Izpildītājs	**SIA „KEM”** Reģ. Nr. LV 42403029410 Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Pasūtītājs	**Rēzeknes novada pašvaldība** Reģ. Nr. 90009112679 Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija
Līguma Nr.	**8.11/486**
Projekta nosaukums	**Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi” pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.**
Objekta adrese	**Ozolaines pag., Rēzeknes novads** **Kadastrs Nr. 78760060464; 78760050120; 78760050122; 78760050110**
Projektēšanas stadija	Būvprojekts (BP)
Projekta sastāvs	Zemes gabala situācijas plāns; Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi; Skaidrojošais apraksts, Vispārīgie dati Rasējumi, Tehniskās specifikācijas, Saraksti, Darba daudzumi
Marka	ĢP, TS, DOP
Sējuma Nr.	1

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām
Būvprojekta vadītājs: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO (Sertifikāta Nr. 3-01213)
2017 septembris

Valdes loceklis	Mārtiņš Kiščenko
Būvprojekta vadītājs	Mārtiņš Kiščenko

2017

Būvprojekta sastāvs

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
1.2.	Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
1.3.	Ģeotehniskā izpēte	ĢI	1.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Būvprojekta ģenerālplāns	ĢP	1.s.
2.2.	Teritorijas sadaļa	TS	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
3.1.	Būvdarbu apjomu saraksti	BA	1.s. un 2.s.
3.2.	Tāme	T	2.s.
4.	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		
4.1.	Darbu organizēšanas projekts	DOP	1.s.
5.	ZEMES LIETAS		
5.1.	Saskaņojuma lapas ar ceļa pierobežniekiem	-	1.s.

Satura rādītājs

	Nosaukums	***Lapas Nr.***
	Būvprojekta sastāvs	2
	Satura rādītājs	3
	BŪVATĻAUJA Nr. BIS – BV – 4.5 – 2017 – 573 (2.3.104/2017)	4
	SIA “KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	8
	SIA “KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
	M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija	10
	M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	11
	Informācija par zemes vienībām	12
	Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	16
	SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. LNT-2183	18
	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.8/8480	19
	VAS “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. L/1-34/294	21
	AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30EF10-11.01/521	24
	VAS „LATVIJAS DZELZSCEĻŠ” tehniskie noteikumi Nr. DTG-6.4.12/19-2017	25
	SKAIDROJOŠAIS APRASKTS	27
	EKONOMIKAS DAĻA **SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI**	32
Saraksts Nr.1	Punktu nospraušanas saraksts	33
Saraksts Nr.2	Koku un krūmu ciršanas darba daudzumu saraksts	34
Saraksts Nr.3	Nobrauktuvju izbūves darba daudzumu saraksts	35
Saraksts Nr.4	Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts	36
Saraksts Nr.5	Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts	37
	DARBA DAUDZUMU SARAKSTS	38
	RASĒJUMI *BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa*	40
ĢP-0	Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji	41
TS-1	Trases plāns	42
TS-2	Garenprofils	46
TS-3	Šķērsprofilu tipi	48
TS-4	Caurtekas konstrukcija	50
	DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	51
	Skaidrojošais DOP apraksts	52
DOP-1	Darba organizēšanas projekts (rasējums)	56
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	57
	TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	62
	SASKAŅOJUMU LAPAS AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM	68
	INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	100
	TOPOGRĀFIJA	107

BŪVATĻAUJA Nr. BIS – BV – 4.5 – 2017 – 573 (2.3.104/2017)

KOPIJA

Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601
tālrunis: 26531328, 27334481, 28355229, 27334486, 26531802, e-pasts:
buvvalde@rezeknesnovads.lv, http://www.rezeknesnovads.lv

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-573
(2.3.104/2017)

1. Objekts **Ceļš Nr.7619 "A-13-Laizāni-Groveriški-Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pagasts, Rēzeknes novads**

2. Pasūtītājs **RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: **78760050110010**
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Pašvaldības autoceļš Nr.7619
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	"Postenis Pūpoli", Laizāni, Ozolaines pag., Rēzeknes nov., LV-4633
6.	Galvenā zemes vienība	78760050110
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Būves tips	21120101 Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu
10.	Garums (m)	1491.0

Lietas numurs: BIS-39755-1213
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-573 (2.3.104/2017)

1.lpp no 4 lpp

11.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **78760060464**
Kadastra numurs: **78760020291**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

Kadastra apzīmējums: **78760050122**
Kadastra numurs: **78760020291**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

Kadastra apzīmējums: **78760050120**
Kadastra numurs: **78760020291**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

Kadastra apzīmējums: **78760050110**
Kadastra numurs: **78760050110**

1.	Adrese	"Postenis Pūpolī", Laizāni, Ozolaines pag., Rēzeknes nov., LV-4633
2.	Īpašnieks	Satiksmes ministrija, 90000088687, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

5. Būvprojekta izstrādātājs:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 9488-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Transporta infrastruktūras teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:
Apsekošanas datums:
Atzinums par būves pārbaudi:

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.1.1.	ar pierobežniekiem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 33.panta 2.daļu un 35.panta 2.daļu
1.2.	ar valsts institūcijām
1.2.1.	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; info@zmni.lv; 67027587; Latgales reģiona meliorācijas nodaļa, Baznīcas iela 22, Rēzekne, tālr.64605563
1.2.2.	Valsts Vides dienesta Rēzeknes reģionāla vides pārvalde, Zemnieku iela 5, Rēzekne, tālr.64638207
1.3.	ar pašvaldības institūcijām
1.3.1.	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA; Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601; info@rdc.lv; 64622238;
1.4.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.4.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 67028169; Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311
1.4.2.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; tālr.67234064
1.4.3.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vispārīgā daļa
2.2.	tehniski ekonomiskā daļa
2.3.	autoceļa trase
2.4.	zemes klātne un autoceļa sega
2.5.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.6.	komunikāciju pārbūves darbi
2.7.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **07.08.2019.**

Lietas numurs: BIS-39755-1213
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-573 (2.3.104/2017)

3.lpp no 4 lpp

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.9.	informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruņa numurs)

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Rēzeknes novada pašvaldībā, sūdzību iesniedzot būvvaldē Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601.

Dokumentu elektroniski parakstīja būvvaldes vai institūcijas, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Inga Aleksandroviča	09.08.2017
(amats, vārds, uzvārds)	(datums)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

SIA „KEM" komersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"

Veids:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:
42403029410

Reģistrācijas datums komercreģistrā:
08.02.2012.

Reģistrācijas vieta:
Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:
08.02.2012.

Valsts notāre Violetta Beinarovica-Šeslere

K 112228

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

SIA „KEM" būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

SIA „KEM"
Lubānas iela 6-118
Rēzekne, LV-4601

Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM" (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

KEM

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R** un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris.**

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore I.Oša

16.02.2012.
M.Tooma, 67013083
Mara.tooma@em.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija

KOPIJA

LBLS

LATAK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

MĀRTIŅAM KIŠČENKO
PK 150484-11442

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 26. oktobra lēmumu Nr. 425,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā, reģistrējot Mārtiņam Kiščenko p.k. 150484-11442 būvprakses sertifikātu:

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01213
(sertifikāts iegūts 20.10.2011. ar Nr. 20-6920)

Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

LBS BSSI galvenais administrators LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA *Mārtiņš Straume*

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

M. Kiščenko Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise Nr. LV15-52-00000921-8

KOPIJA

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA
Polise

Iepriekšējā polise Nr.: LV15-52-00000868-2 Nr.: LV16-52-00000921-8

Apdrošinājuma ņēmējs

Vārds, uzvārds/Nosaukums: SIA KEM — Personas kods/Reģ. Nr.: 42403029410
Adrese: Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

Apdrošinātais

Vārds, uzvārds/Nosaukums: ELĪNA KIŠČENKO — Personas kods/Reģ. Nr.: 240783-11519
Vārds, uzvārds/Nosaukums: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO — Personas kods/Reģ. Nr.: 150484-11442

Apdrošināšanas objekts

Apdrošināšanas objekts = Apdrošināta profesionālā civiltiesiskā atbildība par tiešajiem personām radītajiem zaudējumiem. Apdrošināšanas ietvaros apdrošināta profesionālās darbības apdrošināšanas polisē.

Apdrošināta profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu iespējami apdrošināšanas nosacījumi	Apavilkums pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošināta civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sākot ā- ar jau izbūvēta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas objekta specifiskie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 20.1."
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija
Pašrisks: 1 400.00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas pretenzija
Objekta apdrošināšanas prēmija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)

Atbildības limits

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas nosacījumi

Apdrošināšanas periods: 26.11.2016. - 25.11.2017. — Retroaktīvais periods: 26.11.2014. - 25.11.2016.
Pieņemšanas normatīvais akts: Latvija
Piņķerēšanas zaudējumu izskatīšanas periods: 36 mēneši
Apdrošināšanas prēmija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)

Apdrošinātāja prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājuma skaits: 1

1. 26.11.2016 275.00 EUR

BTA vārdā:
Vārds, uzvārds: ZENTA KUCINA
Paraksts:

Apdrošinājuma ņēmēja vārdā:
Vārds, uzvārds: M. Kiščenko
Paraksts:

10

Notīcis negadījums? Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši: pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103040163
R.Daigules iela 62, Rīga, LV-1313, Latvija
e-pasts: info@bta.lv

Tālr.: 26 12 12 12
Fakss: 67021100
www.bta.lv
www.e-polise.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

Informācija par zemes vienību

KOPIJA

Pielikums
Rēzeknes novada domes
2009.gada 29.decembra lēmumam
(protokols Nr.18, 27.§)

IZRAKSTS

Saraksts Nr.17 - Ozolaines pagasts

1.

Pamatojoties uz likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 3.panta otrās daļas 1.punktu un 4.[1] panta otrās daļas 1.punktu, kuros noteiks, ka zemes reformas laikā pašvaldībām piekrīt un uz pašvaldības vārda ierakstāma zemesgrāmatā zeme, kura 1940.gada 21.jūlijā piederēja fiziskām un juridiskām personām, ja šīs personas par zemi saņēmušas kompensāciju, nav pieprasījušas atjaunot īpašuma tiesības vai zemes piederība nav noskaidrota, ja uz šīs zemes ir pašvaldībai piederošas ēkas (būves), un lai nodrošinātu likuma „Par pašvaldībām" 15.panta pirmās daļas 2.punktā noteikto pašvaldības autonomo funkciju (gādāt par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu – ielu, ceļu būvniecību, rekonstruēšanu un uzturēšanu), Rēzeknes novada domei piekrīt sekojošas zemes vienības, kuru NĪLM ir – zeme ceļu nodalījumu joslās (1101) un kuru platība, veicot zemes vienību kadastrālo uzmērīšanu, var tikt precizēta:

7876 006 0464 ceļš A13- Laizāni
7876 005 0122 ceļš Groveriški

IZRAKSTS PAREIZS
Rēzeknes novada pašvaldība
Juridiskās un lietvedības nodaļas vadītāja I.Turka
Rēzeknē, 27.07.2017.

