

Izpildītājs



SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

Pasūtītājs



Rēzeknes novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līguma Nr.

8.11/486

Projekta nosaukums

**Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres”
pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes novadā**

Objekta adrese

**Feimaņu pagasts, Rēzeknes novads
Kadastrs Nr. 78520020228; 78520010210**

Projektēšanas stadija

Būvprojekts (BP)

Projekta sastāvs

Zemes gabala situācijas plāns;
Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;
Skaidrojošais apraksts, Vispārīgie dati
Rasējumi, Tehniskās specifikācijas, Saraksti,
Darba daudzumi

Marka

ĢP, TS, DOP

Sējuma Nr.

1

**Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām
Būvprojekta vadītājs: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO (Sertifikāta Nr. 3-01213)
2017. gada septembris**

Valdes loceklis

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekta vadītājs

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekta sastāvs

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
1.2.	Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
1.3.	Ģeotehniskā izpēte	ĢI	1.s. un 3.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Būvprojekta ģenerālpārskats	ĢP	1.s.
2.2.	Teritorijas sadaļa	TS	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
3.1.	Būvdarbu apjomu saraksts	BA	1.s. un 2.s.
4.	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		
4.1.	Darbu organizēšanas projekts	DOP	1.s.
5.	ZEMES LIETAS		
5.1.	Saskaņojuma lapas ar ceļa pierobežniekiem	-	1.s.

Satura rādītājs

	Nosaukums	Lapas Nr.
	Būvprojekta sastāvs	2
	Satura rādītājs	3
	BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 572 (2.3.103 / 2017)	5
	SIA “KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	8
	SIA “KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
	M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija	10
	M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	11
	Informācija par zemes vienībām	12
	Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	14
	AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30EF10-11.01/520	16
	SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. LNT-2182	17
	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 781	18
	VAS “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. L/1-34/295	20
	SKAIDROJOŠAIS APRASKTS	23
	EKONOMIKAS DAĻA	27
	SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI	27
<i>Saraksts Nr.1</i>	Punktu nospraušanas saraksts	28
<i>Saraksts Nr.2</i>	Koku un krūmu ciršanas darba daudzumu saraksts	29
<i>Saraksts Nr.3</i>	Nobrauktuvju izbūves darba daudzumu saraksts	30
<i>Saraksts Nr.4</i>	Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts	31
<i>Saraksts Nr.5</i>	Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts	32
	KOPĒJAIS darba daudzumu saraksts	33
	RASĒJUMI BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa	35
ĢP-0	Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji	36
TS-1	Trases plāns	37
TS-2	Garenprofils	41
TS-3	Šķērsprofilu tipi	43
TS-4	Caurtekas konstrukcija	44
	DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	45
	Skaidrojošais DOP apraksts	46
DOP-1	Darba organizēšanas projekts (rasējums)	50
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	51
	TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	55
	SASKAŅOJUMU LAPAS AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM	61
	INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	84
	TOPOGRĀFIJA	91

BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2017 – 572 (2.3.103 / 2017)

KOPIJA



Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601
tālrunis: 26531328, 27334481, 28355229, 27334486, 26531802, e-pasts:
buvvalde@rezeknesnovads.lv, http://www.rezeknesnovads.lv

**BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-572
(2.3.103/2017)**

1. Objekts **Ceļš Nr.5204 "Pudņi-Veideres" pārbūve, Feimaņu pagasts, Rēzeknes novads**
2. Pasūtītājs **RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: **78520010210001**
Kadastra numurs: **-**

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Pašvaldības autoceļš
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	78520010210
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 ielas un ceļi
9.	Būves tips	21120102 ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
10.	Garums (m)	2050.0

Lietas numurs: BIS-39751-1212
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-572 (2.3.103/2017)

1.lpp no 4 lpp

11.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-
-----	--	---

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **78520020228**
Kadastra numurs: **78520030165**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

Kadastra apzīmējums: **78520010210**
Kadastra numurs: **78520030165**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

5. Būvprojekta izstrādātājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 9488-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Transporta infrastruktūras teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsēkošanas datums:

Atzinums par būves pārbaudi:

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.1.1.	ar pierobežniekiem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 33.panta 2.daļu un 35.panta 2.daļu
1.2.	ar valsts institūcijām

Lietas numurs: B1S-39751-1212

Dokumenta numurs: B1S-BV-4,5-2017-572 (2.3.103/2017)

2.lpp no 4 lpp

1.2.1.	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; info@zmni.lv; 67027587; Latgales reģiona meliorācijas nodaļa, Baznīcas iela 22, Rēzekne, tālr.64605563
1.2.2.	Valsts Vides dienesta Rēzeknes reģionāla vides pārvalde, Zemnieku iela 5, Rēzekne, tālr.64638207
1.3.	ar pašvaldības institūcijām
1.3.1.	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA; Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601; info@rde.lv; 64622238;
1.4.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.4.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceļi@lvceļi.lv; 67028169; Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311
1.4.2.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātnē un autoceļa sega
2.5.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.6.	būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums
2.7.	komunikāciju pārbūves darbi
2.8.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **07.08.2019.**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)

Lietas numurs: B1S-39751-1212

Dokumenta numurs: B1S-BV-4.5-2017-572 (2.3.103/2017)

3.lpp no 4 lpp

Šo būvniecību (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt
Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Rēzeknes novada pašvaldībā, sūdzību
iesniedzot būvvaldē Atbrīvotājas aleja 81, Rēzekne, LV-4601.

Dokumentu elektroniski parakstīja būvvaldes vai institūcijas, kura pilda būvvaldes funkciju,
atbildīgā amatpersona:

Inga Aleksandroviča

(amats, vārds, uzvārds)

09.08.2017

(datums)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Lietas numurs: B1S-39751-1212

Dokumenta numurs: B1S-BV-4,5-2017-572 (2.3.103/2017)

4.lpp no 4 lpp

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
25.09.2017.g.

SIA „KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

42403029410

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

08.02.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

08.02.2012.

Valsts notīre



K 112228



Violetta Beināroviča-Šeslere

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
25.09.2017.g.

SIA „KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Faksa 371-67280882 ♦ E-pasts: posts@em.gov.lv

LĒMUMS

R T g ā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

SIA „KEM”

Lubānas iela 6-118
Rēzekne, LV-4601

**Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā**

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM” (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietvertu informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

KEM

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R**
un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

LOša

16.02.2012.
M.Tooma, 67013083
Maris.tooma@em.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
25.09.2017.g.

M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija

KOPIJA

**LAPK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

MĀRTIŅAM KIŠČENKO
PK 150484-11442

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 26. oktobra lēmumu Nr. 425,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Mārtiņam Kiščenko p.k. 150484-11442 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01213
(sertifikāts iegūts 20.10.2011. ar Nr. 20-6920)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
25.09.2017.g.

**M. Kiščenko Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise
Nr. LV15-52-00000921-8**

KOPIJA

[illegible]

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

25.09.2017.g.

Informācija par zemes vienību

Informāciju pieprasīja Albierts Kindzulis 28.07.2017 08:41:32

REZEKNES TIESAS ZEMESGRAMATU NODALA

Feimanu pagasta zemesgramatas nodalījums Nr. 100000540606

Kadastra numurs: 7852 003 0165

Nosaukums: Felmanu pagasta celi

Adrese: Felmanu pag., Rezeknes nov.

Ieraksta Nr.	I. daļa 1. iedaļa Nekustams īpašums, servitūti un reālnastas	Daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520010070).		0.14 ha
1.2.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520010071).		1.9 ha
1.3.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520010210).		0.48 ha
1.4.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520020126).		0.8 ha
1.5.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520020226).		1.48 ha
1.6.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520020228).		0.7 ha
1.7.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520030165).		1.6 ha
1.8.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520030166).		1 ha
1.9.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520030167).		3.85 ha
1.10.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520030168).		0.6 ha
1.11.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520030240).		1.58 ha
1.12.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520030241).		0.96 ha
1.13.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520030251).		1.5 ha
1.14.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520040126).		2 ha
1.15.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520040190).		0.31 ha
1.16.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520050137).		0.05 ha
1.17.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520050171).		1.6 ha
1.18.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520050180).		0.3 ha
1.19.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520050190).		0.86 ha
1.20.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520060010).		0.23 ha
1.21.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520060152).		2.08 ha
1.22.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520060252).		0.26 ha
1.23.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520060253).		0.33 ha
1.24.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520060406).		0.1 ha
1.25.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520060408).		0.15 ha
1.26.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520070140).		2.1 ha
1.27.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520070142).		0.7 ha
1.28.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520070250).		0.5 ha
1.29.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520070419).		0.91 ha
1.30.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 78520090091).		0.5 ha

Žurn. Nr. 300003781022, lēmums 14.01.2015, tiesnesis Gunars Silinš

Ieraksta Nr.	I. daļa 2. iedaļa No nekustama īpašuma atdalītie zemes gabali, servitūti un reālnastu pārgrozījumi un dzēsumi	Daļa	Platība, lielums
Nav ierakstu			

Ieraksta Nr.	II. daļa 1. iedaļa Īpašnieks, dzimšanas gads, vieta, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Daļa	Summa
1.1.	Īpašnieks: Rezeknes novada pašvaldība, reģistrācijas kods 90009112679.	1	
1.2.	Pamats: 2014.gada 25.novembra uztvēršana par pašvaldībai piekritošo zemes gabalu Nr. 12-2-4/55. Žurn. Nr. 300003781022, lēmums 14.01.2015, tiesnesis Gunars Silinš		

