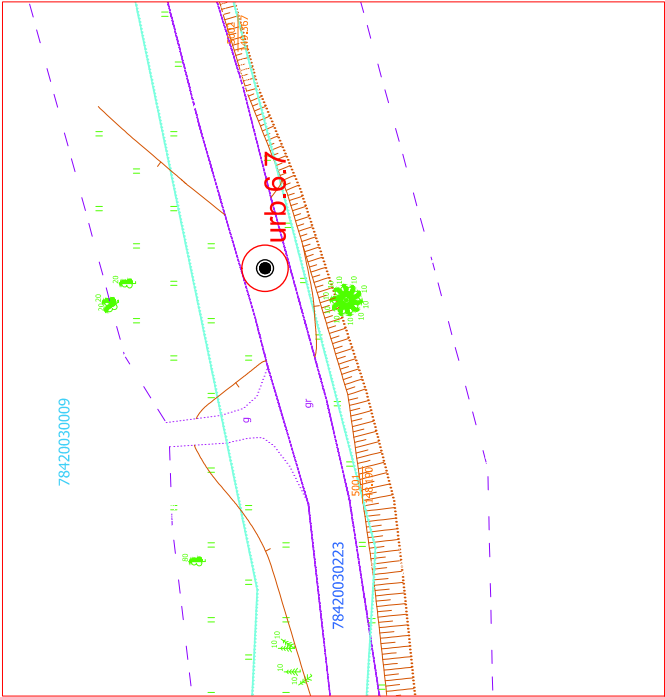
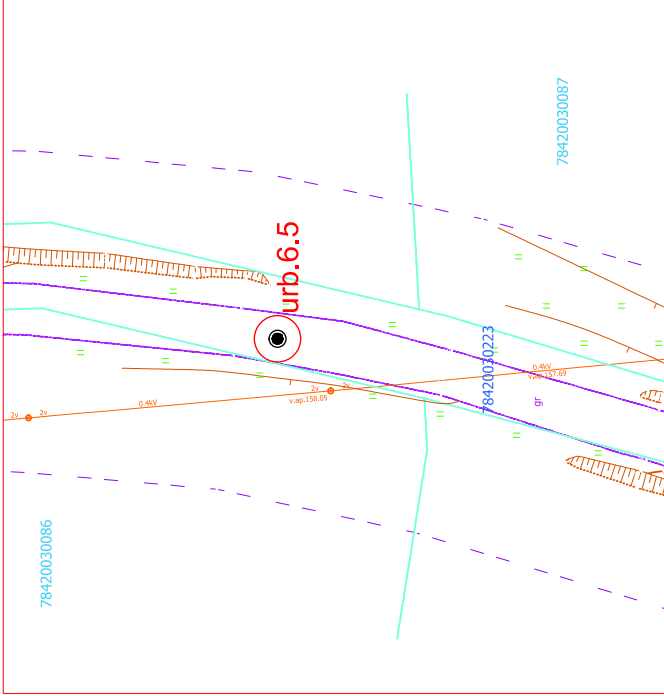
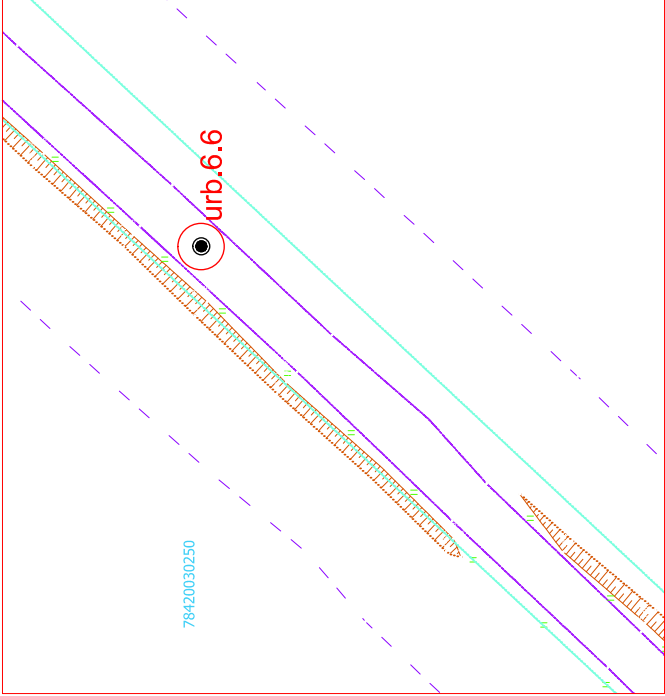
Granulometriskā grunts sastāva noteikšana ar sieta metodi
testēšanas pārskats nr. Ts44-6