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

28.07.2017

Informācija par zemes vienību: 7876 006 0464

KOPIJA

Adrese	**Pašvaldibas celi**
Platība(ha)	0,91
Teritorija	Ozolaines pag.
Statuss	pašvaldībai piekritīga zeme
Ieguves veids	

Zemes īpašnieki

tīes. valdītāja	Rezeknes novada pašvaldiba	1/1
nomnieks	Horjkovs Jurijs	
nomnieks	Minina Svetlana	
nomnieks	Sedova Tatjana	
nomnieks	Vjalkina Ilona	

Lietošanas mērķi

1101	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma josla un ceļu zemes nodalījuma josla	9100 ha

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

28.07.2017

Informācija par zemes vienību: 7876 005 0120

KOPIJA

Adrese	Pašvaldības ceļi
Platība(ha)	1,41
Teritorija	Ozolaines pag.
Statuss	pašvaldībai piekritīga zeme
Īpašuma veids	

Zemes īpašnieki

tiesī. valdītājs	Rēzeknes novada pašvaldība	1/1
nomnieks	Horjkovs Jurijs	
nomnieks	Minina Svetlana	
nomnieks	Sedova Tatjana	
nomnieks	Vjalkina Ilona	

Lietošanas mērķi

1101	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslu un ceļu zemes nodalījuma joslu	14100 kv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

28.07.2017

Informācija par zemes vienību: 7876 005 0122

KOPIJA

Adrese	Pašvaldības ceļi
Platība(ha)	2
Teritorija	Ozolaines pag.
Statuss	nekustamais īpašums
Ieguves veids	iegūts īpašuma uz likuma "Par Valsts un pašvaldības zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu Zemesgrāmatā" pamata

Zemes īpašnieki

tiesī. valdītājs	Rēzeknes novada pašvaldība	1/1
nomnieks	Horjkovs Jurijs	
nomnieks	Minina Svetlana	
nomnieks	Sedova Tatjana	
nomnieks	Vjalkina Ilona	

Lietošanas mērķi

1101	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma josla un ceļu zemes nodalījuma josla	20000 ha

1

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

KOPIJA

PIELIKUMSNr.1

Apstiprinu: _____
(paraksts)

Rēzeknes novada domes
priekšsēdētājs
M. Švarcs

08.05.2017

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Ceļa Nr. 7619 A-13- Laizāni-Groveriški-Pauliņi pārbūve, Ozolaines pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679. Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Ozolaines pagasts, Rēzeknes novads Kadastra Nr.: 78760060464, 78760050110, 78760050120, 78760050122
Objekta funkcija un parametri	Auto ceļa Nr. 7619 A-13- Laizāni-Groveriški-Pauliņi (aptuvenais garums 2,1 km, brauktuves platums 5,5 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2016", Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633, Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem LR LVS standartiem un spēkā esošajiem MK noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam) Tehniskajiem noteikumiem
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS-190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633
Kontakt persona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
	BŪVPROJEKTA PRASĪBAS
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus rasējumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koriģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumus ar Pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes

PIELIKUMSNr.1

	novada mājas lapā, teritorijas plānojumā. http://rezeknesnovads.lv/grafiska-daja-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Dubultās virsmas segums 1,1 km (līdz krustojumam ar norādi "Liepu pamatskola"). Dolomīta šķembu segums 1km
Ūdens novadīšana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Nomainīt esošās betona caurtekas uz PVC. Esošās PVC caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt Satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras. Ceļa galā ierīkot apgriešanās laukumu
Tīkli	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi izstrādāt tīklu pārbūvi –šķērsošanu ceļa vai ceļa nodalījuma zonā
	ĪPAŠIE NOTEIKUMI
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un Pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātīpašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Uz pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem, utt. No ceļa ass 9,5m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Inženierģeoloģija	Organizē projektētājs.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB 1 eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr. LNT-2183

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lanetelecom.lv
www.lattelecom.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-2183

Rēzekne

Datums: 02.08.2017 **Pamatojums:** Iesniegums "Par tehnisko noteikumu pieprasīšanu"

Pieprasītājs: **SIA "KEM"** **Kontakttālrunis:** 26387532
Zemes kadastra Nr. 7876 006 0464, 7876 005 0120, 7876 005 0122, 7876 005 0110
Objekta adrese: **Ceļš Nr.7619 "A13-Laizāni-Groveriški-Pauliņi", Ozolaines pag., Rēzeknes nov.**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa Nr.7619 "A13-Laizāni-Groveriški-Pauliņi" pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šim objektam nav nepieciešami.**

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA Lattelecom amats, tālrunis:	PPUD AR DRKLG Sergejs Filippovs Līniju uzraudzības inženieris, t.29174216
Datums:	02.08.2017
Paraksts:	

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

VAS „Latvijas Valsts ceļi" Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.8/8480

KOPIJA

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 02.08.2017 Nr. 4.8 / 8480

SIA "KEM"
Lubānas iela 6 – 118
Rēzekne, LV-4601

Kopija: sia.kem@inbox.lv

VAS „Latvijas Valsts ceļi"
Rēzeknes nodaļai

Tehniskie noteikumi
pašvaldības ceļa pārbūvei

Tehniskie noteikumi izsniegti: SIA "KEM" (reģ. Nr. 42403029410), adrese: Lubānas iela 6 – 118, Rēzekne, LV-4601.

Objekta adrese: Rēzeknes novada pašvaldības ceļš Nr.7619 "A-13 – Laizāni – Groveriški – Pauliņi" (kadastra apzīmējums 78760060464, 78760050120 un 78760050122), valsts galvenā autoceļa A13 Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) aizsargjosla, Ozolaines pagasts, Rēzeknes novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pašvaldības ceļa pārbūves būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Rēzeknes novada teritorijas plānojumu un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī spēkā esošo būvniecības normu un noteikumu prasībām uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna.
2. Pašvaldības ceļa parametrus un aprīkojumu projektēt atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190 grupas standartu prasības.
3. Pašvaldības ceļa pievienojumu autoceļam A13 paredzēt perpendikulāri autoceļa A13 asij esošā pievienojuma vietā, autoceļa A13 63,621. km labajā pusē, nodrošinot uzbraukšanas sānu redzamības brīvlauku vismaz 110 (m) attālumā.
4. Pašvaldības ceļa pievienojuma mezglu aprīkot saskaņā ar LVS 77 un 85 grupas standartu un Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem" prasībām 1. kategorijas pievienojumiem. Pievienojuma ceļu zīmju pamatnēm, balstiem un stiprinājumiem jābūt analogiem ar autoceļa A13 esošo aprīkojumu.
5. Pašvaldības ceļa pievienojumu paredzēt ar asfalta segumu vismaz 25 (m) garumā.
6. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
7. Gājēju un velosipēdu ceļu risinājumus paredzēt atbilstoši LVS 190-9 „Velosatiksme" prasībām. Ievērot vides pieejamības prasības.
8. Virszemes ūdens atvadi no brauktuvēm risināt saskaņā ar ieteikumiem ceļu projektēšanai "Ūdens novade", neapgrūtinot autoceļa A13 ceļa zemes nodalījuma joslu (kadastra apzīmējums 78760063004).
9. Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā reģistrētai juridiskai personai vai sertificētai privātpersonai.
10. Būvprojektā iekļaut satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas būvdarbu laikā.
11. Izvērtēt ceļu drošības audita nepieciešamību saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumu Nr.972 „Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām.
12. Izstrādāto būvprojektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi" Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Pārvaldīšanas daļā (adrese: Torņa iela 7/9, 206. kab., Rīga, LV-1050, tālr.: 67036431).

13. Pirms būvdarbu uzsākšanas rakstiski informēt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rēzeknes nodaļu (adrese: Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4600, tālr.: 64622311, e-pasts: rezekne@lvceli.lv) un iesniegt nodaļā pašvaldības būvvaldes būvatļauju ar atzīmi par būvdarbu uzsākšanai izvirzīto nosacījumu izpildi (kopiju) un būvprojektu. Par būvdarbiem autoceļa A13 ceļa zemes nodalījuma joslā saņemt nodaļas atļauju. Nododot objektu ekspluatācijā, saņemt nodaļas rakstisku atzinumu, kā arī iesniegt nodaļai uz datu nesēja LKS-92 koordinātu sistēmā būvprojekta izpildrasējumu (.dgn vai dwg. formātā).
14. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2019. gada 31. jūlijam.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. SIA "KEM" 2017. gada 10. jūlija iesniegumu.
2. Likuma „Par autoceļiem" 7. panta (1) un (3) daļu.
3. „Aizsargjoslu likuma" 13. panta (1), (2) daļu, 42. panta 1) daļu un 35. panta 2) daļu.
4. Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem".
5. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
6. Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumiem Nr.972 „Ceļu drošības audita noteikumi".

Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas
pārvaldes direktors A.Lācis

Bajārs 67036431
Alberts.Bajars@lvceli.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMO ĪPAŠUMU TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/294

KOPIJA

ZMNĪ

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI"
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601
tālr. 64605562, e-pasts latgale@zmni.lv

RĒZEKNĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/294

(Izdots saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

18.07.2017.

Derīgi līdz 2019. gada 17. jūlijam
(divi gadi)

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA "KEM" reģ. Nr. 42403029410, Luhānas iela 6-118, Rēzekne, LV - 4601
Paredzētā darbība:	Ceļa Nr. 7619 "A-13-Laizāni-Groveriški-Pauliņi" pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	Ozolaines pagasts, Rēzeknes novads.
Pamatojums	Iesniedzēja 12.07.2017. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ozolaines pagasta meliorācijas objektā "Dzeņi" (arhīva numurs 27511, 1970. g.), "Bekši" (arhīva numurs 7876M004, 1982. g.), "Losi" (arhīva numurs 44713-R, 1986.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Deimanka ŪSIK kods 428262:01;
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4282621:06;
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4282621:01;
- drenu sistēmas Nr. 004; 009; 010.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnoteka Deimanka ŪSIK kods 428262:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas krotes.
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4282621:06 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas krotes.
- koplietošanas ūdensnoteka ŪSIK kods 4282621:01 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas krotes.
- drenu sistēmas kolektoriem Nr. 004; 009; 010 un akām – 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, drenu akām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības..

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.

3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

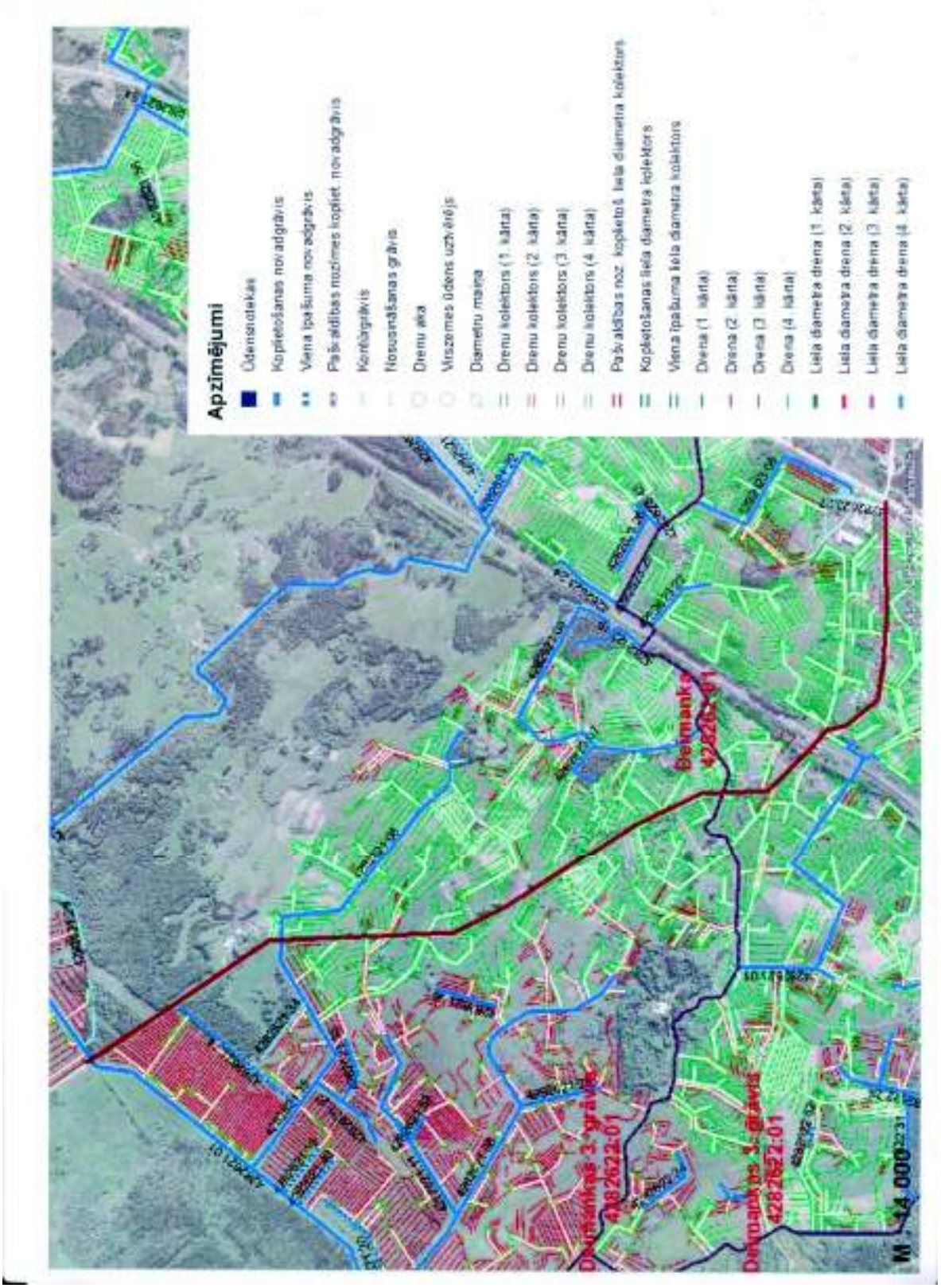
1. Projektā paredzēt, nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā (t.i., nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūrgrāvjiem sākotnējo izbūves dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektorus pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibensslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromeliorātīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeļi, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaskaņo caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Situācijas plāns uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs: Staņislavs Šķesters



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
13.04.2017.g.