Ieraksta Nr.	II. daļa 2. iedaļa Atzīmes par maksātspēju, piedziņas vērsanu, aizliegumiem, pēcmantinieku iecelšanu un mantojuma līgumiem	Daļa	Summa
1.1.	Noteikts aizliegums saskana ar likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgramatas" 16.panta 1.1.punktu. Žurn. Nr. 300003781022, lēmums 14.01.2015, tiesnesis Gunars Silinš		

Ieraksta Nr.	III. daļa 1. iedaļa Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamu īpašumu	Daļa	Platība, lielums
--------------	--	------	------------------

1.1.	Atzīme - daļa no zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 78520060406 0,0317 ha platība atrodas aizsardzības zonā ap vietējas nozīmes arhitektūras pieminekli "Kapeta" (valsts aizsardzības Nr.9090), vietējas nozīmes arhitektūras pieminekli "Krucifiksa nojums" (valsts aizsardzības Nr.9091) un vietējas nozīmes arhitektūras pieminekli "Obelisks "Krusta nesejs" (valsts aizsardzības Nr.9092).		
1.2.	Pamats: 2016.gada 21.janvārī LR Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas izziņa Nr.37, 2016.gada 21.janvārī LR Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas izziņa Nr.44, 2016.gada 21.janvārī LR Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas izziņa Nr.53, Ziņ. Nr. 300004051567, lēmums 29.02.2016, tiesnese Elina Volka		
Ieraksta Nr.	III. daļa 2. iedaļa Pārgrozījumi 1. iedaļes ierakstos, ierakstu un pārgrozījumu dzēsumi	Daļa	Platība, lielums
Nav ierakstu			

Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

KOPIJA

PIELIKUMS Nr.2

Apstiprinu: _____
(paraksts)

Rēzeknes novada domes
priekšsēdētājs
M.Švarcs

08.05.2017

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Ceļa Nr. 5204 Pūdņiki-Veideres pārbūve, Feimaņu pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679. Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Feimaņu pagasts, Rēzeknes novads Kadastra Nr.: 78520010210, 78520020228
Objekta funkcija un parametri	Autoceļš Nr. 5204 Pūdņiki-Veideres (aptuvenais garums 2.1 km, brauktuves platums 4,5 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvmiecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2016”, Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633, Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem LR LVS standartiem un spēkā esošajiem MK noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (originālu iesniegt pasūtītājam) Tehniskajiem noteikumiem
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS-190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633
Kontaktpersona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
BŪVPROJEKTA PRASĪBAS	
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus risinājumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koriģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumu ar Pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes

PIELIKUMS Nr.2

	novada mājas lapā, teritorijas plānojumā, http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Ģolomita šķembu segums
Ūdens novadīšana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Nomainīt esošās betona caurtekas uz PVC. Esošās PVC caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt Satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
Tīkli	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi izstrādāt tīklu pārbūvi –šķērsošanu ceļa vai ceļa nodalījuma zonā
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un Pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Uz pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem, utt. No ceļa ass 9,5m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Inženierģeoloģija	Organizē projektētājs.
Darbu apjomi, Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN S01-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB 1 eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
25.09.2017.g.

AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30EF10-11.01/520

KOPIJA



Akciju sabiedrība “Sadales tīkls”
Austrumu Eksploataācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tāl. (+371) 67726000, fakss (+371) 66480315 www.sadalestikls.lv, es@sadalestikls.lv

Daugavpils
14.07.2017. Nr. 30EF10-11.01/520
Uz 10.07.2017. Nr. -

SIA “KEM”
Lubānas ielā 6-118, Rēzeknē,
LV-4601
e-pasts: sia.kem@inbox.lv

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Tehniskā būvprojekta “ceļš Nr.5204 “Pūdņiki - Veideres” Rēzeknes nov., pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes nov.” izstrādei.

Būvobjekta adrese: Pūdņiki, Feimaņu pagasts, Rēzeknes novads.

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka “Aizsargjoslu likums”.
2. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo elektropārvades līniju pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS “Latvenergo” Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
3. Projektu saskaņot ar AS “Sadales tīkls” Austrumu Eksploataācijas daļas Rēzeknes nodaļu Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē.
4. Ja nepieciešams pieslēgt jaunu objektu vai esošiem objektiem palielināt jaudu, ar iesniegumu vērsties jebkurā AS “Latvenergo” KAC, saskaņā ar “Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem” (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2016. gada 17. marta lēmums Nr.1/6).
5. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar “Aizsargjoslu likums” un saskaņot ar AS “Sadales tīkls” Austrumu Eksploataācijas daļas Rēzeknes nodaļu Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē.

Austrumu Eksploataācijas daļas vadītājs



Edgars Soldāns

Ainārs Arčihovskis 64610572

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
25.09.2017.g.

SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. LNT-2182

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Cēsimu iela 125, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LNT-2182

Rēzekne

Datums: 02.08.2017 Pamatojums: Iesniegums "Par tehnisko noteikumu pieprasīšanu"

Pieprasītājs: SIA "KEM" Kontakttālrunis: 26357532
Zemes kadastra Nr. 7852 002 0228, 7852 001 0210
Objekta adrese: Ceļš Nr.5204 "Pudņiki – Veideres", Feimaņu pag., Rēzeknes nov.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ceļa Nr.5204 "Pudņiki – Veideres" pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šim objektam nav nepieciešami.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

PFUDAR DRKLG

Sergejs Filippovs
Līniju uzraudzības inženieris, t.29174218

02.08.2017

Signature valid

Digitally signed by Sergejs Filippovs
Date: 2017.08.02 08:57:06 EEST
Location: Rēzekne
Reason: TUI



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
25.09.2017.g.

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 7815

KOPIJA



Valsts aģentūra sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Rēzeknes nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40303344207
Atbilstošās aģentūras 125. Rēzekne, LV-4600 Tālrunis 6 40 22311 Fakss 6 40 22438 www.vscel.lv

Rēzeknē 13.07.2017

Nr. 4.6.1 / 7815

SIA "KEM"

Lubānas iela 6-118,
Rēzekne, LV - 4600
Reģ. Nr. 42403029410

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "KEM" Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV - 4600, reģ. Nr. 42403029410, tālr.26387532, sia.kem@inbox.lv.

Objekta adrese: "Ceļš Nr. 5204 Pūdņiki - Vaideres pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes novads", Zemes vienību kadastra Nr. 7852 001 0210, 7852 002 0228.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu "Ceļš Nr. 5204 Pūdņiki - Vaideres pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes novads", ievērot 2013. gada 9. jūlija "Būvniecības likums", Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 - 5: 2002, LVS 190 - 7: 2002, LVS 77 - 1: 2016, LVS 77 - 2: 2016, LVS 77 - 3: 2016, LVS 85: 2009, LVS 190 - 2: 2007, LVS 190 - 3: 2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu).
3. Apmēri veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakarot ūdens atvadi, nodrošināt lietot ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajam autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādiusus u.t.t. Projektējamo ceļu paredzēt ar divām kustības joslām.
6. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
7. Autoceļa Nr. 5204 Pūdņiki - Vaideres pieslēgumus valsts vietējiem autoceļiem V570 Malta - Silajāņi un V591 Vainova - Rogozovka projektēt ar divām kustības joslām,

- iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādusiem ne mazākiem par $R \geq 8m$, pārējos pieslēgumos noapaļojuma rādus paredzēt pēc to nozīmes.
8. Sakārtot projektējamā ceļa pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V591 Vainova – Rogozovka, izveidojot regulāru T – veida krustojumu. Projekta ietvaros paredzēt esošā, parametriem neatbilstošā pieslēguma paplašinājuma pilnīgu demontāžu (rekultivāciju).
 9. Pašvaldības autoceļa pieslēguma vietās aprīkot valsts autoceļus V570 Malta – Silajāņi un V591 Vainova - Rogozovka ar nepieciešamajām prioritātes zīmēm.
 10. Aprīkot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
 11. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
 12. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
 13. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
 14. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
 15. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
 16. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA “KEM” 2017. gada 10. jūlija iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13. panta (1) (2) 2) a) daļu un 42. panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas vadītājs:



V. Stjāns

Jurāts 64622311
Andris.Jurans@ivceļi.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
25.09.2017.g.

ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMO ĪPAŠUMU TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/295

KOPIJA —



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa
Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601
tālr. 64605562, e-pasts latgale@zmni.lv

RĒZEKNĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/295

(izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

18.07.2017.

Derīgi līdz 2019. gada 17. jūlijam
(divi gadi)

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „KEM” reģ. Nr. 42403029410, Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV - 4601
Paredzētā darbība:	Ceļa nr. 5204 “Pūdņiki – Veideres” pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	Feimaņu pagasts, Rēzeknes novads.
Pamatojums	Iesniedzēja 12.07.2017. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbību paredzēta Feimaņu pagasta meliorācijas objektā “Rogozovka” (arhīva numurs 27852M012, 1972. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Raudas strauts ŪSIK kods 428242-01;
- drenu sistēmas Nr. 012.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Raudas strauts ŪSIK kods 428242-01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles,
- drenu sistēmas kolektoriem - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.

5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprinātu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Projektā paredzēt, nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā (t.i., nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūgrāvjiem sākotnējo izbūves dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektoros pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensioņšinas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeļi, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānoceidā to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neatrītu lietas kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī atrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jānosaka caurteku dībena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Situācijas plāns uz 1 lapa.