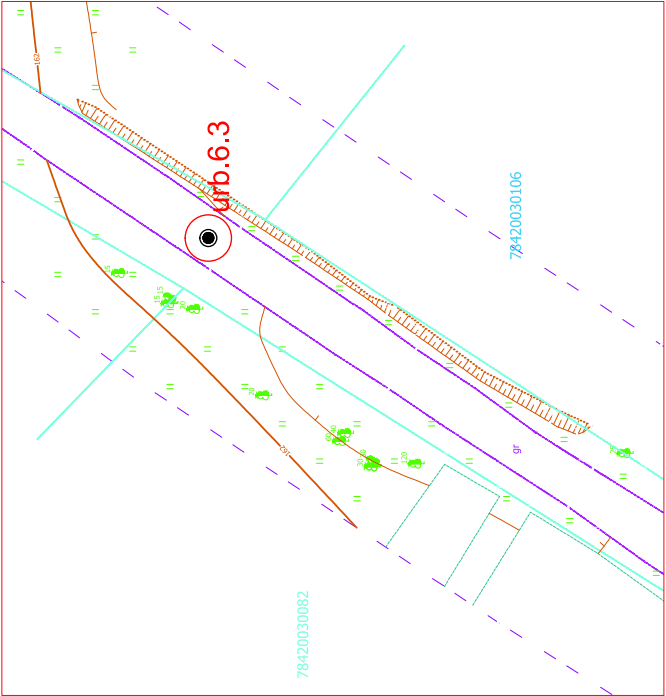
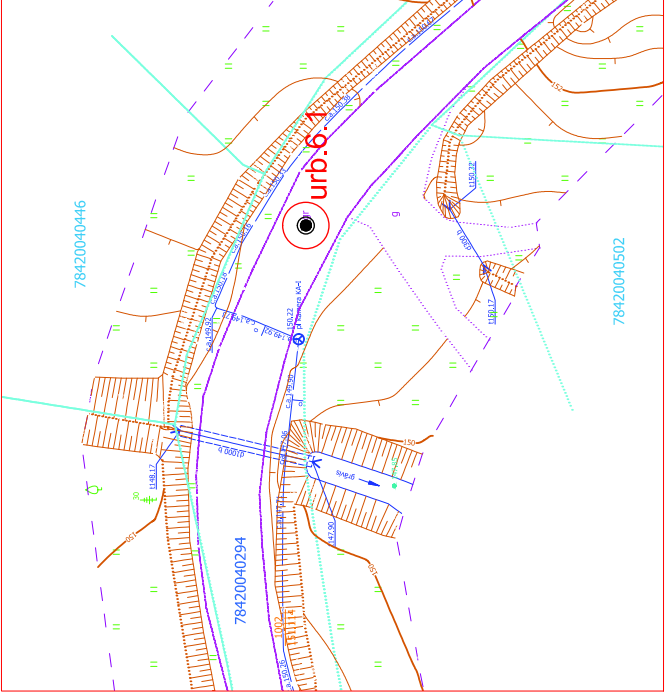
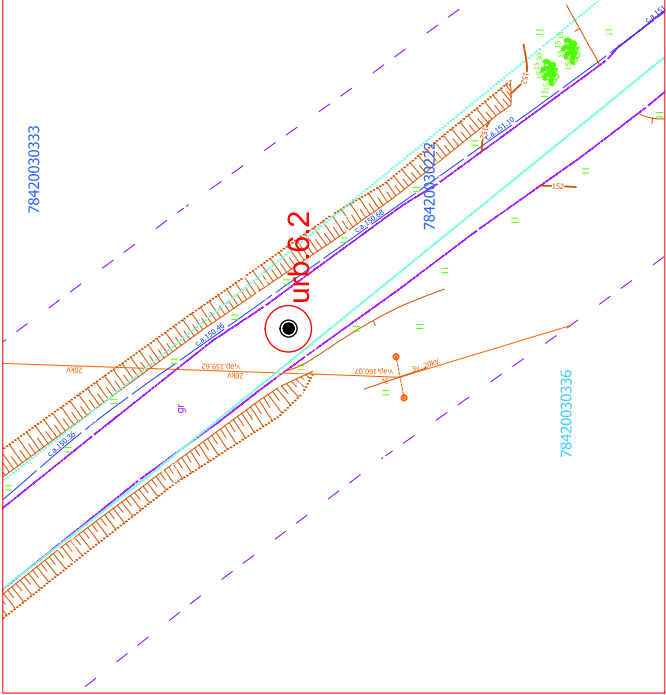
Objekts: Rēzeknes ceļi, Audriņi