AS „SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30EF10-11.01/521

KOPIJA

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Ekspluatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
14.07.2017. Nr. 30EF10-11.01/521
Uz 10.07.2017. Nr. -

SIA "KEM"
Lubānas ielā 6-118,
Rēzeknē, LV-4601
e-pasts: sia.kem@inbox.lv

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Tehniskā būvprojekta "ceļš Nr.7619 "A13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" Ozolaines pag., Rēzeknes nov." izstrādei.

Būvobjekta adrese: Bekši, Ozolaines pagasts, Rēzeknes novads.

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums".
2. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo elektropārvades līniju pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
3. Projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Rēzeknes nodaļu Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē.
4. Ja nepieciešams pieslēgt jaunu objektu vai esošiem objektiem palielināt jaudu, ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" KAC, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2016. gada 17. marta lēmums Nr.1/6).
5. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likums" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Rēzeknes nodaļu Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē.

Austrumu Ekspluatācijas daļas vadītājs Edgars Soldāns

Ainārs Arcihovskis 64610572

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

VAS „LATVIJAS DZELZSCEĻŠ" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. DTG-6.4.12/19-2017

KOPIJA

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Reģ. Nr. 40003032065
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547. Tālruņi: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

04.08.2017. Nr. DTG-6.4.12/19-2017

Uz 10.07.2017. iesniegumu

SIA "KEM"
valdes locekļim M.Kiščenko

Tehniskie noteikumi

Izstrādājot būvprojektu objektam "Ceļš Nr. 7619 "A-13 – Laizāni – Groveriški – Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pagastā, Rēzeknes novadā", kas šķērso publiskās lietošanas dzelzceļa sliežu ceļus (ceļa posteņa "Pūpoli" 456,063 km dzelzceļa pārbrauktuve, zemes kadastra Nr. 78760050110), jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā (tel. 65487240) un LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajā daļā (tel.65487233). Saskaņotais ar LDz topogrāfiskais plāns jāpievieno būvprojektam. Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārvietošana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu un komunikāciju pasargāšanu.
3. Jāparedz pieejū sakārtošana pie esošās ceļa posteņa "Pūpoli" dzelzceļa pārbrauktuves 456,063 km, atbilstoši 1998.gada 6.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi" prasībām:
   3.1. jāpārbauda pārbrauktuves redzamība, ja ir nepieciešams jāparedz pasākumi redzamības uzlabošanai;
   3.2. jāpārbauda autoceļa garenprofils pārbrauktuves pieejās, ja nepieciešams jāparedz garenprofila uzlabošana;
   3.3. jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa un pārbrauktuves klātnes;
   3.4. autoceļa seguma atjaunošana jāparedz līdz dzelzceļa pārbrauktuves segumam;
4. Projekta realizācijas dēļ nedrīkst pasliktināties dzelzceļa redzamība.
5. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa komunikāciju un infrastruktūras objektu saglabāšana un pasargāšana.
6. Uzsākot būvdarbus jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
7. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Darbi dzelzceļa kabeļu aizsargjoslā jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
8. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.

9. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Rēzekne – Daugavpils nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
10. Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvju klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.
11. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsakārto teritorija.
12. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsgriezuma gar autoceļu shēma dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežās pieņemotā mērogā.
13. Būvprojekta iepriekšējā saskaņošana jāveic ar LDz Nekustamā īpašuma direkcijas reģistrācijas daļu (tel.67234486) attiecībā uz būves izvietošanu vai būvdarbiem zemesgabala robežās.
14. Projekta dokumentācija jāsaskaņo ar LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālo centru un galīgo saskaņošanu veikt ar LDz Tehniskās vadības direkciju (tel. 67234732, 67234612).
15. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Tehniskās vadības direkcijā, kā arī izpildītā dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation un AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļā (tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
16. Viens projekta un izpilddokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajam centram.
17. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem. Pieteikums atzinuma sniegšanai jānosūta kopā ar būvobjekta izpilddokumentāciju uz e-pasta adresēm cd@ldz.lv un agnese.abelite@ldz.lv.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

18. Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra rakstiska atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
19. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris E. Kočāns

Stepanovs 67234732
georgijs.stepanovs@ldz.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
29.09.2017.g.

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekts Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov., izstrādāts, pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības pakalpojuma līgumu 8.11/486.

Rēzeknes novada Ozolaines pagasta pašvaldības autoceļš Nr. 7619 Laizāni - Groveriški - Pauliņi ceļa trase sākas ar pieslēgumu ceļam A13 un 1491m attālumā pie apakšstacijas TP - 3307 beidzas.

Ceļa pārbūve ļaus daļēji nodrošināt ērtāku piekļūšanu Liepu pamatskolai, labāku piekļūšanu gar ceļu esošajiem zemes īpašniekiem, kā arī samazinās Rēzeknes novada pašvaldības regulāros ieguldījumus ikdienas ceļu uzturēšanai.

Attēls Nr. 1 "a/c Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" novietne kartē (bez mēroga)"

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase";
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne";
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili";
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgli";
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne";
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības";
- LVS 93:2006 „Ceļa signālstabiņi – Lietošanas noteikumi";
- LVS 94 „Ceļa norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi";
- „Ceļu specifikācijas 2017".

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA „Preime" topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Grundbau" inženierģeoloģijas izpētes dati;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- Apsekošanas materiāli dabā.

1. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA "Preime" 2017. gada maija / jūnija mēnešos.

2. Ģeoloģija

Ģeotehnikso izpēti veica SIA "Grundbau". Datus par ģeotehnisko izpēti skatīt „INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS" sadaļā .

3. Esošās situācijas izvērtējums

Rēzeknes novada Ozolaines pagasta autoceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā. Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē. Ceļa lielākā daļa arī tiek izmantota kā piebraukšana pie Liepu pamatskolas.

Esošā ceļa segums ir grants 5,50 – 7,50m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, ja ir tāda nepieciešamība, tādejādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.

Ceļa nodalījuma zonā atrodas SIA "Lattelecom", VAS „Latvijas Dzelzceļš" un AS "Sadales tīkls" īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.

Projektējamais pagasta ceļš šķērso VAS "Latvijas Dzelzceļš" infrastruktūru – dzelzceļa pārbrauktuvi maršrutā Rēzekne – Daugavpils.

Attēls Nr.2 Pieslēgšanās pie autoceļa A-13

Attēls Nr.3 Skats uz autoceļu „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi"

Attēls Nr.4 Šķērsojums pāri dzelzceļam

Attēls Nr.5 Pa labi iet pārbūvējamais ceļš, pa kreisi ceļš uz Liepu pamatskolu

4. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili" doto ceļu klasifikāciju:

Posmā no Pk 00+10,80 līdz Pk 00+60 paredzēts izbūvēt NP9,0 līdz NP6,5 normālprofila ceļa klātni ar 8,0m līdz 5,5m platu brauktuvi (šķērskritums 2,5%) un ar 0,50m platām nomalēm (šķērskritums 5,0%).

Posmā no Pk 00+60 līdz Pk 09+05 un Pk 09+14 līdz Pk 14+90 paredzēts izbūvēt NP6,5 normālprofila ceļa klātni ar 5,5m platu brauktuvi (šķērskritumus 2,5%) un ar 0,50m platām nomalēm.

Posmā no Pk 11+60 līdz Pk 14+90 paredzēts izbūvēt NP6,5 normālprofila ceļa klātni ar 6,5m platu brauktuvi (šķērskritumus 3.0%).

Ceļa trases plānu skat. rasējumu lapā TS-1 "Trase plāns" (M1:500).

Ceļa vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā TS-2 "Garenprofils". Projektētā ceļa sarkanā līnija ir veidota, kopējot esošo ceļa reliefu, sarkano līniju paceļot uz augšu, lai netiktu palielināti zemes darbi un netiktu veidots ierakums. Vājas nestspējas vietās paredzēts veidot smilts uzbērumu. Būvniecības laikā ceļa sarkanā līnija ir koriģējama, pirms tam veicot saskaņošanas darbus ar Būvprojekta autoru, Pasūtītāju un Būvuzraudzības pārstāvi.

Ceļa profilu trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienpusēju kritumu 4.0% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienpusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

5. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase", LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili", LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli" prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2017".

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+10.80 līdz Pk. 00+60.00

Ceļa segas konstrukcija ***pamatceļam (NP6,50 – NP9.00)*** ***TIPS Nr.1***

- Karstais asfalts AC16surf, h=4cm;
- Karstais asfalts AC22base/bin, h=8cm;
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, E_{V2}≥150MPa), h=25cm;
- Salturīgais smilts slānis (E_{V2}≥60MPa, Kf > 1m/dnn), h=40cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+60 līdz Pk. 11+60

Ceļa segas konstrukcija ***pamatceļam (NP6,50)*** ***TIPS Nr.2***

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase)
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase, E_{V2}≥150MPa), h=20cm;
- *Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, EV2≥150MPa), $h_{līdz}$=15*cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 11+60 līdz Pk. 14+51

Ceļa segas konstrukcija ***pamatceļam (NP6,50)*** ***TIPS Nr.3***

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, E_{V2}≥150MPa), h=20cm;
- *Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, EV2≥150MPa), $h_{līdz}$=15*cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

* Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (N-II klase, EV2≥150MPa) iestrādājams vietās, kur projektētā ceļa konstrukcijas elementi noiet no esošā ceļa segas konstrukcijas kontūrām, vai nepieciešams iesēduma piebērums. Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķērsgriezumi".

Ceļa segas konstrukcija ***nobrauktuvēm*** ***TIPS Nr.2***

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase)
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase, E_{V2}≥150MPa), h=20cm;

- Salturīgais smilts slānis (E_{V2}≥60MPa, Kf > 1m/dnn), h=30cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija ***nobrauktuvēm TIPS Nr.3***

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, E_{V2}≥150MPa), h=20cm;
- Salturīgais smilts slānis (E_{V2}≥60MPa, Kf > 1m/dnn), h=30cm;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa profils jāveido ar divpusēju šķērskritumu 3.00% apmērā, trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienpusēju kritumu 4.00% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienpusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2017".

Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt projekta rasējuma lapās TS-3-1 „Ceļa šķērsgriezumi".

Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G ceļa segas konstrukcijā jāatbilst "Ceļu specifikāciju 2017" materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- Bitumena emulsija C 65 B 2, C 65 B 3, C 65 BP 2 vai C65 BP 3 – saskaņā ar CS 2017 6.6.4.3.6. apakšnodaļas norādēm;
- Saistvielas izliešanas normas apakškārtai 2.2 kg/m^2, virsējai kārtai 2.4 kg/m^2 – saskaņā ar CS 2017 6.6-20 tabulā norādītajā prasībām;
- Lietojama S-II rupjo minerālmateriālu stiprības klase – saskaņā ar CS 2017 6.6-21 tabulā norādītajā prasībām;
- Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 16/22 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 16 l/m^2) – saskaņā ar CS 2017 6.6-22 tabulā norādītajā prasībām;
- Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 8/11 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 10 l/m^2) – saskaņā ar CS 2017 6.6-22 tabulā norādītajā prasībām.
- Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst LA≤25.