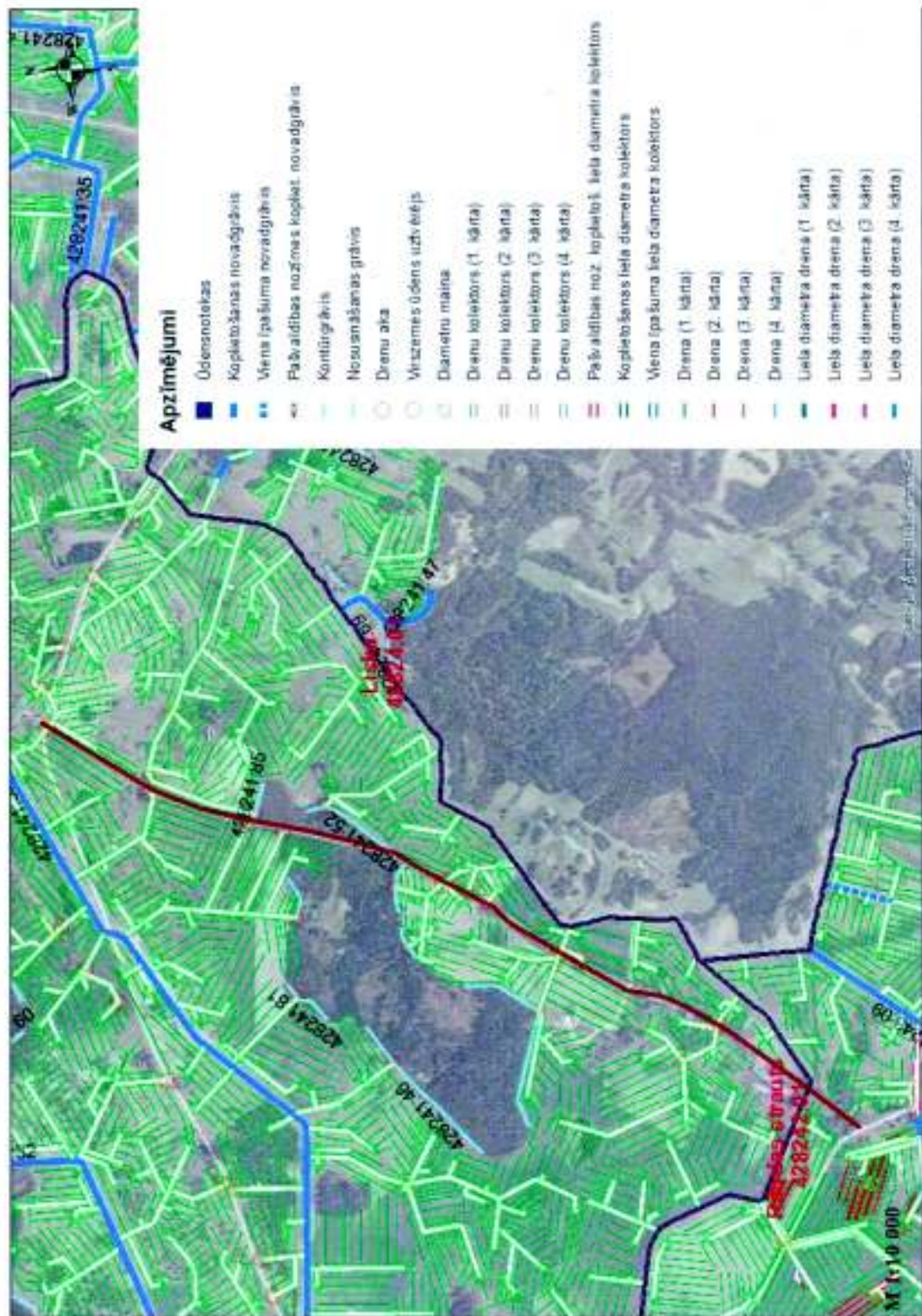
Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



Staņislavs Šķesters

Atzīmes sektora vadītāja:
Dagda Briedīte 26.5.2017.
Dagda.Briedite@mmi.lv



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
25.09.2017.g.

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekts Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes novadā izstrādāts, pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības pakalpojuma līgumu 8.11/486.

Rēzeknes novada Feimaņu pagasta pašvaldības autoceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” ceļa trase savieno autoceļu Nr. V591 Vainova – Rogozovka ar autoceļu Nr. V570 Malta – Silajāņi.

Ceļa pārbūve ļaus nodrošināt labāku piekļūšanu gar ceļu esošajiem zemes īpašniekiem, atvieglos smagās tehnikas piekļūšanu apstrādājamai zemei un samazinās Rēzeknes novada pašvaldības regulāros ieguldījumus ikdienas ceļu uzturēšanai.



Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres”

Attēls Nr. 1 “a/c Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” novietne kartē (bez mēroga)”

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne”;
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”;
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”;
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93:2006 „Ceļa signālstabiņi – Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94 „Ceļa norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2017”.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA „Latvijasmernieks.lv” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Grundbau” inženierģeoloģijas izpētes dati;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- Apsekošanas materiāli dabā.

2. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA “Latvijasmernieks.lv” 2017. gada jūnijā.

3. Ģeoloģija

Ģeotehnisko izpēti veica SIA “Grundbau”. Datus par ģeotehnisko izpēti skatīt „INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS” sadaļā.

4. Esošās situācijas izvērtējums

Rēzeknes novada Feimaņu pagasta autoceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā.

Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē.

Esošā ceļa segums ir grants 4,00 m – 6,00 m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, ja ir tāda nepieciešamība, tādējādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.

Ceļa nodalījuma zonā atrodas AS “Sadales tīkls” īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.



Attēls Nr. 2 un Nr.3 “a/c Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” esošās situācijas fotofiksācijas”

5. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofilu” doto ceļu klasifikāciju:

- Posmā no Pk 00+00 līdz Pk 20+50 ir paredzēts izbūvēt dolomīta šķembu maisījuma 0/32s, h=10cm segumu ar **4.50m -5.50m** platu brauktuvi ar divpusēju kritumu 3%.

Ceļa trases plānu skat. rasējumu lapā TS-1 “Trase plāns” (M1:500).

Ceļa vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā TS-2 “Garenprofils”. Projektētā ceļa sarkanā līnija ir veidota maksimāli plūdeni, nolīdzinot esošās virsmas iesēdumus un nelīdzenumus. Būvniecības laikā ceļa sarkanā līnija ir koriģējam, pirms tam veicot saskaņošanas darbus ar Būvprojekta autoru, Pasūtītāju un Būvuzraudzības pārstāvi.

Ceļa profilu trases līkņu posmos veidot virāžas ar viļņus kritumu 4,0% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz viļņus kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

6. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil”, LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2017”.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+00 līdz Pk. 20+50

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam**

- Nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=10cm
- Nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/63pn (N-III stiprības klase), h=15cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- Uzbēruma grunts no smilšaina minerālmateriāla, h - pēc vajadzības
- Profilēta ceļa segas pamatne

Ceļa segas konstrukcija **nobrauktuvēm**

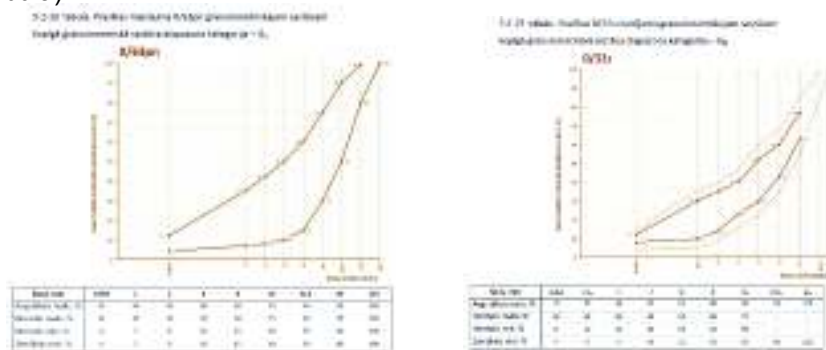
- Nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=10cm
- Nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/63pn (N-III stiprības klase), h=15cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- Uzbēruma grunts no smilšaina minerālmateriāla, h - pēc vajadzības
- Profilēta ceļa segas pamatne

Dolomīta šķembu maisījumam 0/32s ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļa specifikāciju 2017” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2017 5.2-23 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2017 5.2-24 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2017 5.2-25 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32s seguma nestspējai pirms nākamās, saistītās konstruktīvās, kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2017 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/32s materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **LA \leq 35** (CS 2017 5.2-4 tabula).

Dolomīta šķembu maisījumam 0/63pn ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļa specifikāciju 2017” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-III Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2017 5.2-8 tabulu);
- Prasības 0/63pn maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2017 5.2-9 tabulu);
- Prasības 0/63pn maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2017 5.2-10 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/63pn seguma nestspējai pirms nākamās, saistītās konstruktīvās, kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2017 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/63pn materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **LA \leq 35** (CS 2017 5.2-4 tabula).



Attēls Nr. 4 “CS 2017 5.2.10 un 5.2-25 tabula.
Prasības 0/63pn un 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam”

Smilts materiāla īpašībām jābūt saskaņā ar “Ceļa specifikāciju 2017” 5.1.4.1.apakšnodaļas materiālu īpašību prasībām (granulometrijai), un smilts filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam par 1.0 m/dnn.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar “Ceļu specifikācijām 2017”. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķērs griezumā”.

7. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Projekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādejādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātīpašumu teritorijās.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA “ZMNI” reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8kN) noturības klasei. Ceļa nogāzēm un sāngrāvju nogāzēm veikt profilēšanas darbus, panākot slīpumu robežās no 1:1,5 – 1:3 un pieberot ar augu zemi 10cm biezumā, kas ir jāapsēj ar daudzgadīgu zālienu.

Precizētu Grāvju un caurteku novietni un parametrus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-1 “Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-3 “Ceļa šķērs griezumā” un TS-4 “Caurtekas konstrukcija”.

Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

8. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

9. Aprikojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts mainīt esošās ceļa zīmes, uzstādot jaunas 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 “Ceļa zīmes”.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzstādīt 4 priekšrocības ceļa zīmes Nr. 206 un 2 papildzīmes Nr. 801 (150m).

Būvprojekta ietvaros paredzēts 106. ceļazīmes „Bīstami pagriezieni” un 803. ceļazīmes „Darbības zona” pārvietošana.

Precizētu projektēto ceļa zīmju novietni skatīt rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

Sastādīja: M. Maļkevičs

EKONOMIKAS DAĻA SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS*Saraksts Nr. 1*

Nr.	Pk	X	Y
Būvniecības 2. kārtā			
1	00+00	687433.41	247590.93
2	00+20	687447.72	247604.87
3	00+40	687459.95	247620.69
4	00+60	687472.15	247636.54
5	00+80	687484.35	247652.39
6	01+00	687496.53	247668.25
7	01+20	687507.68	247684.85
8	01+40	687518.55	247701.64
9	01+60	687529.42	247718.42
10	01+80	687540.37	247735.17
11	02+00	687551.44	247751.82
12	02+20	687562.52	247768.47
13	02+40	687573.59	247785.13
14	02+60	687585.24	247801.38
15	02+80	687597.26	247817.36
16	03+00	687609.29	247833.34
17	03+20	687621.31	247849.33
18	03+40	687633.33	247865.31
19	03+60	687645.35	247881.30
20	03+80	687657.37	247897.28
21	04+00	687669.22	247913.39
22	04+20	687679.82	247930.34
23	04+40	687688.91	247948.15
24	04+60	687696.41	247966.68
25	04+80	687702.82	247985.63
26	05+00	687709.19	248004.59
27	05+20	687715.57	248023.54
28	05+40	687721.94	248042.50
29	05+60	687728.46	248061.41
30	05+80	687735.56	248080.10
31	06+00	687743.29	248098.55
32	06+20	687751.63	248116.73
33	06+40	687760.38	248134.71
34	06+60	687769.15	248152.69
35	06+80	687777.91	248170.66
36	07+00	687786.68	248188.64
37	07+20	687795.44	248206.62
38	07+40	687804.21	248224.59
39	07+60	687812.97	248242.57
40	07+80	687821.74	248260.55
41	08+00	687830.91	248278.32
42	08+20	687841.05	248295.56
43	08+40	687852.13	248312.20
44	08+60	687863.91	248328.36
45	08+80	687875.74	248344.49
46	09+00	687887.57	248360.62
47	09+20	687899.40	248376.75
48	09+40	687911.22	248392.87
49	09+60	687923.05	248409.00
50	09+80	687934.30	248425.53
51	10+00	687943.75	248443.15
52	10+20	687952.94	248460.91

Nr.	Pk	X	Y
53	10+40	687962.13	248478.68
54	10+60	687971.31	248496.44
55	10+80	687980.50	248514.21
56	11+00	687989.69	248531.97
57	11+20	687998.87	248549.74
58	11+40	688008.06	248567.50
59	11+60	688017.25	248585.27
60	11+80	688026.43	248603.03
61	12+00	688035.62	248620.80
62	12+20	688044.06	248638.92
63	12+40	688050.97	248657.69
64	12+60	688056.28	248676.96
65	12+80	688060.60	248696.49
66	13+00	688064.90	248716.02
67	13+20	688069.20	248735.56
68	13+40	688073.50	248755.09
69	13+60	688077.80	248774.62
70	13+80	688082.10	248794.15
71	14+00	688086.40	248813.69
72	14+20	688090.70	248833.22
73	14+40	688094.99	248852.75
74	14+60	688099.29	248872.28
75	14+80	688103.59	248891.81
76	15+00	688107.89	248911.35
77	15+20	688112.19	248930.88
78	15+40	688116.49	248950.41
79	15+60	688120.79	248969.94
80	15+80	688125.09	248989.48
81	16+00	688129.39	249009.01
82	16+20	688133.69	249028.54
83	16+40	688138.30	249048.00
84	16+60	688145.05	249066.81
85	16+80	688152.49	249085.38
86	17+00	688159.92	249103.95
87	17+20	688167.35	249122.52
88	17+40	688174.78	249141.08
89	17+60	688182.24	249159.64
90	17+80	688190.36	249177.91
91	18+00	688199.40	249195.75
92	18+20	688209.33	249213.11
93	18+40	688220.03	249230.01
94	18+60	688230.86	249246.83
95	18+80	688241.68	249263.64
96	19+00	688252.51	249280.46
97	19+20	688263.33	249297.28
98	19+40	688274.16	249314.09
99	19+60	688284.99	249330.91
100	19+80	688295.81	249347.72
101	20+00	688306.64	249364.54
102	20+20	688317.47	249381.36
103	20+40	688328.29	249398.17
104	20+50	688333.40	249406.77

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

Koku un krūmu ciršanas saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.p.k.	Atrašanās vieta objektā				Daudzums		koku diametrs	Suga	Piezīmes
	Pk. No	Pk. Līdz	kr.p. no ass	l.p. no ass	Koki	Krūmi			
					gab.	m ²	cm		
1	00+00	20+50	3.00	3.00	-	7741	-	-	-
2	01+07		-	4.00	2	-	25	lapukoks	-
3	01+74	02+11	-	4.80	5	-	20 - 25	lapukoks	-
4	03+37	03+73	-	4.50	15	-	20 - 30	lapukoks	-
5	03+32	04+07	-	4.80	12	-	15 - 30	lapukoks	-
6	04+15		-	4.20	1	-	75	lapukoks	-
7	04+22	04+41	-	3.50	0	-	20	lapukoks	5 celmi
8	10+62	10+69	-	4.50	2	-	20	skujukoks	-
KOPĀ:					37	7741			

Piezīmes:

1. Koku un krūmu atrašanos plānā skatīt rasējumos TS-1 "Trases plāns".
2. Koku un krūmu zāģēšanas ar celmu laušanu darbus izpildīt saskaņā ar "Ceļu specifikāciju 2017".
3. Pirms koku un krūmu zāģēšanas darbus saskaņot ar privātpašniekiem. Apaļkoku, kas atrodas privātpašumā, nodot īpašniekiem.

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

NOBRAUKTUVJU UN IZMAINĪŠANĀS LAUKUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.3

Nr. p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums	Platums	Noapaļojuma rādusī		Pieslēguma leņķi	Uzbūruma grunts būve	Ierakuma izstrāde	Saturīgā slāņa būve	Nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/32s, h=10cm	Nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/63pn, h=15cm	Nogāžu planēšana	Nogāžu nostiprin. ar augu zemi	Augu zemes noņemšana	Piezīmes
					K	L										
			(m)	(m)	(m)		(°)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	(m²)	(m²)		(m²)	
N 1	00+92	pa labi	3	4.5	3	3	90	5	0	7	18	19	5	4	5	
N 2	01+40	pa labi	6	5.5	6	6	90	16	0	18	49	52	10	8	13	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 3	01+65	pa kreisi	8	10.5	8	8	90	0	14	38	112	115	13	10	27	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 4	02+19	pa labi	6	4.5	6	6	90	13	0	17	43	46	10	8	12	
N 5	02+19	pa kreisi	6	6.5	6	6	90	4	0	20	55	57	10	8	14	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 6	02+66	pa kreisi	5	23.5	5	5	90	0	22	42	128	131	9	7	29	
N 7	03+32	pa labi	6	4.5	6	6	90	6	0	17	43	46	10	8	12	
N 8	04+49	pa kreisi	3	3.5	3	3	90	0	2	6	14	16	5	4	5	
N 9	04+96	pa labi	6	4.5	6	6	90	6	0	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 10	04+96	pa kreisi	6	4.5	6	6	90	0	18	17	43	46	10	8	12	
N 11	05+56	pa labi	6	4.5	6	5	90	0	13	16	40	43	10	8	11	
N 12	05+56	pa kreisi	5	4.5	5	5	90	0	10	13	33	36	9	7	9	
N 13	05+73	pa labi	4	4.5	4	4	90	0	12	10	25	27	7	5	7	
N 14	06+09	pa labi	6	4.5	8	4	90	0	22	16	41	44	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 15	06+09	pa kreisi	6	4.5	6	6	72	0	23	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 16	09+14	pa kreisi	6	4.5	6	6	90	0	9	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
17 I	09+80	pa labi						13	0	23	46	52	0	0	18	Izmainīšanās laukums
N 17	10+69	pa labi	6	4.5	6	6	90	8	0	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 18	10+69	pa kreisi	6	4.5	6	6	90	8	0	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 19	11+85	pa labi	6	4.5	6	6	90	12	0	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 20	14+42	pa labi	6	4.5	6	6	90	0	13	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 21 I	14+55	pa kreisi	6	4.5	6	4	90	25	14	34	82	89	10	8	25	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 22 I	16+61	pa labi	6	4.5	4	6	90	31	0	34	82	89	10	8	25	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 23 I	18+31	pa labi	6	4.5	6	4	90	13	0	34	82	89	10	8	25	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 24	18+31	pa kreisi	6	4.5	6	6	90	6	0	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 25	19+38	pa labi	6	4.5	6	6	90	0	7	17	43	46	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
KOPĀ:								166	172	498	1273	1365	228	176	357	

Piezīmes:

- 1) Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājumu koeficientu.
- 2) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017".
- 3) **N 2 I** Nobrauktuve apvienota ar izmainīšanās laukumu. Izmainīšanās laukuma apjoms pieskaitīts pie nobrauktuves izbūves darba daudzumiem.
- 4) **2 I** Izmainīšanās laukums.