Parauga laboratori- skais nr.	Ģeoteh- niskā elementa nr.	Izstrādes nosaukums un nr.	Parauga ņemšanas		Mitrums, w	Daļu svars, g un %	Daļu diametrs, mm						Parauga stāvols	Blīvums t/m3	Filtrācijas koeficients F _k , m/dm	Laboratoriskais nosaukums		
			no	līdz			>10	10 - 5	5 - 2	2 - 1	1 - 0,5	0,5 - 0,25					0,25 - 0,10	< 0,10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6-2-2	9	Urbums 6.2	0.80	1.00	0.15	svars	5.00	1.00	17.00	7.10	3.06	4.18	4.98	2.88	saus	1.53		
						%	2.51	0.50	8.54	28.29	12.19	16.65	19.84	11.47	ūdensp.	1.78		0.6
6-2-1	1.11/1.1	Urbums 6.2	0.00	0.15	0.09	svars	84.00	32.00	37.00	7.04	2.44	5.73	6.27	3.09	saus	1.83		
						%	17.72	6.75	7.81	19.40	6.73	15.79	17.28	8.52	ūdensp.	2.01		0.8
6-3-1	1.8	Urbums 6.3	0.16	0.40	0.14	svars	17.00	17.00	29.00	2.26	1.36	4.81	6.68	4.48	saus	1.88		
						%	4.49	4.49	7.65	9.62	5.79	20.47	28.43	19.07	ūdensp.	2.10		0.6
6-5-1	7/8	Urbums 6.5	1.80	2.00	0.14	svars	0.00	0.00	16.00	4.62	2.36	7.70	7.91	0.95	saus	1.73		
						%	0.00	0.00	6.20	18.41	9.40	30.68	31.52	3.79	ūdensp.	1.95		0.7
6-7-1	1.8	Urbums 6.7	0.20	0.30	0.09	svars	0.00	0.00	0.00	0.00	2.07	2.02	9.75	4.09				
						%	0.00	0.00	0.00	0.00	11.54	11.27	54.38	22.81				
6-7-2	7/8	Urbums 6.7	0.80	1.00	0.06	svars	0.00	0.00	15.00	2.06	1.83	9.48	10.33	1.25	saus	1.81		
						%	0.00	0.00	3.89	7.94	7.05	36.52	39.79	4.82	ūdensp.	1.99		0.7

Būvlaukuma novietojuma shēmas
Rēzeknes novads, Audriņu pagasts,
Asači – Līpūri







Urbuma Nr. 6.1. ģeoloģiskais griezumš

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Zemes abs. atz. 151,3 m

x-276535 y-698956

Dziļums - 2,0 m

Mērogs 1: 100

Urbšanas datums: 2017. gada 09. martā

Urbšanas iekārta: rokas vibrourbšanas

ierīce LG3

Mērogs	Stratigrāfiskais indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Litoloģiskais griezumš	Ūdens atsegšanas un līmeņa noslāšanās dziļums, m	Slāņa litoloģiskais apraksts	Dinamiskās zondēšanas pretestības grafiks MPa			
			dziļums, m	abs. atz. m					Irdens	vid blīvs 10	blīvs 20	30
0	IQ ₄	1	0,6	150,7	0,6	(1)	Sausa, gaidāms 3,0m dziļumā 148,3m	1. Ceļa sega (sasalums 1m) : 0,0-0,2 - grants, smiltis aizpildītājā 30%, pelēka, blīva; 0,2-0,6 - smiltis vidēji rupja, pelēkbrūna, ar retu granti, blīva.				
1	gQ ₃ ltv	2	2,0	149,3	1,4	(19)						2. Smilšmāls, brūns, ciets ar retu granti.
2												