Dolomīta šķembu maisījumam 0/32p ceļa segas konstrukcijā jāatbilst "Ceļa specifikāciju 2017" materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2017 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2017 5.2-12 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2017 5.2-13 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32p seguma nestspējai pirms nākamās saistītās konstruktīvās kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2017 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt EV2≥150MPa;
- Dolomīta šķembu 0/32p materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **LA≤35** (CS 2017 5.2-4 tabula).

Dolomīta šķembu maisījumam 0/32s ceļa segas konstrukcijā jāatbilst "Ceļa specifikāciju 2017" materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2017 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2017 5.2-25 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2017 5.2-25 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32s seguma nestspējai pirms nākamās, saistītās konstruktīvās, kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2017 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt E_{V2}≥150MPa;
- Dolomīta šķembu 0/32s materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **LA≤35** (CS 2017 5.2-4 tabula).

Smilts materiāla īpašībām jābūt saskaņā ar "Ceļa specifikāciju 2017" 5.1.4.1.apakšnodaļas materiālu īpašību prasībām (granulometrijai), un smilts filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam par 1.0 m/dnn.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2017". Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķērsgriezumi".

6. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Projekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādejādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātīpašumu teritorijās.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA "ZMNI" reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8kN) noturības klasei. Ceļa nogāzēm un sāngrāvju nogāzēm veikt profilēšanas darbus, panākot slīpumu 1:3 (min. 1:1) un pieberot ar augu zemi 10cm biezumā, kas ir jāapsēj ar daudzgadīgu zālienu.

Precizētu Grāvju un caurteku novietni un parametrus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-1 "Trases plāns", TS-2 "Garenprofils", TS-3 "Ceļa šķērsgriezumi" un TS-4 "Caurtekas konstrukcija".

Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

7. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Būvprojektā izbūvejamais posms šķērso VAS "Latvijas dzelzceļš" ceļa posteņa "Pūpoli" 456,063 km dzelzceļa pārbrauktuvi, zemes kadastrs Nr. 78760050110.

Būvdarbu laikā ievērot VAS "Latvijas dzelzceļš" sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līniju aizsardzības prasībām.

Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra rakstiska atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgums ar LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Ja būvdarbu laikā tiek bojātas dzelzceļa komunikācijas būvuzņēmējam jāizsauc VAS "Latvijas dzelzceļš" reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

8. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts mainīt esošās ceļa zīmes, uzstādot jaunas 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.

Ceļa zīmju uzstādīšanas detalizētu informāciju skatīt Sarakstā Nr. 5 "Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts" un precīzu novietni dabā skatīt rasējuma lapā TS-1 "Trases plāns".

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes".

Sastādīja: M. Maļkevičs

EKONOMIKAS DAĻA
SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Saraksts Nr.1

Nr.		X	Y
1	00+00	699428.615	256655.139
2	00+20	699409.631	256660.732
3	00+40	699389.822	256657.981
4	00+60	699369.882	256656.911
5	00+80	699349.891	256657.520
6	01+00	699329.901	256658.128
7	01+20	699309.910	256658.737
8	01+40	699289.919	256659.346
9	01+60	699269.928	256659.954
10	01+80	699249.938	256660.563
11	02+00	699229.946	256661.134
12	02+20	699209.948	256661.019
13	02+40	699189.967	256660.154
14	02+60	699169.989	256659.217
15	02+80	699150.011	256658.281
16	03+00	699130.033	256657.345
17	03+20	699110.055	256656.408
18	03+40	699090.087	256655.279
19	03+60	699070.145	256653.763
20	03+80	699050.236	256651.860
21	04+00	699030.368	256649.571
22	04+20	699010.519	256647.118
23	04+40	698990.670	256644.665
24	04+60	698970.738	256643.099
25	04+80	698950.745	256643.310
26	05+00	698930.851	256645.294
27	05+20	698911.210	256649.033
28	05+40	698891.724	256653.539
29	05+60	698872.238	256658.045
30	05+80	698852.752	256662.551
31	06+00	698833.267	256667.057
32	06+20	698813.781	256671.563
33	06+40	698794.305	256676.113
34	06+60	698774.973	256681.196
35	06+80	698756.834	256689.543
36	07+00	698740.716	256701.327
37	07+20	698726.669	256715.557
38	07+40	698712.816	256729.983
39	07+60	698699.516	256744.908
40	07+80	698687.879	256761.162
41	08+00	698677.566	256778.297
42	08+20	698667.663	256795.669
43	08+40	698659.315	256813.835
44	08+60	698652.690	256832.699
45	08+80	698647.846	256852.096
46	09+00	698640.833	256870.548
47	09+20	698625.020	256882.613
48	09+40	698608.456	256893.814
49	09+60	698593.055	256906.559
50	09+80	698578.572	256920.352

Nr.		X	Y
51	10+00	698564.117	256934.174
52	10+20	698549.663	256947.997
53	10+40	698535.278	256961.891
54	10+60	698521.418	256976.309
55	10+80	698507.675	256990.839
56	11+00	698493.932	257005.369
57	11+20	698480.252	257019.958
58	11+40	698468.822	257036.325
59	11+60	698461.065	257054.719
60	11+80	698457.322	257074.328
61	12+00	698457.051	257094.319
62	12+20	698457.149	257114.319
63	12+40	698457.248	257134.319
64	12+60	698457.346	257154.318
65	12+80	698457.444	257174.318
66	13+00	698457.543	257194.318
67	13+20	698456.669	257214.282
68	13+40	698452.868	257233.904
69	13+60	698446.965	257253.003
70	13+80	698439.228	257271.440
71	14+00	698431.040	257289.687
72	14+20	698422.853	257307.935
73	14+40	698414.666	257326.182
74	14+51	698410.163	257336.218

Sastādīja: ...../M.Maļkevičs/

Koku un krūmu ciršanas saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.p.k.	Atrašanās vieta objektā				Daudzums		koku diametrs	Suga	Piezīmes
	Pk. No	Pk. Līdz	kr.p. no ass	l.p. no ass	Koki	Krūmi			
					gab.	m^2	cm		
1	00+00	14+51	3.25	3.25	-	3750	-	-	-
2	00+53		8.60	-	1	-	30	lapukoks	-
3	00+60		-	6.70	1	-	30	lapukoks	-
4	03+54		6.70	-	1	-	30	lapukoks	-
5	09+42		-	3.95	1	-	75	lapukoks	Pirms koku ciršanas sazināties ar īpašnieku un būvprojekta izstrādātāju
6	12+14	12+24	-	5.70	3	-	35 - 45	lapukoki	-
7	12+18		5.70	-	4	-	15 - 25	lapukoki	-
8	12+55	12+86	-	5.10	12	-	20 - 40	lapukoki	-
				KOPĀ:	**23**	**3750**			

Piezīmes:

1. Koku un krūmu atrašanos plānā skatīt rasējumos TS-1 "Trases plāns".

2. Koku un krūmu zāģēšanas ar celmu laušanu darbus izpildīt saskaņā ar "Ceļu specifikāciju 2017".

3. Pirms koku un krūmu zāģēšanas darbus saskaņot ar privātīpašniekiem. Apaļkoku, kas atrodas privātīpašumā, nodot īpašniekiem.

Sastādīja: ...../M.Maļkevičs/

NOBRAUKTUVJU UN IZMAINĪŠANĀS LAUKUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.3

Nr. p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums	Platums	Noapaļojuma rādiusi		Pieslēguma leņķi	Ierakuma izstrāde	Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase)	Salturīgā slāņa būve	Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=20cm	Dolomīta šķembu maisījums 0/32p, h=20cm	Zemes klātnes profilēšana un blīvēšana	Nogāžu nostiprin. ar augu zemi	Augu zemes noņemšana	Piezīmes
					K	L										
			(m)	(m)	(m)		(º)	(m³)	(m²)	(m³)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m³)	
N 1	00+48	pa labi	5	5.5	1	5	90	11	0.00	9	18	0	30	7	7	*Asfaltētā ceļa segas konstrukcijas daļa pierēķināta pamatceļa ceļa segas konstrukcijas apjomiem pieslēgumā.*
N 2	00+48	pa kreisi	6	5.5	6	6	90	14	0.00	16	43	0	55	8	11	-
N 3	01+47	pa kreisi	6	5.5	6	6	90	17	42.50	16	0	43	55	8	11	*Proj PP caurteka.*
N 4	01+52	pa labi	6	5.5	6	6	90	17	42.50	16	0	43	55	8	11	-
N 5	01+72	pa kreisi	6	5.5	6	6	90	17	42.50	16	0	43	55	8	11	*Proj PP caurteka.*
N 6	02+42	pa kreisi	4	4.5	4	4	90	9	21.00	8	0	21	29	5	6	-
N 7	02+75	pa labi	4	4.5	4	4	90	9	21.00	8	0	21	29	5	6	*Proj PP caurteka.*
N 8	02+91	pa kreisi	6	5.5	6	6	90	17	42.50	16	0	43	55	8	11	*Proj PP caurteka.*
N 9	04+12	pa kreisi	6	5.5	6	6	90	17	42.50	16	0	43	55	8	11	-
N 10	05+07	pa labi	4	4.5	4	4	90	9	21.00	8	0	21	29	5	6	-
N 11	05+28	pa kreisi	8	6.5	8	8	90	27	72.00	26	0	73	89	10	18	-
N 12	05+54	pa labi	4	4.5	4	4	90	9	21.00	8	0	21	29	5	6	-
N 13	06+90	pa labi	4.5	13	4	4	90	20	62.00	20	0	58	66	6	14	-
N 14	06+96	pa kreisi	4	4.5	4	4	90	9	21.00	8	0	21	29	5	6	-
N 15	08+90	pa labi	7	4.5	12	2	90	18	36.00	17	0	46	59	9	12	-
N 16	09+39	pa labi	2	4.5	2	2	90	3	9.00	0	0	8	10	3	2	*Tiek piemērots ceļa segas TIPS Nr.2*
N 17	09+41	pa kreisi	3	11	3	3	90	11	32.00	0	0	29	34	4	7	*Tiek piemērots ceļa segas TIPS Nr.2*
N 18	10+17	pa kreisi	4	4.5	4	4	90	9	21.00	8	0	21	29	5	6	-
N 19	11+31	pa kreisi	50	7	6	60	90	111	269.00	0	0	310	369	63	74	*Tiek piemērots ceļa segas TIPS Nr.2*
N 20	11+72	pa labi	6	5.5	5	5	90	17	0.00	16	43	0	55	8	11	-
N 21	12+20	pa labi	5	4.5	5	5	90	14	0.00	13	33	0	44	7	9	-
N 22	12+24	pa kreisi	6	5.5	6	6	90	17	0.00	16	43	0	55	8	11	-
N 23	12+52	pa labi	5	4.5	5	5	90	14	0.00	13	33	0	44	7	9	*Proj PP caurteka.*
N 24	14+42	pa labi	6	5.5	6	6	90	17	0.00	16	43	0	55	8	11	-
						Kopā:		***433***	***819***	***290***	***256***	***865***	***1411***	***219***	***287***	

Piezīmes:

1) Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājumu koeficientu.
2) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017".
3) N 18 Nobrauktuves ar divkārtu virsmas apstrādi uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G.