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (pamatceļā)

Saraksts Nr.4

Nr.p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme (m)	Iztekas gala atzīme (m)	Caurtekas diametrs (m)	Kritums (%)	Garums (m)	Caurtekas tīrīšana gab.	PP caurteku demontāža
T*	CT	1+48	pa labi	147.44	147.29	1.5	1	15	1	-
1	C1	4+62	pa labi	150.26	150.18	0.4	1	8	-	1
2	C2	7+60	pa labi	147.76	147.67	0.5	1	9	-	-
3	C3	10+28	pa labi	148.20	148.11	0.5	1	9	-	1
4	C4	17+75	pa labi	148.60	148.51	0.5	1	9	-	-
5	C5	20+47	pa labi	146.36	146.26	0.5	1	10	-	1
Kopā:								60	1	3

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (nobrauktuvēs)

Nr.p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme (m)	Iztekas gala atzīme (m)	Caurtekas diametrs (m)	Kritums (%)	Garums (m)	Caurtekas tīrīšana gab.	PP caurteku demontāža
6	C6	1+40	pa labi	149.63	149.57	0.4	1	6	-	-
7	C7	1+65	pa kreisi	149.88	149.73	0.4	1	15	-	-
8	C8	2+19	pa kreisi	150.55	150.45	0.4	1	10	-	-
9	C9	4+96	pa labi	150.54	150.45	0.4	1	9	-	-
10	C10	6+09	pa labi	149.93	149.85	0.4	1	8	-	-
11	C11	6+09	pa kreisi	149.93	149.85	0.4	1	8	-	-
12	C12	9+14	pa labi	148.78	148.69	0.4	1	9	-	-
13	C13	10+69	pa kreisi	149.12	149.03	0.4	1	9	-	-
14	C14	10+69	pa labi	149.14	149.05	0.4	1	9	-	-
15	C15	11+85	pa kreisi	150.57	150.48	0.4	1	9	-	-
16	C16	14+42	pa labi	151.72	151.63	0.4	1	9	-	-
17	C17	14+55	pa kreisi	151.66	151.57	0.4	1	9	-	-
18	C18	16+61	pa labi	150.47	150.38	0.4	1	9	-	1
19	C19	18+31	pa labi	149.87	149.78	0.4	1	9	-	-
20	C20	18+31	pa kreisi	149.90	149.81	0.4	1	9	-	-
21	C21	19+38	pa labi	148.69	148.60	0.4	1	9	-	-
Kopā:								146	0	1

CAURTEKU IZBŪVES KOPSAVILKUMS	
Veids	Kopā(m)
PP caurtekas izbūve, D=400mm	154
PP caurtekas izbūve, D=500mm	37
Caurtekas remonts/ tīrīšana, D=1500mm	15
Caurteku demontāža	4

Piezīmes:

- 1) Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājumu koeficientu.
- 2) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017".
- 3) T* Būvniecības laikā caurtekām paredzētas remonts/ tīrīšana.

- 4) Pamatceļu izbūvējamo PP caurteku zonās veikt šķērsgrāvju tīrīšanu 10m no izteces.
- 5) Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Nr.	Pikets	Ceļa puse		Nosaukums	Skaitis	Ceļa zīmes balsts		Demontēja mās ceļa zīmes	Piezīmes
		3	4			gab.	gab.		
1	2			5	6	7	8	9	
1	00+10	K	-	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	-	
2	01+50	K	-	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	-	
3	01+50	K	-	Nr. 801 "Pālidzīme (150m)"	1	-	-	-	
4	19+00	-	L	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	-	
5	19+00	-	L	Nr. 801 "Pālidzīme (150m)"	1	1	-	-	
6	20+45	-	L	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	-	1	-	
KOPĀ:					6	4	2	-	

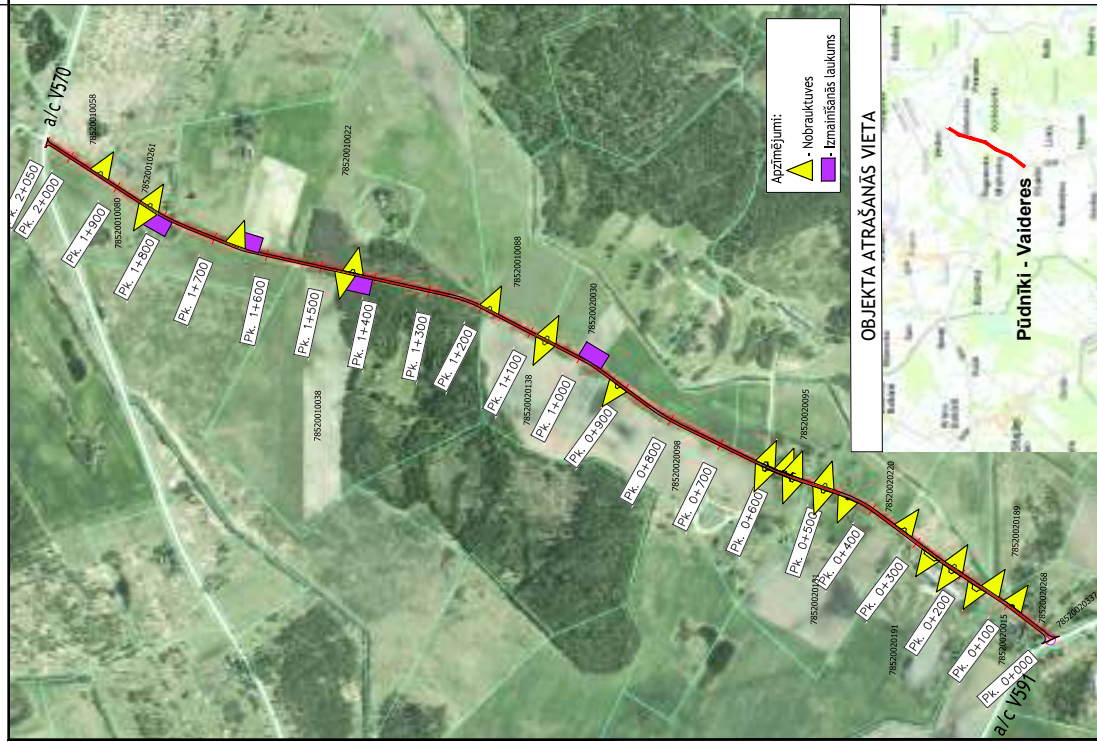
Piezīmes:

- 1) Būvprojekta ietvaros uzstādīt 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.
- 2) Ceļa zīmju uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes".
- 3) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017".

Sastādīja:/M.Majkevičs/



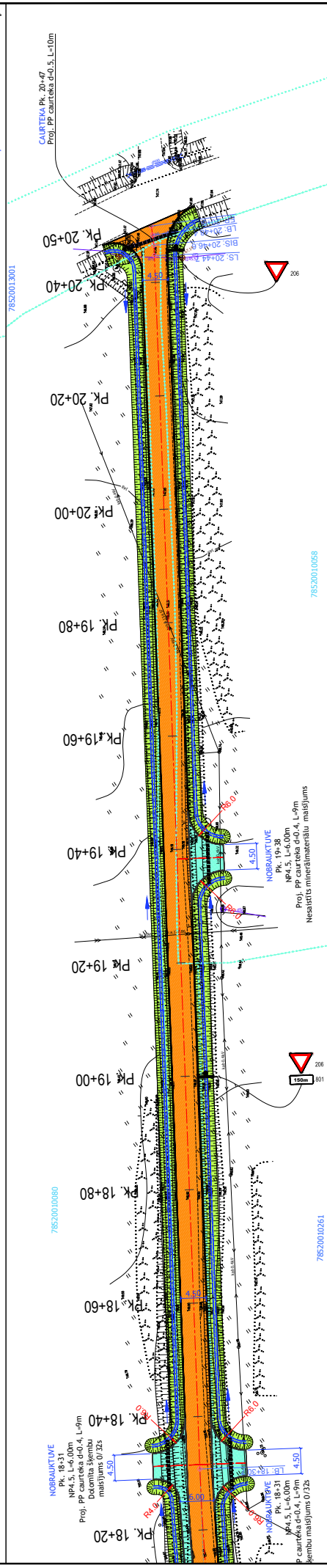
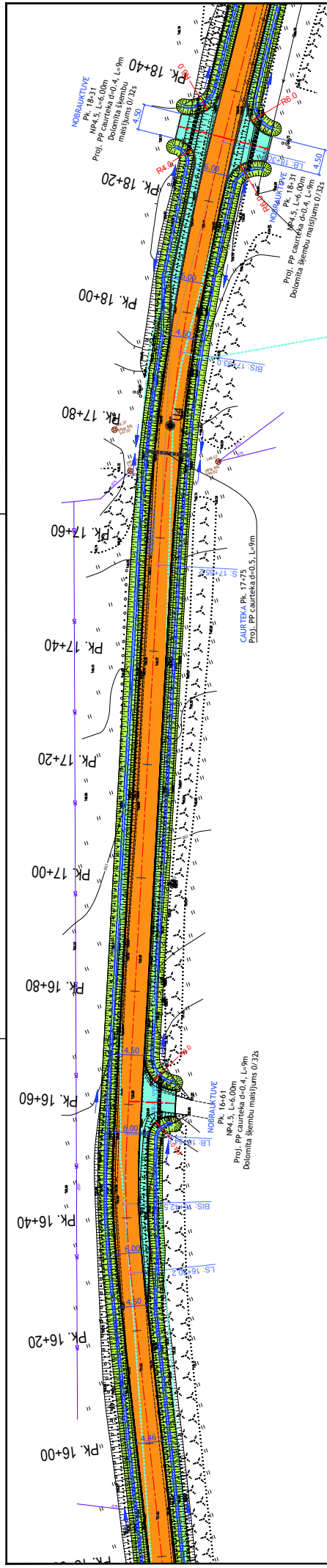
RASĒJUMI