Urbuma Nr. 6.2. ģeoloģiskais griezumš

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Zemes abs. atz. 151,7 m

x-276709 y-698618

Dziļums - 2,0 m

Mērogs 1: 100

Urbšanas datums: 2017. gada 09. martā

Urbšanas iekārta: rokas vibrourbšanas

ierīce LG3

Mērogs	Stratigrāfiskais indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Litoloģiskais griezums	Ūdens atsegšanas un līmeņa noslā- šanās dziļums, m	Slāņa litoloģiskais apraksts	Dinamiskās zondēšanas pretestības grafiks MPa				
			dziļums, m	abs. atz. m					Irdens	vid. blīvs 10	blīvs 20	30	
0	IQ ₄	1	0,3	151,4	0,3	(1)	Sausa, gaidāms 4,0m dziļumā 147,7m	1. Ceļa sega (sasalums 1m) : 0,00-0,16 - smiltis grantaina, pelēka 0,16-0,30 - smiltis smalka, dzeltena, blīva.					
	pdQ ₄	2	0,5	151,2	0,2	(2)						2. Augsne, pelēka, smiltis smalka ar retu granti.	
	lgQ ₃ ltv	3	1,0	150,7	0,5	(9)							3. Smiltis rupja, mālaina, pelēkbrūna ar retu granti.
1	gQ ₃ ltv	4	2,0	149,7	1,0	(18)							
2													
		6.2-1	0,00-0,15 sg										
		6.2-2	0,8-1,0 sr										

Lapas nosaukums: Urbuma Nr.6.1 un Nr.6.2. inženierģeoloģiskais griezumš.			Grafiskais pielikums Nr.	Lapas Nr.	Lapu skaits
			3	1	4
ģeologs	J. Juškevičs		SIA "Šurts" 2017		

Urbuma Nr. 6.3. ģeoloģiskais griezum

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Zemes abs. atz. 161,6 m

x-276952 y-698243

Dziļums - 2,0 m

Mērogs 1: 100

Urbšanas datums: 2017. gada 09. martā

Urbšanas iekārta: rokas vibrourbšanas

ierīce LG3

Mērogs	Stratigrāfiskais indekss	Slāņa Nr	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Litoloģiskais griezumš	Ļdens atsegšanas un līmeņa nostāšanās dziļums, m	Slāņa litoloģiskais apraksts	Dinamiskās zondēšanas pretestības grafiks MPa			
			dziļums, m	abs. atz. m					Irdens	vid blīvis 10	blīvis 20	30
0	tQ ₄	1	0,4	161,2	0,4	①	Sausa, gaidāms 4,0m dziļumā	1. Ceļa sega (sasalušs 1m) : 0,00-0,16 - grants, aizpildītajā 30% smilts smalka, pelēkbrūna; 0,16-0,40 - smilts vidēji rupja, dzeltena, blīva				
	pdQ ₄	2	0,5	161,1	0,1	②						
1	lgQ ₃ lv	3	1,0	160,6	0,5	⑦						
	gQ ₃ lv	4	2,0	159,6	1,0	⑧						
2	6.3-1 0,16-0,40 sv											

Urbuma Nr. 6.4. ģeoloģiskais griezum

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Zemes abs. atz. 157,7 m

x-276650 y-697869

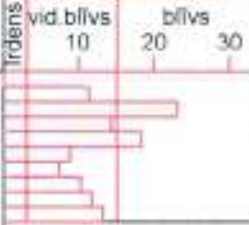
Dziļums - 2,0 m

Mērogs 1: 100

Urbšanas datums: 2017. gada 09. martā

Urbšanas iekārta: rokas vibrourbšanas

ierīce LG3

Mērogs	Stratigrāfiskais indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Litoloģiskais griezums	Ēdiena atsegšanas un līmeņa nostā- šanās dziļums, m	Slāņa litoloģiskais apraksts	Dinamiskās zondēšanas pretestības grafiks MPa		
			dziļums, m	abs. atz. m					Irdens	vid. blīvs 10	blīvs 20 30
0	tQ ₄	1	0,5	157,2	0,5	①	Sausa, gaidāms 3,0m dziļumā 154,7m	1. Ceļa sega (sasalums 1m) : 0,00-0,14 - grants, aizpildītājā 20% smilts rupja, pelēka; 0,14-0,50 - smilts grantaina, brūna, mālaina 2. Smilts, rupja, brūna, mālaina ar retu granti, līdz 0,7m pelēka ar retu organiku (augšne). 3. Māismilts, brūna, plastiska ar retu granti.			
1	lgQ ₃ lv	2	1,2	156,5	0,7	⑨					
	gQ ₃ lv	3	2,0	155,7	0,8	⑩					