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.4

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (pamatceļā)

Nr.p.k.	*Caurtekas numurs*	*Pikets*	*Tecēšanas virziens*	*Ietekas gala atzīme (m)*	*Iztekas gala atzīme (m)*	*Caurtekas diametrs (m)*	*Caurtekas izbūve (m)*	*Caurtekas tīrīšana (m)*	*Betona caurteku demontāža (m)*
1	C1	0+72	pa labi	161.13	161.03	0.5	10	-	-
2	C2*	3+44	pa labi	157.82	157.67	1	-	15	-
3	C3*	6+07	pa kreisi	156.27	156.07	1	-	20	-
4	C4	8+57	pa labi	154.49	154.37	0.5	12	-	-
5	C5	11+49	pa kreisi	155.65	155.53	0.5	12	-	-
6	C6*	12+97	pa kreisi	151.90	151.73	1.5	-	34	-
						Kopā:	***34***	***69***	***0***

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (nobrauktuvēs)

Nr.p.k.	*Caurtekas numurs*	*Pikets*	*Tecēšanas virziens*	*Ietekas gala atzīme (m)*	*Iztekas gala atzīme (m)*	*Caurtekas diametrs (m)*	*Caurtekas izbūve (m)*	*Caurtekas tīrīšana (m)*	*Betona caurteku demontāža (m)*
7	C7	1+47	pa labi	161.69	161.59	0.4	10	-	8
8	C8	1+72	pa labi	161.73	161.63	0.4	10	-	-
9	C9	2+75	pa kreisi	160.85	160.77	0.4	8	-	7
10	C10	2+91	pa kreisi	160.69	160.60	0.4	9	-	-
11	C11	12+52	pa labi	155.31	155.23	0.4	8	-	-
						Kopā:	***45***	***0***	***15***

CAURTEKU IZBŪVES KOPSAVILKUMS	
Veids	Kopā(m)
PP caurtekas izbūve, D=400mm	***45***
PP caurtekas izbūve, D=500mm	***34***
Caurtekas remonts/ tīrīšana, D=1000mm	***35***
Caurtekas remonts/ tīrīšana, D=1500mm	***34***
Caurteku demontāža	***15***

Piezīmes:

1) Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājumu koeficientu.

2) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017".

3)T* Būvniecības laikā caurtekām paredzētas remonts/ tīrīšana.

4) Pamatceļu izbūvējamo PP caurteku zonās veikt šķērsgrāvju tīrīšanu 10m no izteces.

5) Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

Sastādīja: ...../M.Maļkevičs/

Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

Nr.	Pikets	Ceļa puse		Nosaukums	Skaits	Ceļa zīmes balsts	Demontējamās ceļa zīmes	Piezīmes
					gab.	gab.	gab.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	00+20	K		Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	-
2	00+30	K		Nr. 326 "Apstāties aizliegts"	1	1	0	-
3	00+30	K		Nr. 805 "Darbības zona (10m/10m)"	1	0	0	-
4	05+28	K		Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	Ceļa zīme uzstādāma nobrauktuves labajā pusē
5	07+35		L	Nr.520 "Apdzīvotas vietas beigas"	1	1	1	-
6	07+35		L	Nr.522 "Pilsētas vai ciema nosaukums"	1	0	0	-
7	07+35	K		Nr.519 "Apdzīvotas vietas sākums"	1	1	1	-
8	07+35	K		Nr.521 "Pilsētas vai ciema nosaukums"	1	0	0	-
9	07+64		L	Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
10	07+64		L	Nr.137 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
11	07+64	K		Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
12	07+64	K		Nr.136 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
13	08+09		L	Nr.139 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	1	1	-
14	08+09	K		Nr.138 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	1	1	-
15	08+57		L	Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
16	08+57		L	Nr.141 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
17	08+57	K		Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
18	08+57	K		Nr.140 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
19	09+00		L	Nr.207 "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts"	1	1	1	-
20	09+02		L	Nr.135 "Daudzslieżu dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
21	09+19	K		Nr.135 "Daudzslieżu dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
22	09+22	K		Nr.207 "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts"	1	1	1	-
23	09+67		L	Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
24	09+67		L	Nr.140 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
25	09+67	K		Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
26	09+67	K		Nr.141 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
27	09+80		L	Nr.104 "Bīstams pagrieziens"	1	1	0	-
28	09+80		L	Nr.204 "Krustojums ar mazāksvarīgu ceļu"	1	0	0	-
29	10+21		L	Nr.138 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	1	1	-
30	10+21	K		Nr.139 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	1	1	-
31	10+70			Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
32	10+70			Nr.136 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
33	10+70			Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	1	1	1	-
34	10+70			Nr.137 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	1	0	0	-
35	11+31	K		Nr.103 "Bīstams pagrieziens"	1	1	0	Ceļa zīme uzstādāma nobrauktuves labajā pusē 150 m attalumā no pieslēguma
36	11+31	K		Nr.205 "Krustojums ar mazāksvarīgu ceļu"	1	0	0	Ceļa zīme uzstādāma nobrauktuves labajā pusē 150 m attalumā no pieslēguma
37	11+42	K		Nr. 1211 "Objekta norāde" pa kreisi	1	1	1	-
38	11+42	K		Nr. 1211 "Objekta norāde" pa labi	1	0	0	-
39	11+43	K		Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	-
40	12+80	K		Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	-
41	12+80	K		Nr. 801 "Attālums līdz objektam" (150m)	1	0	0	-
42	12+88		L	Nr.204 "Krustojums ar mazāksvarīgu ceļu"	1	0	0	-
43	14+48		L	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	Ceļa zīme uzstādāma nobrauktuves labajā pusē
44	16+00	K		Nr.205 "Krustojums ar mazāksvarīgu ceļu"	1	0	0	-
KOPĀ:					**44**	**25**	**22**	**-**

Ceļa horizontālie apzīmējumi

Nr.	Pikets		Nosaukums	Garums	Laukums	Demontējamie horizontālie apzīmējumi	Piezīmes
				m	m^2	m^2	
1	2		3	4	7	8	9
1	no 00+00	līdz 00+60	Nr. 920 "Garenapzīmējums"	129.90	19.49	7.05	Karstais termoplasts ar mehānisku ieklāšanu
2	no 00+00	līdz 00+60	Nr. 925 "Garenapzīmējums"	61.20	4.59	0.00	Karstais termoplasts ar mehānisku ieklāšanu
	00+00		Nr. 930 "Garenapzīmējums"	14.00	3.75	9.38	Karstais termoplasts, uzklāšana ar roku darbu
KOPĀ:				**205.10**	**27.83**	**16.43**	**-**

Piezīmes:

1) Būvprojekta ietvaros uzstādīt 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām
2) Ceļa zīmju uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes".
3) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2017".

Sastādīja: ...../M.Maļkevičs/

DARBA DAUDZUMU SARAKSTS

Novads	**Rēzeknes novads, Ozolaines pagasts**
Ceļa nosaukums	**Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.**
Km no	**0.000**
Km līdz	**1451.000**
Garums, m	**1451.000**
Darbības sfēra	**Seguma atjaunošana, virsūdens novades sistēmas izveide (ceļa sāngrāvji un PP caurtekas)**

N.p.k.	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
		TS - TERITORIJAS SADAĻA				
1		**Vispārējie darbi**	N/A			
1.1.	2.	Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana un nojaukšana, izpildmērījumu veikšana	kompl.	1.000		
2		**Sagatavošanas darbi un konstrukciju nojaukšana vai demontāža**	N/A			
2.1.	3.1.	Ceļa trases un tā elementu uzmērīšana un nospraušana	m	1451		
2.2.	3.5.	Krūmu zāģēšana, izraujot celmus, aizvedot uz izgāztuvi vai sadedzinot uz vietas	m^2	3750.00		
2.3.	3.5.	Koku zāģēšana, izraujot celmus, transportējot uz izgāztuvi/ būvuzņēmēja krautni	m^2	23.00		
2.4.	3.3.	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana, frēzēto asfaltu novietot Pasūtītāja saskaņotā atbērtnē, un šuves sagatavošana	m^2	52.00		
2.5.	7.8.	Ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un Nr. 925 demontāža/frēzēšana	m^2	16.43		
2.6.	3.2.	Dzelzbetona caurteku demontāža d=0,5m	m	15.00		
3		**Zemes klātnes izbūve**	N/A			
3.1.	4.2.	Augu zemes, liekās grunts un apauguma, kas ceļa malās, noņemšana transportējot uz Pasūtītāja atbērtni	m^3	2621.00		
3.2.	4.4.	Zemes klātnes ierakuma izbūve, norakto grunti transportējot uz Pasūtītāja atbērtni	m^3	786.00		
3.3.	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma izbūve, izmantojot ierakumā iegūto grunti	m^3	14.00		
3.4.	4.1.	Grāvju rakšana ar ekskavatoru, norakto grunti transportējot uz Pasūtītāja atbērtni	m^3	744.00		
3.5.	4.1.	Šķērsgrāvju tīrīšna, norakto grunti transportējot uz Pasūtītāja atbērtni	m^3	115.00		
4		**Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas**	N/A			
		Pieslēguma zonā pie a/c A13				
4.1.	5.2.	Dolomīta šķembu maisījuma ***0/45*** pamatkārtas izbūve ***h=25cm*** *(pieslēguma zona pie Valsts a/c A13)* *N II stiprības klase, Losandželosas koeficients* ***LA≤35***	m^3	107.00		
4.2.	5.1.	Salizturīgās (drenējošās) kārtas izbūve Kf>1m/dnn, ***h=40cm*** *(pieslēguma zona pie Valsts a/c A13)*	m^3	191.00		
4.3.	5.4.	Nomaļu izbūve no dolomīta šķembu maisījuma 0/32s, ***h=12cm*** *(pieslēguma zona pie Valsts a/c A13)* *N II stiprības klase, Losandželosas koeficients* ***LA≤35***	m^2	29.00		
		Posms no Pk 00+60 līdz Pk 8+90 un no Pk 9+60 līdz Pk 11+60 (Divkārtu virsmas apstrāde Y2G)				
4.4.	5.2.	Dolomīta šķembu maisījums ***0/45*** (NIII klase) iesēdumu labošanas vietās līdz 15cm, h_{max} ***=15cm*** *(pamatceļam)*	m^3	474.00		
4.5.	5.2.	Dolomīta šķembu maisījuma ***0/32p*** izbūve ***h=20cm*** *(pamatceļam) - N II stiprības klase, Losandželosas koeficients* ***LA≤35***	m^2	7095.00		
		Posms no Pk 11+60 līdz 14+51				
4.6.	5.2.	Dolomīta šķembu maisījums ***0/45*** (NIII klase) iesēdumu labošanas vietās līdz 15cm, h_{max} ***=15cm*** *(pamatceļam)*	m^3	105.00		
4.7.	5.2.	Dolomīta šķembu maisījuma ***0/32s*** izbūve ***h=20cm*** *(pamatceļam) - N II stiprības klase, Losandželosas koeficients* ***LA≤35***	m^2	1892.00		
		Nobrauktuves				
4.8.	5.2.	Dolomīta šķembu maisījuma ***0/32s*** izbūve ***h=20cm*** *(nobrauktuvēm) - N II stiprības klase, Losandželosas koeficients* ***LA≤35***	m^2	256.00		
4.9.	5.2.	Dolomīta šķembu maisījuma ***0/32p*** izbūve ***h=20cm*** *(nobrauktuvēm) - N II stiprības klase, Losandželosas koeficients* ***LA≤35***	m^2	865.00		
4.10.	5.1.	Salizturīgās (drenējošās) kārtas izbūve Kf>1m/dnn, ***h=30cm*** *(nobrauktuvēm)*	m^3	290.00		