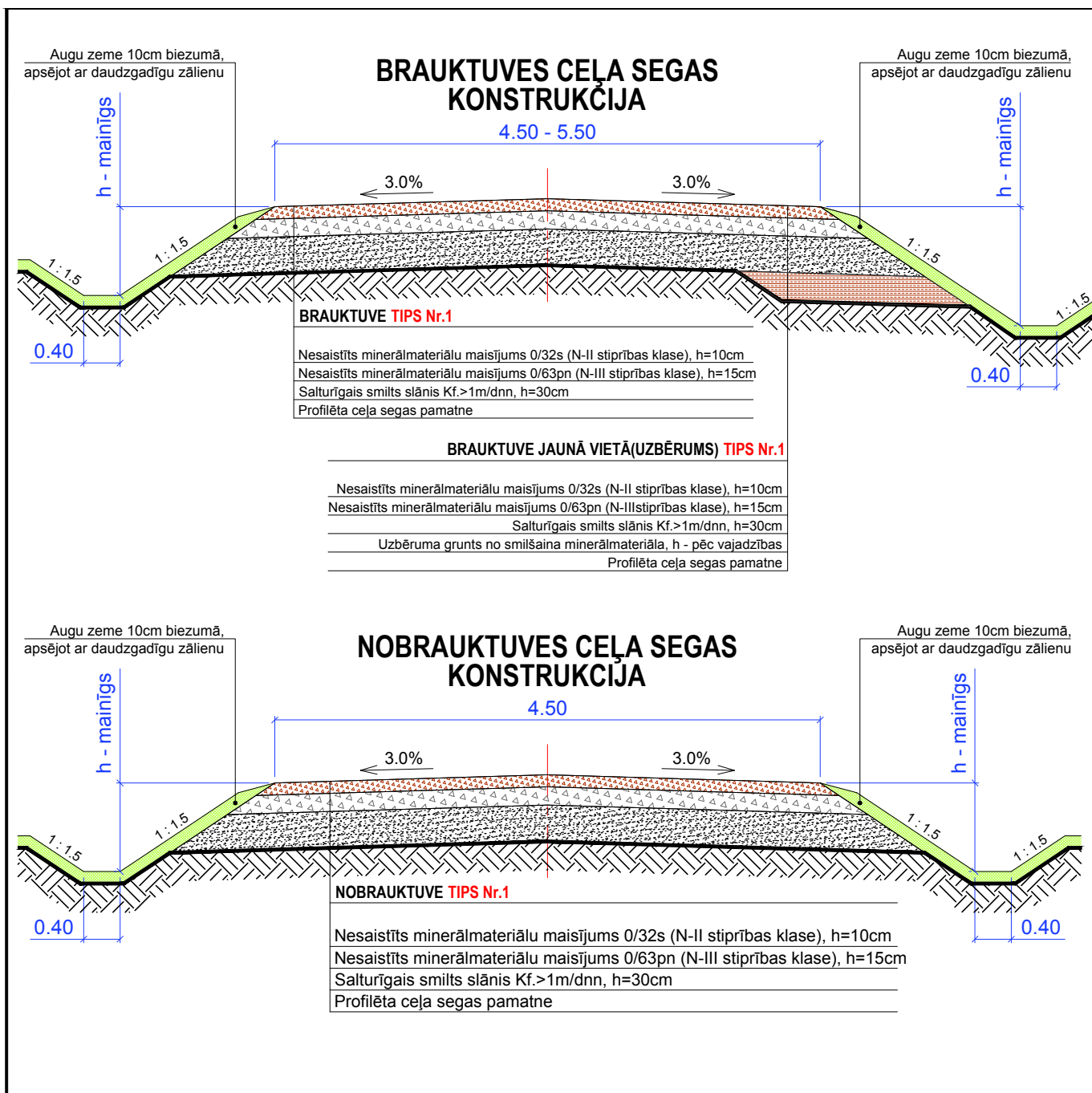


- ## VISPARGIE NORĀDĪJUMI
1. Būvprojekta izstrādātājs, ņemot vērā prasības, pamatnostādnes un nolikuma 10.pantā, 8.11.86k.
 2. Būvprojekta izstrādātājs, veidojot prasības, kas ir tvirtītas projektēšanas uzdevumā un inženierinženieru pakalpojumā TN, projektēšanas veidā, ieviešot Latvijas likumus, būvnormatīvus un projektēšanas standartus (LVS-190, 1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-4, LVS 190-5, LVS 190-6, LVS 190-8, LVS 190-10, LVS 190-11, LVS 190-12, LVS 190-13, LVS 190-14, LVS 190-15, LVS 190-16, LVS 190-17, LVS 190-18, LVS 190-19, LVS 190-20, LVS 190-21, LVS 190-22, LVS 190-23, LVS 190-24, LVS 190-25, LVS 190-26, LVS 190-27, LVS 190-28, LVS 190-29, LVS 190-30, LVS 190-31, LVS 190-32, LVS 190-33, LVS 190-34, LVS 190-35, LVS 190-36, LVS 190-37, LVS 190-38, LVS 190-39, LVS 190-40, LVS 190-41, LVS 190-42, LVS 190-43, LVS 190-44, LVS 190-45, LVS 190-46, LVS 190-47, LVS 190-48, LVS 190-49, LVS 190-50, LVS 190-51, LVS 190-52, LVS 190-53, LVS 190-54, LVS 190-55, LVS 190-56, LVS 190-57, LVS 190-58, LVS 190-59, LVS 190-60, LVS 190-61, LVS 190-62, LVS 190-63, LVS 190-64, LVS 190-65, LVS 190-66, LVS 190-67, LVS 190-68, LVS 190-69, LVS 190-70, LVS 190-71, LVS 190-72, LVS 190-73, LVS 190-74, LVS 190-75, LVS 190-76, LVS 190-77, LVS 190-78, LVS 190-79, LVS 190-80, LVS 190-81, LVS 190-82, LVS 190-83, LVS 190-84, LVS 190-85, LVS 190-86, LVS 190-87, LVS 190-88, LVS 190-89, LVS 190-90, LVS 190-91, LVS 190-92, LVS 190-93, LVS 190-94, LVS 190-95, LVS 190-96, LVS 190-97, LVS 190-98, LVS 190-99, LVS 190-100, LVS 190-101, LVS 190-102, LVS 190-103, LVS 190-104, LVS 190-105, LVS 190-106, LVS 190-107, LVS 190-108, LVS 190-109, LVS 190-110, LVS 190-111, LVS 190-112, LVS 190-113, LVS 190-114, LVS 190-115, LVS 190-116, LVS 190-117, LVS 190-118, LVS 190-119, LVS 190-120, LVS 190-121, LVS 190-122, LVS 190-123, LVS 190-124, LVS 190-125, LVS 190-126, LVS 190-127, LVS 190-128, LVS 190-129, LVS 190-130, LVS 190-131, LVS 190-132, LVS 190-133, LVS 190-134, LVS 190-135, LVS 190-136, LVS 190-137, LVS 190-138, LVS 190-139, LVS 190-140, LVS 190-141, LVS 190-142, LVS 190-143, LVS 190-144, LVS 190-145, LVS 190-146, LVS 190-147, LVS 190-148, LVS 190-149, LVS 190-150, LVS 190-151, LVS 190-152, LVS 190-153, LVS 190-154, LVS 190-155, LVS 190-156, LVS 190-157, LVS 190-158, LVS 190-159, LVS 190-160, LVS 190-161, LVS 190-162, LVS 190-163, LVS 190-164, LVS 190-165, LVS 190-166, LVS 190-167, LVS 190-168, LVS 190-169, LVS 190-170, LVS 190-171, LVS 190-172, LVS 190-173, LVS 190-174, LVS 190-175, LVS 190-176, LVS 190-177, LVS 190-178, LVS 190-179, LVS 190-180, LVS 190-181, LVS 190-182, LVS 190-183, LVS 190-184, LVS 190-185, LVS 190-186, LVS 190-187, LVS 190-188, LVS 190-189, LVS 190-190, LVS 190-191, LVS 190-192, LVS 190-193, LVS 190-194, LVS 190-195, LVS 190-196, LVS 190-197, LVS 190-198, LVS 190-199, LVS 190-200, LVS 190-201, LVS 190-202, LVS 190-203, LVS 190-204, LVS 190-205, LVS 190-206, LVS 190-207, LVS 190-208, LVS 190-209, LVS 190-210, LVS 190-211, LVS 190-212, LVS 190-213, LVS 190-214, LVS 190-215, LVS 190-216, LVS 190-217, LVS 190-218, LVS 190-219, LVS 190-220, LVS 190-221, LVS 190-222, LVS 190-223, LVS 190-224, LVS 190-225, LVS 190-226, LVS 190-227, LVS 190-228, LVS 190-229, LVS 190-230, LVS 190-231, LVS 190-232, LVS 190-233, LVS 190-234, LVS 190-235, LVS 190-236, LVS 190-237, LVS 190-238, LVS 190-239, LVS 190-240, LVS 190-241, LVS 190-242, LVS 190-243, LVS 190-244, LVS 190-245, LVS 190-246, LVS 190-247, LVS 190-248, LVS 190-249, LVS 190-250, LVS 190-251, LVS 190-252, LVS 190-253, LVS 190-254, LVS 190-255, LVS 190-256, LVS 190-257, LVS 190-258, LVS 190-259, LVS 190-260, LVS 190-261, LVS 190-262, LVS 190-263, LVS 190-264, LVS 190-265, LVS 190-266, LVS 190-267, LVS 190-268, LVS 190-269, LVS 190-270, LVS 190-271, LVS 190-272, LVS 190-273, LVS 190-274, LVS 190-275, LVS 190-276, LVS 190-277, LVS 190-278, LVS 190-279, LVS 190-280, LVS 190-281, LVS 190-282, LVS 190-283, LVS 190-284, LVS 190-285, LVS 190-286, LVS 190-287, LVS 190-288, LVS 190-289, LVS 190-290, LVS 190-291, LVS 190-292, LVS 190-293, LVS 190-294, LVS 190-295, LVS 190-296, LVS 190-297, LVS 190-298, LVS 190-299, LVS 190-300, LVS 190-301, LVS 190-302, LVS 190-303, LVS 190-304, LVS 190-305, LVS 190-306, LVS 190-307, LVS 190-308, LVS 190-309, LVS 190-310, LVS 190-311, LVS 190-312, LVS 190-313, LVS 190-314, LVS 190-315, LVS 190-316, LVS 190-317, LVS 190-318, LVS 190-319, LVS 190-320, LVS 190-321, LVS 190-322, LVS 190-323, LVS 190-324, LVS 190-325, LVS 190-326, LVS 190-327, LVS 190-328, LVS 190-329, LVS 190-330, LVS 190-331, LVS 190-332, LVS 190-333, LVS 190-334, LVS 190-335, LVS 190-336, LVS 190-337, LVS 190-338, LVS 190-339, LVS 190-340, LVS 190-341, LVS 190-342, LVS 190-343, LVS 190-344, LVS 190-345, LVS 190-346, LVS 190-347, LVS 190-348, LVS 190-349, LVS 190-350, LVS 190-351, LVS 190-352, LVS 190-353, LVS 190-354, LVS 190-355, LVS 190-356, LVS 190-357, LVS 190-358, LVS 190-359, LVS 190-360, LVS 190-361, LVS 190-362, LVS 190-363, LVS 190-364, LVS 190-365, LVS 190-366, LVS 190-367, LVS 190-368, LVS 190-369, LV