Lapas nosaukums: Urbuma Nr.6.3 un Nr.6.4 inženierģeoloģiskais griezum.			Grafiskais pielikums Nr.	Lapas Nr.	Lapu skaits
			3	2	4
Ģeologs	J. Juškevičs		SIA "Šurfs" 2017		

Urbuma Nr. 6.5. ģeoloģiskais griezum

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Zemes abs. atz. 150,7 m

x-276214 y-697691

Dziļums - 2,0 m

Mērogs 1: 100

Urbšanas datums: 2017. gada 09. martā

Urbšanas iekārta: rokas vibrourbšanas

ierīce LG3



Urbuma Nr. 6.6. ģeoloģiskais griezum

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Zemes abs. atz. 145,9 m

x-275777 y-697475

Dziļums - 2,0 m

Mērogs 1: 100

Urbšanas datums: 2017. gada 09. martā

Urbšanas iekārta: rokas vibrourbšanas

ierīce LG3



Lapas nosaukums: Urbuma Nr. 6.5 un Nr. 6.6 inženierģeoloģiskais griezum			Grafiskais pielikums Nr.	Lapas Nr.	Lapu skaits
			3	3	4
Ģeologs	J. Juškevičs		SIA "Šurfs" 2017		

Urbuma Nr. 6.7. ģeoloģiskais griezum

Objekts: Audriņi, Rēzeknes novads

Zemes abs. atz. 148,8 m

Urbšanas datums: 2017. gada 09. martā

x-275533 y-697181

Urbšanas iekārta: rokas vibrourbšanas

Dziļums - 2,0 m

ierīce LG3

Mērogs 1: 100



Pieņemtie apzīmējumi:

tQ ₄		Cēla sega	6.2-1	Traucēta grunts parauga ņemšanas vieta un numurs
pdQ ₄		Augsne		Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas (m)
lgQ ₃ ltv		Smilts smalka		Dinamiskās zondēšanas pretestības grafiks
lgQ ₃ ltv		Smilts vidēji rupja		
lgQ ₃ ltv		Smilts rupja, mālaina		
gQ ₃ ltv		Mālsmilts, plastiska		
gQ ₃ ltv		Smilšmāls ar retu granti, puscietis		

Lapas nosaukums: Urbuma Nr.6.7 inženierģeoloģiskais griezum un pieņemtie apzīmējumi.		Grafiskais pielikums Nr.	Lapas Nr.	Lapu skaits
		3	4	4
Ģeologs.	J. Juškevičs	SIA "Šurfs" 2017		

TOPOGRĀFIJA

PIELIKUMI

Preterozijas paklāja SECUMAT ieklāšanas instrukcija.

Preterozijas materiāla SECUMAT ieklāšanas instrukcija

1. Preterozijas materiāla SECUMAT uzglabāšana un transportēšana

Preterozijas materiālu SECUMAT jāuzglabā rūpnīcas iepakojumā būvlaukumā vai noliktavā.

Preterozijas materiālu SECUMAT piegādā rullīšos, kuru svars nepārsniedz 20 kg un diametrs 0,75 m, platums 2 m un rullīšā ir 25 m materiāla.

Rullīšus iespējams pārvietot gan ar rokām, gan lietojot pacelēju vai transportēšanas iekārtas.

2. Pamatojuma sagatavošana.

Pirms darbu sākšanas būtu vēlams sastādīt materiāla ieklāšanas plānu.

Nogāzes noplanē vajadzīgajā slāpumā, saskaņā ar projektu (pielietojot attiecīgu tehniku vai ar rokas instrumentiem). Kad nogāze ir nolīdzināta un tās profils atbilst projekta prasībām uz tās parasti uzber 10 – 20 cm biezu melnzemes kārtu. Konsultējoties ar apzaļumošanas speciālistiem, kas izvērtēs konkrēto situāciju, melnzemes kārtas biezums var arī atšķirties no ieteiktā, jo dažādu augu veģetācijai prasības ir atšķirīgas. Pirms virsmas planēšanas novāc oļņus un masīvus akmeneņus u.t.m.l.

3. Preterozijas paklāja ieklāšana un kopšana.

Materiālu ieklāj, savieno un enkuro saskaņā ar klāt pievienoto instrukciju.

Preterozijas paklāju SECUMAT ieklāj virzienā no augšas uz leju. Augšējā mala jānostiprina enkurgrāvī, kura izmēri ir 30 x 30 cm un piesprausta ar enkuriem. Enkuru garums atkarībā no grunts ir no 30 cm līdz 70 cm.