N.p.k.	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
5		**Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas (Dolomīta šķembu maisījuma segums)**	N/A			
5.1.	6.5.	Asfaltbetona seguma AC16 surf virskārtas izbūve h=4cm	m^2	432.00		
5.2.	6.5.	Asfaltbetona seguma AC22 base/bin pamatkārtas izbūve h=8cm	m^2	435.00		
5.3.	6.6.	Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase) *(pamatceļam) S-III stiprības klase,* ***LA≤26***	m^2	6004.00		
5.4.	6.6.	Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase) *(nobrauktuvēm) S-III stiprības klase,* ***LA≤26***	m^2	819.00		
6		**Caurtekas un konstrukcijas**	N/A			
6.1.	4.3.	PP caurtekas izbūve, D=400mm (SN8)	m	45.00		
6.2.	4.3.	PP caurtekas izbūve, D=500mm (SN8)	m	34.00		
6.3.	4.3.	Esošo betona caurteku tīrīšana, D=1000mm	m	35.00		
6.4.	4.3.	Esošo betona caurteku tīrīšana, D=1500mm	m	34.00		
6.5.	4.3.	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni D150-180mm betonā C16/20 caurtekām ar diametru D=400-500mm (SN8)	gab.	16.00		
6.6.	4.3.	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni D150-180mm betonā C16/20 dzelzbetona caurtekām ar diametru D=1000mm	gab.	4.00		
6.7.	4.3.	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni D150-180mm betonā C16/20 dzelzbetona caurtekām ar diametru D=1500mm (dubultā dzelzsbetona caurteka)	gab.	2.00		
6.8.	4.3.	Esošo betona caurteku galasienu remonts	gab.	6.00		
6.9.	4.3.	Esošo betona caurteku saduršuvju remonts ar cementa javu	gab.	4.00		
7		**Aprīkojums, satiksmes organizēšana un labiekārtošanas darbi**	N/A			
7.1.	7.3.	Ceļa zīmju stabu uzstādīšana	gab.	25.00		
7.2.	7.3.	Ceļa zīme Nr.103 "Bīstams pagrieziens"	gab.	1.00		
7.3.	7.3.	Ceļa zīme Nr.104 "Bīstams pagrieziens"	gab.	1.00		
7.4.	7.3.	Ceļa zīme Nr.133 "Dzelzceļa pārbrauktuve bez barjeras"	gab.	8.00		
7.5.	7.3.	Ceļa zīme Nr.135 "Daudzsliežu dzelzceļa pārbrauktuve"	gab.	2.00		
7.6.	7.3.	Ceļa zīme Nr.136 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	gab.	2.00		
7.7.	7.3.	Ceļa zīme Nr.137 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	gab.	2.00		
7.8.	7.3.	Ceļa zīme Nr.138 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	gab.	2.00		
7.9.	7.3.	Ceļa zīme Nr.139 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	gab.	2.00		
7.10.	7.3.	Ceļa zīme Nr.140 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	gab.	2.00		
7.11.	7.3.	Ceļa zīme Nr.141 "Tuvojas dzelzceļa pārbrauktuve"	gab.	2.00		
7.12.	7.3.	Ceļa zīme Nr.204 "Krustojums ar mazāksvarīgu ceļu"	gab.	2.00		
7.13.	7.3.	Ceļa zīme Nr.205 "Krustojums ar mazāksvarīgu ceļu"	gab.	2.00		
7.14.	7.3.	Ceļa zīme Nr.206 "Dodiet ceļu"	gab.	5.00		
7.15.	7.3.	Ceļa zīme Nr.207 "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts"	gab.	2.00		
7.16.	7.3.	Ceļa zīme Nr.326 "Apstāties aizliegts"	gab.	1.00		
7.17.	7.3.	Ceļa zīme Nr.519 "Apdzīvotas vietas sākums"	gab.	1.00		
7.18.	7.3.	Ceļa zīme Nr.520 "Apdzīvotas vietas beigas"	gab.	1.00		
7.19.	7.3.	Ceļa zīme Nr.521 "Pilsētas vai ciema nosaukums"	gab.	1.00		
7.20.	7.3.	Ceļa zīme Nr.522 "Pilsētas vai ciema nosaukums"	gab.	1.00		
7.21.	7.3.	Ceļa zīme Nr. 801 "Attālums līdz objektam" (150m)	gab.	1.00		
7.22.	7.3.	Ceļa zīme Nr. 805 "Darbības zona (10m/10m)"	gab.	1.00		
7.23.	7.3.	Ceļa zīme Nr. 1211 "Objekta norāde" pa kreisi	gab.	1.00		
7.24.	7.3.	Ceļa zīme Nr. 1211 "Objekta norāde" pa kreisi	gab.	1.00		

N.p.k.	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
7.25.	7.8.	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr. 920 "Garenapzīmējums"	m^2	19.49		
7.26.	7.8.	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr. 925 "Garenapzīmējums"	m^2	4.59		
7.27.	7.8.	Ceļa horizontālais apzīmējums Nr. 930 "Garenapzīmējums"	m^2	3.75		
7.28.	7.3.	Ceļa zīmju demontāža	gab.	22.00		
7.29.	3.4.	Pelodšais smagā tipa 40t ĶETA akas lūku. Veikt akas lūkas regulēšanu līdz proj. seguma līmenim.	gab.	1.00		
7.30.	4.6.	Ceļa sāngrāvju nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar daudzgadīgu zālienu***h=10cm***	m^2	10483.00		
			A		**Kopā:**	
			B		**PVN (21% no A):**	
					Pavisam kopā (A+B):	

Piezīmes:

1. Visi darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2017".

2. Visi ar saistvielām nesaistītie minerālmateriāli doti blīvā veidā.

3. Augu zemes noņemšana (tāmes pozīcija Nr. 3.1) iekļauj arī tādu darba veidu kā apauguma noņemšana gar ceļa malu.

4. Pēc demontāžas darbu veikšanas visus būvgružus deponēt uz izgāztuvi vai būvuzņēmēja atbērtni.

5. Būvuzņēmējam jāievērtē Darba daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un segas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.

6.Visi darbu pozīcijās uzrādītie materiāli aizvietojami ar analogiem, saskaņojot tos likumā noteiktajā kārtībā.

7.Tāmes pozīcijā Nr. 1.1. ir jāiekļauj visi izdevumi, kas saistās ar būvobjekta uzsākšanu un nodošanu, t.i., dokumentu kārtošana, izpildmērījumu veikšana, satiksmes organizācijas nodoršināšana un aprīkojums, utml.

8. Caurteku izbūves darbos iekļauj visus saistītos darbus, bez kuriem nav iespējam caurtekas izbūve, t.i. būvbedres rakšana, pamatnes sagatavošana, caurtekas montāža un ieguldīšana, būvbedres aizbēršana u.c. Visi iekļautie darbi ir izsakāmi kā 1 tekošā metra caurtekas izbūves izmaksas. Caurteku nogāzes nostiprināšana ar laukakmens krāvumu betona pamatnē ir izdalīta atsevišķā tāmes pozīcijā (Tāmes poz. Nr. 6.5., 6.6., 6.7.).

9. Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi iekļauj arī nogāžu planēšanu un profilēšanu pirms augu zemes iestrādes 10cm biezumā un apsēšanu ar daudzgadīgu zālienu.

10. Tāmes pozīcija Nr.6.5. nogāzes nostiprināšana ar laukakmens bruģi (D150-180m) betonā C16/20 iekļauj tādus darbus kā pamatnes sagatavošana, laukakmens iestrāde betonā C16/20 pamatnē abās ceļa pusēs.

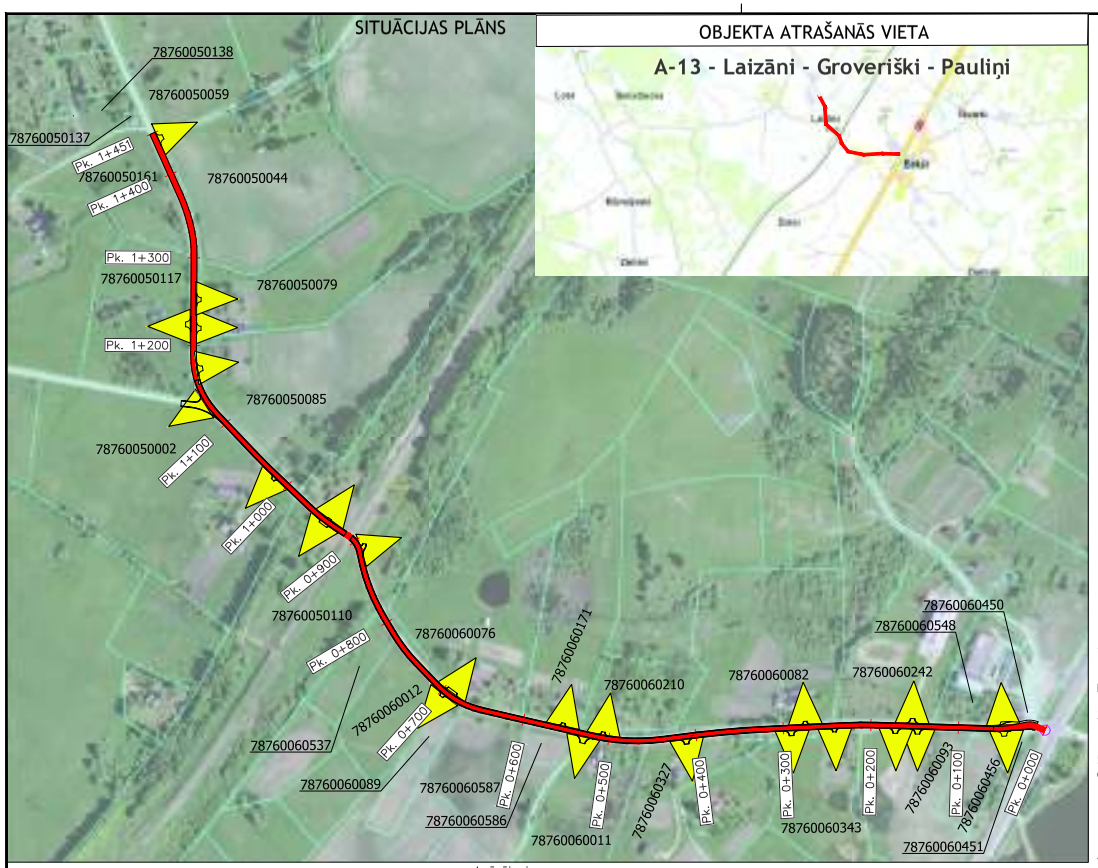
11. Demontētās betona un PVC caurtekas, kā arī nesaistītā minerālmateriāla grants un demontētās ceļazīmes ir Pasūtītāja īpašums, kas jānovieto Pasūtītāja norādītajā atbērtnē līdz 10km attālumā no būvobjekta.

Sastādīja: M.Maļkevičs

Pārbaudija: M.Kiščenko

RASĒJUMI

SITUĀCIJAS PLĀNS



OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA

A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi

VIETA SASKAŅOJUMIEM

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

1. Būvprojekts **Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.,** izstrādāts pēc Rēzeknes novada pašvaldības pasūtījuma, pamatojoties uz noslēgto līgumu Nr. 8.11/486.
2. Būvprojekts izstrādāts, ievērojot prasības, kas ir izvirzītas projektēšanas uzdevumā un inženierkomunikāciju pārvaldītāju izsniegtajos TN.
3. Projektēšana veikta, ievērojot Latvijas likumus, būvnormatīvus un projektēšanas standartus (LVS-190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-4, LVS 190-5, LVS 190-6, LVS 190-7, LVS 190-8, LVS 190-9, LVS 190-10, LVS 77, LVS 85, LVS 93, LVS 94, LVS 99 u.c..
4. Būvprojekts izstrādāts uz topogrāfiskā plāna, ko uzmērīja un saskaņoja SIA "PREIME".
5. Inženiergeoloģiju veica SIA "Grundbau".
6. Būvprojektā paredzētie risinājumi:
   6.1. Sagatavošanas darbi;
   6.2. Zemes darbi;
   6.3. Ūdens atvades ierīkošanas darbi, tajā skaitā caurteku izbūve un galu nostiprināšana;
   6.4. Ceļa konstruktīvo kārtu izbūve - Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G;
   6.5. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un aprīkojuma izbūve - ceļa zīmes.
7. Kopējos norādījumus skatīt ĢP, TS un DOP lapās, skaidrojošajā aprakstā, sarakstos, darba daudzumu sarakstā un tehniskajās specifikācijās.

Piezīmes:
1. Visi izmēri un augstumi doti metros, ja nav dota cita mērvienība.
2. Augstuma atzīmes Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000,5.
3. LKS-92 TM koordinātu sistēma.