Projekta RĀCĒJUMU SATĀVS		Galvenie projekta dati	
Marka	Noaizstrādātais	Pudlnīki	200-22,050
GP-0	Generālpilns un vizuālie dati	Būvniecības projekta kods	21102102
TS-1	Trases plāns	Trases garums	2090 m
TS-2	Ģeoprofils	Brauktuves platums	4,5 - 5,5 m
TS-3	Skērsgrunzlis	Brauktuves šķērskritums	3,0%
TS-4	Tiņķa cirtēšana	Brauktuves segums	Dzelzīta šķembu segums
DOP-1	Darbu organizācijas projekts pilsētas būvdarbu laikā	Nobrautais segums	25 gab.
		Gaurnieku izbūve	21 gab.

[illegible]

[illegible]



Piezīmes :

1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
2. Uzbēruma gruntij jāizmanto smilšainas minerālās grūtis.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Visi nesaistītie minerālmateriāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzirdinājuma koeficientu.
5. Nogāzes nostiprināt ar augu zemi 10 cm biežumā, apsējot ar daudzgadīgu zāli.
6. Dolomīta šķembu maisījumam jāatbilst N-II stiprības klasei, Losandželosas koef. LA<35.
7. Smilts materiālam salturīgā slāņa būvniecībā filtrācijas koeficientam jābū ne mazākam kā Kf. > 1m/dd.
8. Materiālu prasības un darbu izpilde atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2017".



SIA KEM
REG.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

Pasūtītājs :

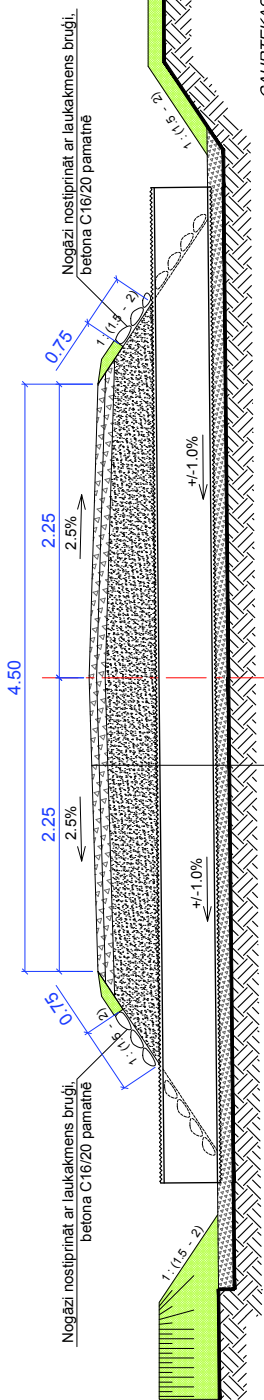


Rēzeknes novada pašvaldība
Reg. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601,
Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts:	Mērogs:	1:50
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017	Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes novadā	Marka	TS
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017		Stadija	Lapa:
				Rasējums: Ceļa šķērsgriezumi	BP	Lapas Nr.
						3 1/1

CAURTEKAS KONSTRUKCIJA



CAURTEKAS KONSTRUKCIJA PAMATBRAUKTUIVEI

Nesaisīts minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III stiprības klase), h=10cm
Nesaisīts minerālmateriālu maisījums 0/63pn (N-III stiprības klase), h=15cm
Saturīgais smiltis slānis Kf>1m/dnn, h=30cm
PP ribotā caurteka Ø D500mm (pamatceļā) un D400mm (nobrauktuvei)
Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr. 0/32, h=15cm

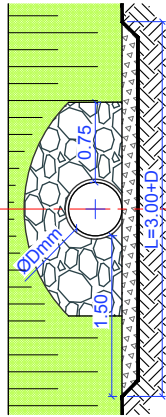
Profilēta ceļa segas pamatne

CAURTEKAS KONSTRUKCIJA PAMATBRAUKTUIVEI

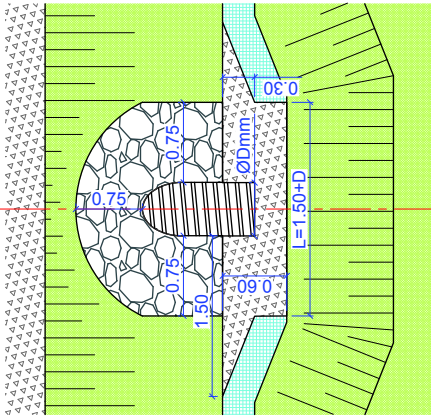
Nesaisīts minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III stiprības klase), h=10cm
Nesaisīts minerālmateriālu maisījums 0/63pn (N-III stiprības klase), h=15cm
Saturīgais smiltis slānis Kf>1m/dnn, h=30cm
PP ribotā caurteka Ø D500mm (pamatceļā) un D400mm (nobrauktuvei)
Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr. 0/32, h=15cm