Paklāja malas ieklāj ar 20 cm pārklāšiem vai arī ierok enkurgrāvī. Papildus ierakšana enkurgrāvī ir darbietilpīga, bet paklājs izskatās "glītāk".

Gar malām paklājs ir jāenkuro ar soli 0,5 m, bet pa vidu – 1 m. Enkuru shēmu skat. papildmateriālā

Pēc tam kad paklājs ir nostiprināts enkurgrāvī un enkurgrāvis piebērts, tad strādnieki var uzmanīgi pārvietoties un strādāt.

Pēc preterozijas paklāja ieklāšanas to pieber virzienā no augšas uz leju ar 5 – 10 cm biezu augsnes kārtu.

Pēc lietus uzbērtā melnzeme nedaudz sēdīsies (noblīvēsies) 5 – 3 cm.

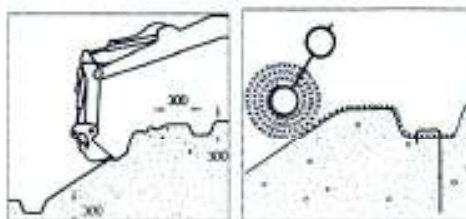
Konsultējoties ar apzaļumošanas speciālistiem, kas jums ieteiks konkrētajiem apstākļiem piemērotāko zāles sēkļu maisījumu, kokus, krūmus utt., kā arī kopšanas veidu.

Pēc pāris nedēļām, kad attīstīsies zālāja sakņu sistēma, tā paklāju droši noenkuros nogāzē.

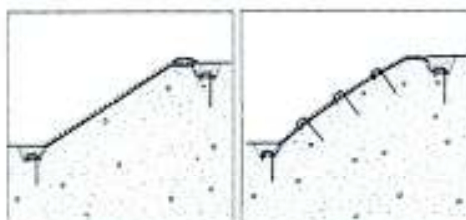
Lai paātrinātu zālāja izaugšanu, sausā laikā to var laistīt.

Paklājam, kas ir ieklāts un piebērts ar melnzemi, lietusgāzes vairs nav bīstamas.

PRETEROZIJAS PAKLĀJA **SECUMAT** IEKLĀŠANAS UN ENKUROŠANAS SHĒMAS

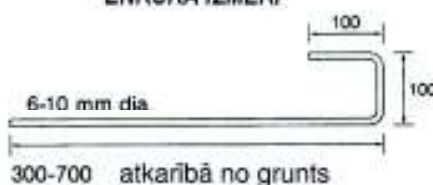


1. NOLĪDZINA NOGĀZI
2. IESTRĀDĀ MELNZEMI, MĒSLOJUMU, SĒKLAS
3. IZROK ENKURGRĀVJUS
4. AUGŠĒJĀ ENKURGRĀVĒ PIENEKURO PAKLĀJU UN RITINA LEJUP PA NOGĀZI

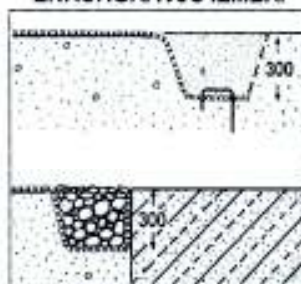


5. PIENEKURO PAKLĀJU NOGĀZES APAKŠĒJĀ DAĻĀ
6. PAKLĀJU NEDRĪKST STINGRI NOSTIEPT, TAM BRĪVI JĀPIEGUĻ, AUGSNES VISKĀRTAI!
7. PAKLĀJU PIENEKURO AR 1 – 4 ENKURIEM UZ 1m² PA PERIMETRU UN VIDŪ.
8. PAKLĀJU PIEBER AR MELNZEMI, LAI TĀ PILNĪBĀ UN VĒL AR REZERVU (APTUVENI h=5cm) NOSEGTU SECUMAT PAKLĀJU.
9. PAKLĀJĀ VAR IESTRĀDĀT ARĪ SMALKUS OĻUS VAI SĪKŠKEMBAS UN CITUS TAMLĪDZĪGUS MATERIĀĻUS.
10. IZDAROT IEGRIEZUMUS, IESPĒJAMS STĀDĪT KOKUS, KRŪMUS, U.T.T.

ENKURA IZMĒRI



ENKURGRĀVJU IZMĒRI



PĀRLAIDUMU ENKUROŠANA