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītājs: Mārtiņš Kiščenko (Vārds, uzvārds) 3-01213 (sertifikāta nr.) (datums) (paraksts)

Apzīmējumi:
- Projektētā ceļa trase
Pk. 1+620 - Trases piketāža
- Nobrauktuves

Šī būvprojekta teritorijas sadaļas un darba organizācijas projekts atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītājs: Mārtiņš Kiščenko (Vārds, uzvārds) 3-01213 (sertifikāta nr.) (datums) (paraksts)

Projekta RASĒJUMU sastāvs		
Marka	Nosaukums	Piezīmes
ĢP-1	Ģenerālplāns un vispārīgie dati	-
TS-1	Trases plāns	M 1:500
TS-2	Garenprofils	M 1:2000/1:200
TS-3	Šķērsgriezumi	M 1:50
TS-4	Tipveida caurteka	M 1:50
DOP-1	Darba organizācijas projekts un satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā	M 1:500

Galvenie projekta dati	
Pūdnīki - Veideres km 0,00-1,491	
Būves klasifikatora kods	21120101
Trases garums	1491 m
Brauktuves platums	6.5 m
Brauktuves šķērskritums	2.5%
Brauktuves segums	Divkārtu virsma Y2G
Nobrauktuves	24.gab.
Caurteku izbūve	12.gab.

SIA KEM
REĢ.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektētāja	M. Kiščenko		09.2017

Pasūtītājs : **Rēzeknes novada pašvaldība**
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

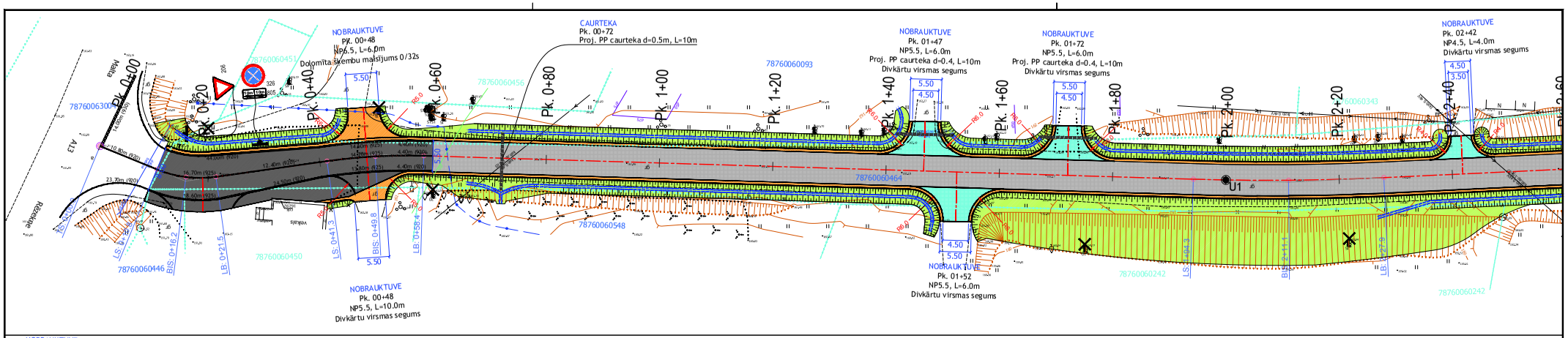
Objekts: **Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.,**

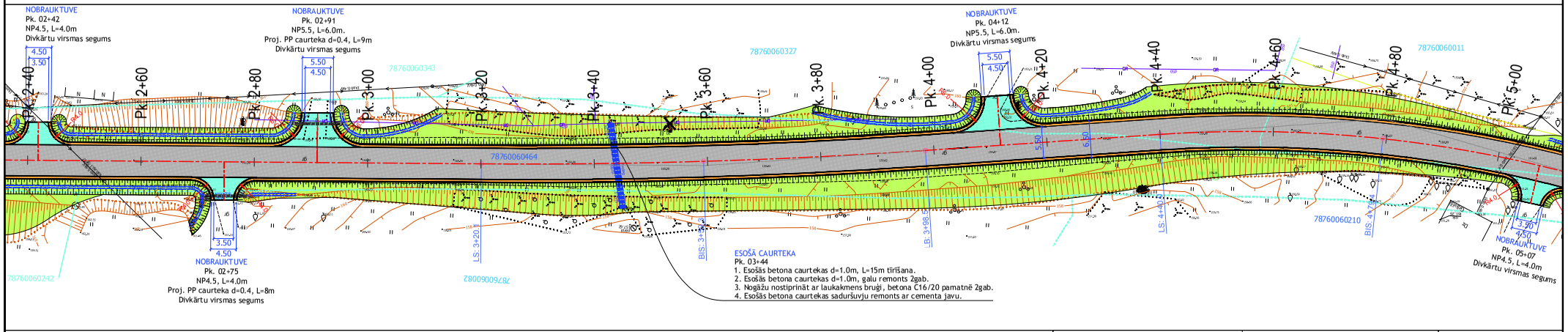
Mērogs: -

Marka: ĢP

Rasējums: Ģenerālplāns un vispārīgie dati

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	1-1	1/1





APZĪMĒJUMI

- Karstā asfalta segums *pieslēgums pie valsts a/c A13*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *pamatbrauktuve*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *nobrauktuve*
- Dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32s segums *nomales un nobrauktuves*
- Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar daudzgadīgu zālenāju
- Ceļa kontūras līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- Grāvja teknes līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- R 8 Proj. rādiuss
- 10.00 Proj. izmēri
- Ūdens tecēšanas virziens grāvī
- Proj. caurteka
- Esošās caurtekas tīrīšana
- Garenapzīmējumi
- Nocērtamais koks vai demontējamais elements
- 3% 3% Proj. ceļa šķērsslīpums
- Proj. ceļa zīmes stabs
- 206 Proj. ceļa zīme
- U1 Geologiskais urbums

SIA KEM
REĢ.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektētāja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs :
Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

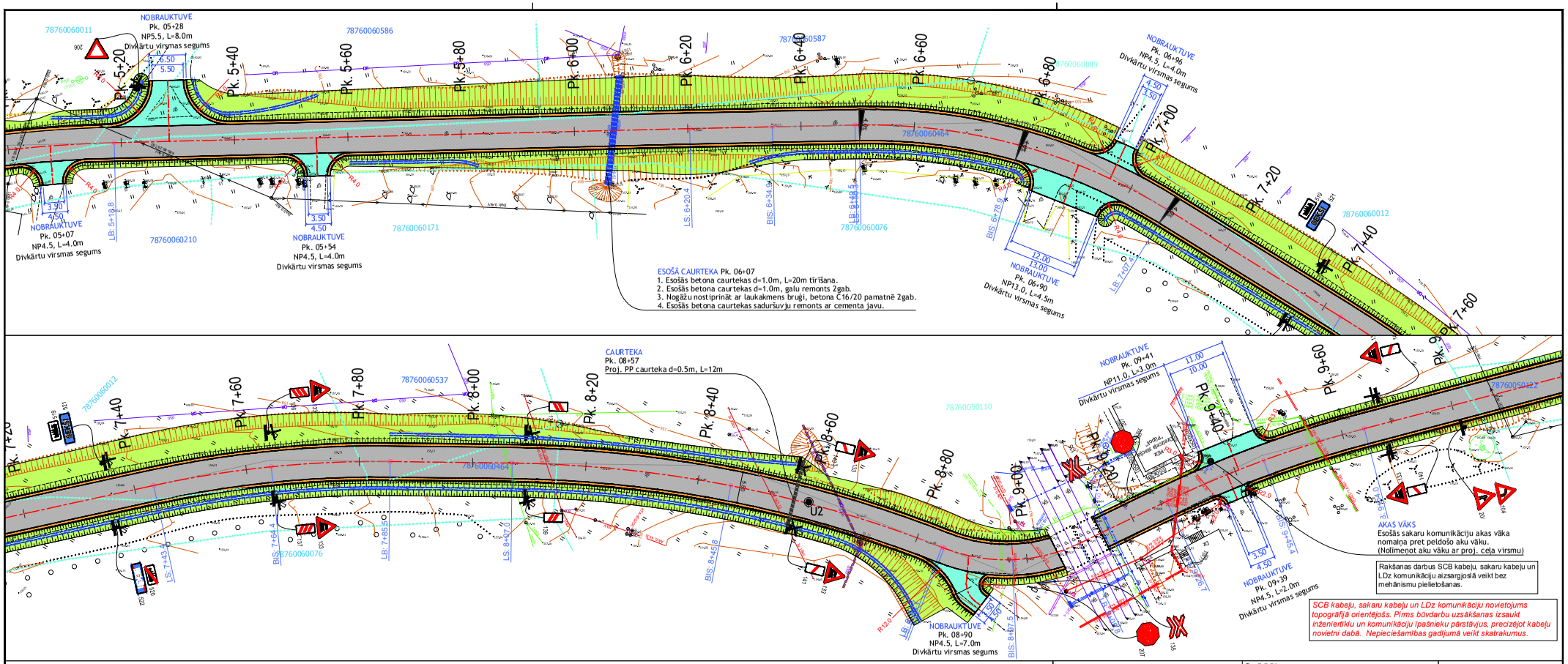
Objekts:
Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

Mērogs: 1:500

Marka: TS

Rasējums:
Trases plāns

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	1-1	1/5



APZĪMĒJUMI

- Karstā asfalta segums *pieslēgums pie valsts a/c A13*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *pamatbrauktuve*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *nobrauktuve*
- Dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32s segums *nomales un nobrauktuves*
- Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar daudzgadīgu zālienu
- Ceļa kontūras līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- Grāvja teknes līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- R 8 — Proj. rādiuss
- 10.00 — Proj. izmēri
- Ūdens tecēšanas virziens grāvī
- Proj. caurteka
- Esošās caurtekas tīrīšana
- Garenapzīmējumi
- Nocērtamais koks vai demontējamais elements
- 3% 3% — Proj. ceļa šķērsslīpums
- Proj. ceļa zīmes stabs
- 206 — Proj. ceļa zīme
- U1 — Geologiskais urbums

SIA KEM REĢ.NR.: 42403029410 LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv			
	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektētāja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs:
Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

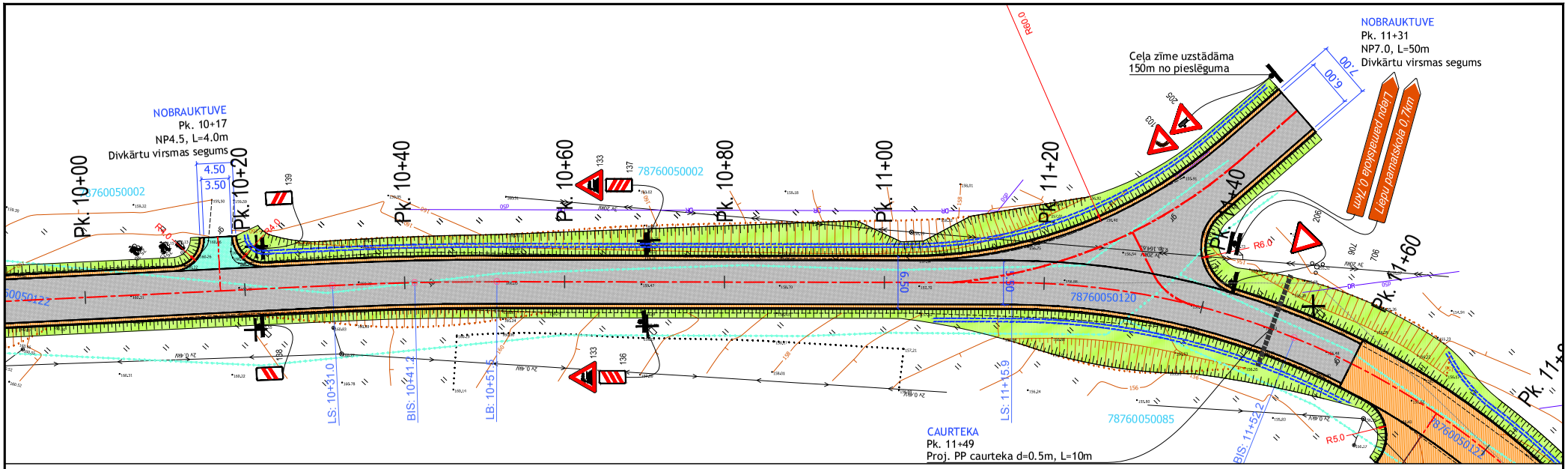
Objekts:
Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