Profilēta ceļa segas pamatne

GRIEZUMS A-A

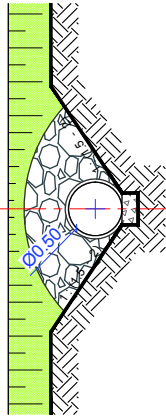


VIRSSKATS

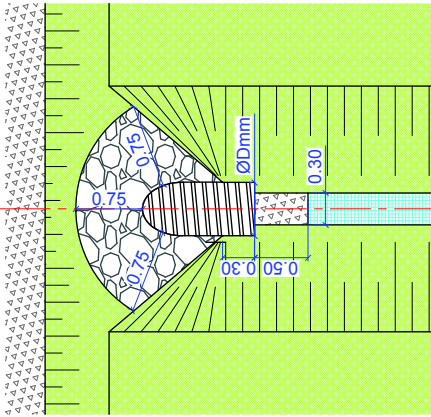


A

GRIEZUMS B-B

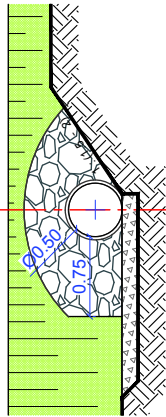


VIRSSKATS

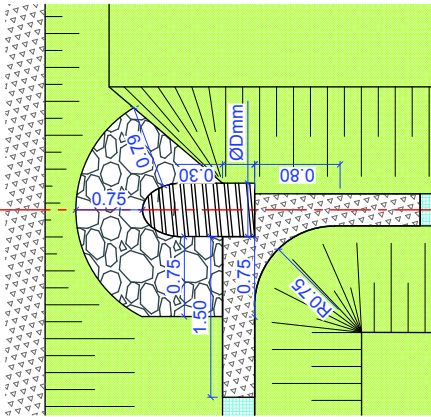


A B

GRIEZUMS C-C

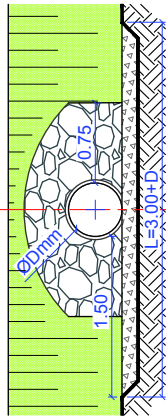


VIRSSKATS

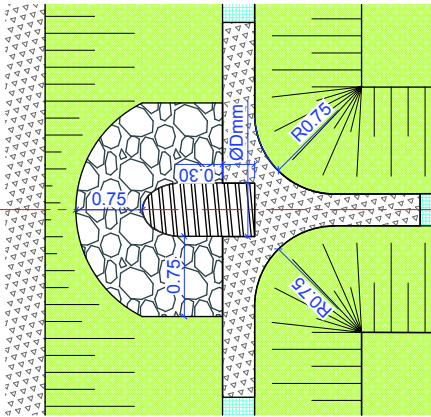


B C

GRIEZUMS D-D



VIRSSKATS



C D

PIEZĪMES:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2017".
2. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikāciju 2017" prasībām.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. PP caurtekas montāžas darbiem ievērot ražotāja noteiktās specifikācijas.
5. Būvprojekta izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8 kPa) noturības kategorijai.
6. Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.

SIA KEM
REG.NR.: 42403028410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
M.I. 26387532 sialkem@inbox.lv



V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad. M. Kičenko		09.2017
Projektēja M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs:



Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvības aleja 95A, Rēzekne, LV 4601,
Latvija

Objekts:	Mērogs:	Lapa:	Lapas Nr.
Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes novads	1:50		
Rasējums:	Marka	Stadija	
		BP	4
			1/1

Līgums Nr.: 8.11/486

Tipveida caurteka	Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
	BP	4	1/1

DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

Darba organizēšanas projekts (DOP)

1. Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: **Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes novads.**

Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP, izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
 - Ministriju kabineta noteikumi;
 - Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
 - Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimds, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma

3. Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem..

4. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
13. Ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve;
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaņem satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaņem ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jā atrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jā norāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jā uzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jā noņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jā pārceļ, jā noņem vai jā aizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jā aizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jā novērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jā paredz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: M.Maļkevičs

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Ceļu specifikācijām 2017 (turpmāk tekstā – **CS 2017**) un Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu

sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un Sarakstu Nr.1 “Punktu nospraušanas koordinātu saraksts”.

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2017** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku un krūmu ciršanai izmantot Sarakstu Nr.2 “Koku un krūmu ciršanas saraksts”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapā ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un TS-2 “Garenprofils”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 15cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.2** – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”; norakto minerālmateriālu izmantot ceļa segas pamatnes pastiprināšanai, vājas nestspējas grunts nomaiņai. Atlikušo grunti nodot Pasūtītājam, to transportējot uz Pasūtītāja norādīto vietu 10km attālumā.

4.3. Caurteku uzstādīšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015**. iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-4 „Caurtekas konstrukcija” un Saraksts Nr. 4 “Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts”.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts”.

4.5. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

ievērot **CS 2017** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

ievērot **CS 2017** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-3 “Šķērs griezumā”. Salturīgā slāņa izbūvei smilts materiāla filtrācijas koef. Kf. jābūt ne mazākam par 1m/dnn.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

ievērot **CS 2017** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķērs griezumā”, kā arī Būvprojekta skaidrojošajā aprakstā.

Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35 .

6. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

ievērot **CS 2017**. iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā TS-1 “Trases plāns” un Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darbu daudzumu saraksts”.

TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes nov., Kadastrs Nr. 78520020228; 78520010210

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Rēzeknes novada pašvaldība, 2017. gada 11. maijs, 8.11/486

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Uzdevums izsniegts 2017. gada 08. maijā

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: Rēzeknes novada pašvaldība

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ceļa kategorija: AV, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem (kods 2112)
1.2.	apbūves laukums (m ²) 22550 m²
1.3.	būvtilpums (m ³)
1.4.	būves kopējā platība (m ²)
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 78520020228; 78520010210
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Rēzeknes novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
<p>Apsekojamā teritorija atrodas Rēzeknes novadā, Feimaņu pagasta. Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē.</p> <p>Rēzeknes novada Feimaņu pagasta autoceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā.</p> <p>Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu.</p>	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Zemes vienības ar kadastra Nr. 78520020228; 78520010210.	
2.3.	būves plānojums
<p>Rēzeknes novada Ozolaines pagasta autoceļš Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā un savieno autoceļu Nr. V591 Vainova – Rogozovka ar autoceļu Nr. V570 Malta – Silajāņi.</p>	

3. Teritorijas labiekārtojums

<p>Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām</p>		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
<p>Esošā ceļa segums ir grants 4,50 – 5,50m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, ja ir tāda nepieciešamība, tādējādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.</p>		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
-		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
-		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
-		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

<p>Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām</p>		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
-		
6.2.	kanalizācija	
-		
6.3.	drenāžas sistēmas	90
<p>Plānotajā apbūves teritorijā ir sastopami esošie grāvji, kuri atrodas sliktā stāvoklī, tie ir aizauguši. Meliorācijas sistēmas darbojas, daļēji aizbērtas.</p>		
6.4.	siltumapgāde	
-		
6.5.	gāzes apgāde	
-		
6.6.	zibensaizsardzība	
-		
6.7.	citas sistēmas	
<p>Ceļa nodalījuma zonā atrodas SIA “Lattelecom” un AS “Sadales tīkls” īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot</p>		

inženiertīklu novietni dabā.

Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
<p>Apsekotās teritorijas atrodamais autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī.</p> <p>Apsekotās teritorijas atrodamie grāvji uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī.</p> <p>Meliorācijas sistēmas blakus teritorijās uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī.</p>	
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
<p>Ir nepieciešams veikt “Ceļš Nr. 5204 „Pūdnīki - Veideres” pārbūve, Feimaņu pag., Rēzeknes nov.” Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no teritorijas, jāveic ceļa seguma iesēdumu labošanu. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams pievērst uzmanību pie koku izciršanas. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.</p>	

Tehniskā apsekošana veikta 2017. gada 19. maijā

Mārtiņš Kiščenko (Sertif. Nr. 3-01213)

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienotas foto fiksācijas**F – 1**

Autoceļa nodalījuma josla aizaugusi ar krūmiem. Grāvji aizauguši, nepieciešama tīrīšana.

F – 2

Ceļa segums nolietojies, izveidojies apaugums ceļa malā, kas traucē ūdens efektīvai novadei no ceļa klātnes, sāngrāvji aizauguši, nepilda savas funkcijas.

F – 3



Autoceļa nodalījuma josla aizaugusi ar krūmiem, kokiem, kas samazina redzamību, īpaši plāna līknēs.

F – 4



Grāvji aizauguši, nepieciešama tīrīšana.

SASKAŅOJUMI AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM

PIEROBEŽNIEKU SKAŅOJUMU LAPU SARAKSTS

Saskaņojuma lapa Nr.1.1.	Kadastra Nr. 78520020337 Rēzeknes novada pašvaldība
Saskaņojuma lapa Nr.1.2.	Kadastra Nr. 78520020268 Rēzeknes novada pašvaldība
Saskaņojuma lapa Nr.1.3.	Kadastra Nr. 78520020138 Rēzeknes novada pašvaldība
Saskaņojuma lapa Nr.1.4.	Kadastra Nr. 78520010261 Rēzeknes novada pašvaldība
Saskaņojuma lapa Nr.2.	Kadastra Nr. 78520020015 Jurijs Tarasovs
Saskaņojuma lapa Nr.3.1.	Kadastra Nr. 78520020191 SIA “Pūdnīki”
Saskaņojuma lapa Nr.3.2.	Kadastra Nr. 78520020189 SIA “Pūdnīki”
Saskaņojuma lapa Nr.4.1.	Kadastra Nr. 78520020220 Ēriks Kosmačovs
Saskaņojuma lapa Nr.4.2.	Kadastra Nr. 78520020131 Ēriks Kosmačovs
Saskaņojuma lapa Nr.5.1.	Kadastra Nr. 78520020095 Pēteris Dreļs
Saskaņojuma lapa Nr.5.2.	Kadastra Nr. 78520020098 Pēteris Dreļs
Saskaņojuma lapa Nr.6.1.	Kadastra Nr. 78520020030 Pēteris Oborenko
Saskaņojuma lapa Nr.6.2.	Kadastra Nr. 78520010088 Pēteris Oborenko
Saskaņojuma lapa Nr.7.	Kadastra Nr. 78520010038 Anisija Slišāne
Saskaņojuma lapa Nr.8.1.	Kadastra Nr. 78520010022 Rumaks Aloizs
Saskaņojuma lapa Nr.8.2.	Kadastra Nr. 78520010022 Rumaks Aloizs
Saskaņojuma lapa Nr.9.	Kadastra Nr. 78520010080 Natalija Kuzņecova
Saskaņojuma lapa Nr.10.	Kadastra Nr. 78520010058 Roberts Oborenko