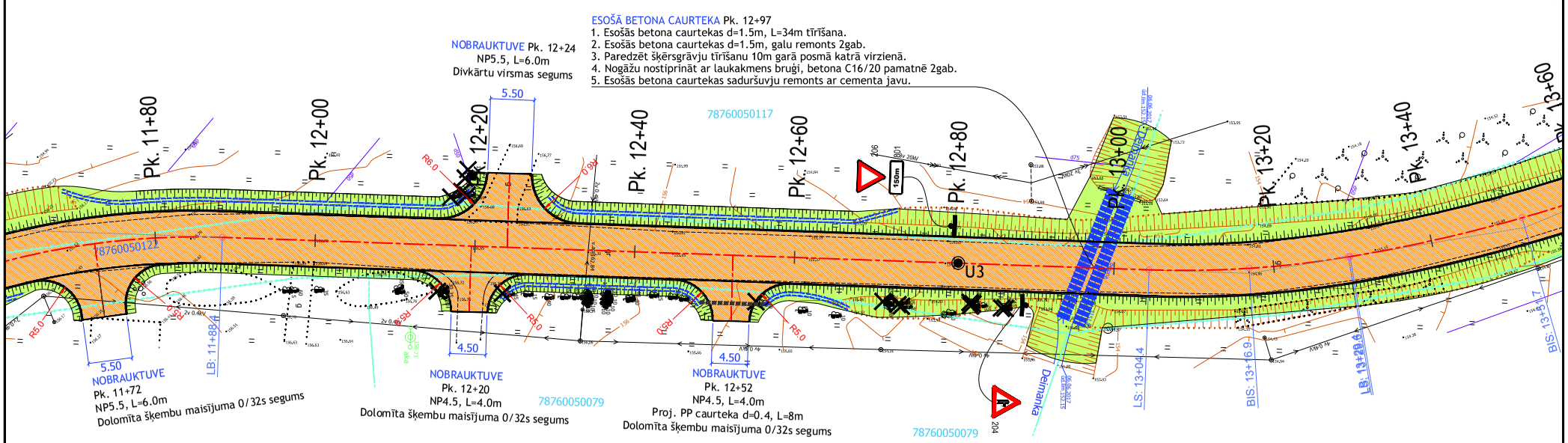
Mērogs: 1:500

Marka: TS

Rasējums:
Trases plāns

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	1-2	2/4





APZĪMĒJUMI

- Karstā asfalta segums *pieslēgums pie valsts a/c A13*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *pamatbrauktuve*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *nobrauktuve*
- Dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32s segums *nomales un nobrauktuves*
- Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar daudzgadīgu zālienu
- Ceļa kontūras līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- Grāvja teknes līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- R 8 — Proj. rādiuss
- 10.00 — Proj. izmēri
- Ūdens tecēšanas virziens grāvī
- Proj. caurteka
- Esošās caurtekas tīrīšana
- Garenapzīmējumi
- Nocērtamais koks vai demontējamais elements
- 3% 3% — Proj. ceļa šķērsslīpums
- Proj. ceļa zīmes stabs
- 206 — Proj. ceļa zīme
- U1 — Geologiskais urbums

SIA KEM
REĢ.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs :

Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

Objekts:

Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groverišķi - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

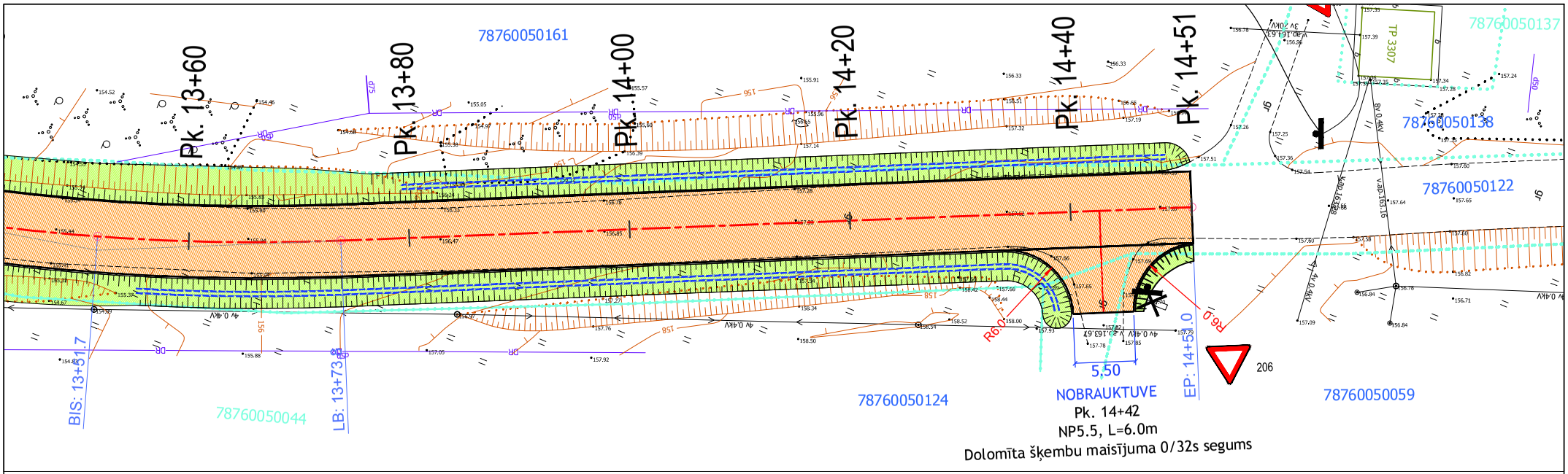
Mērogs: 1:500

Marka: TS

Rasējums:

Trases plāns

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	1-3	3/4



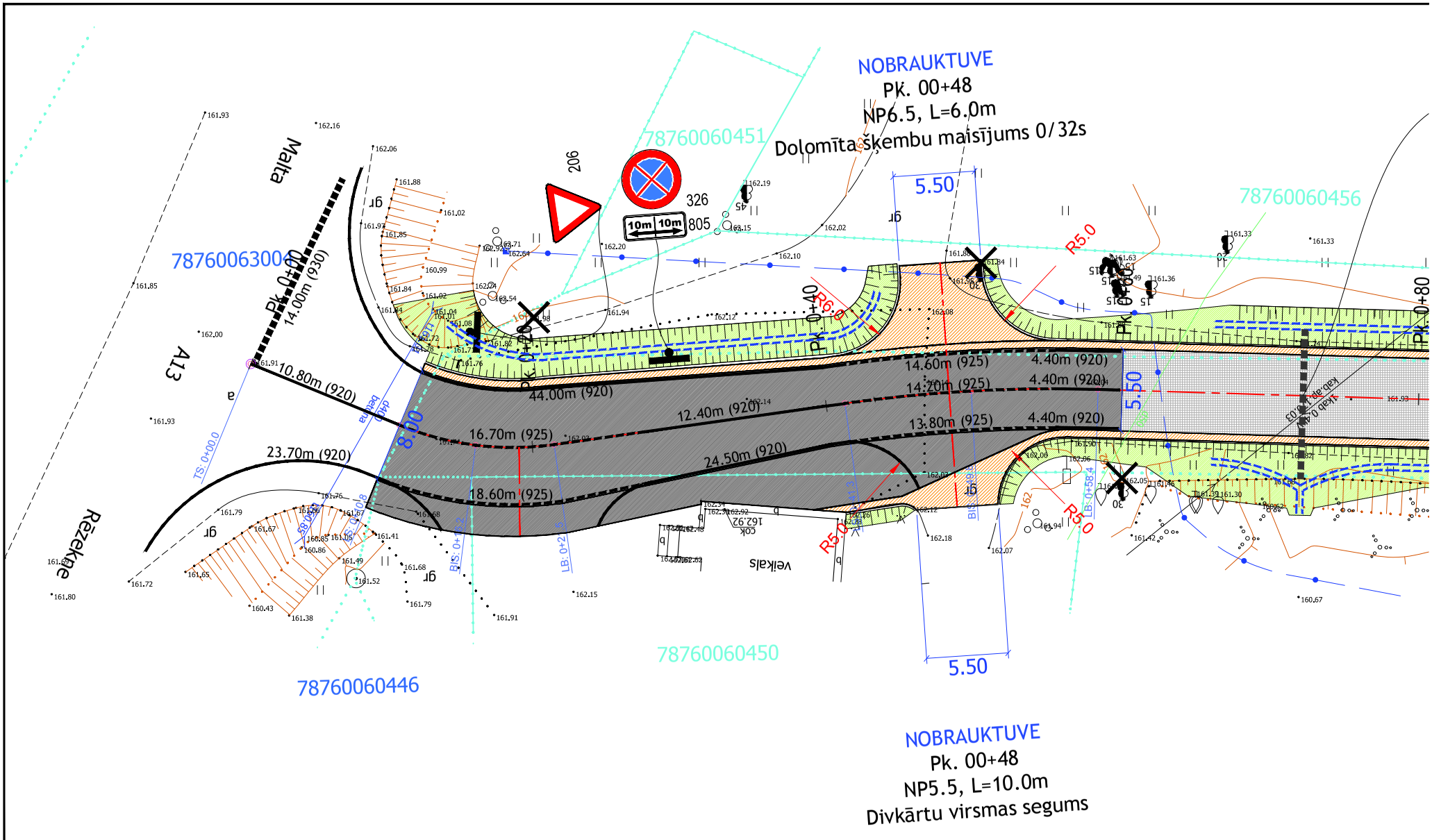
APZĪMĒJUMI

- Karstā asfalta segums *pieslēgums pie valsts a/c A13*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *pamatbrauktuve*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *nobrauktuve*
- Dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32s segums *nomales un nobrauktuves*
- Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar daudzgadīgu zālienu
- Ceļa kontūras līnija

- Grāvja nogāzes līnija
- Grāvja teknes līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- R 8 — Proj. rādiuss
- 10.00 — Proj. izmēri
- Ūdens tecēšanas virziens grāvī
- Proj. caurteka
- Esošās caurtekas tīrīšana
- Garenapzīmējumi

- Nocērtamais koks vai demontējamais elements
- 3% 3% — Proj. ceļa šķērsslīpums
- Proj. ceļa zīmes stabs
- 206 — Proj. ceļa zīme
- U1 — Geologiskais urbums

SIA KEM REĢ.NR.: 42403029410 LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv				Pasūtītājs : **Rēzeknes novada pašvaldība** Reģ. Nr. 90009112679 Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija	Līgums Nr.: 8.11/486	
	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts:	Mērogs:	1:500
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017	**Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.**	Marka	TS
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017			
				Rasējums: Trases plāns	Stadija / Lapa: / Lapas Nr.	
					BP / 1-4 / 4/4	



APZĪMĒJUMI

- Karstā asfalta segums *pieslēgums pie valsts a/c A13*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *pamatbrauktuve*
- Divkārtu virsmas apstrādes segums *nobrauktuve*
- Dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32s segums *nomales un nobrauktuves*
- Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar daudzgadīgu zālienu
- Ceļa kontūras līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- Grāvja teknes līnija
- Grāvja nogāzes līnija
- R 8 — Proj. rādiuss
- 10.00 — Proj. izmēri
- Ūdens tecēšanas virziens grāvī
- Proj. caurteka
- Esošās caurtekas tīrīšana
- Garenapzīmējumi
- Nocērtamais koks vai demontējamais elements
- 3% 3% — Proj. ceļa šķērsslīpums
- Proj. ceļa zīmes stabs
- 206 — Proj. ceļa zīme
- U1 — Geologiskais urbums

SIA KEM
REĢ.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs :

Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

Objekts:

Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

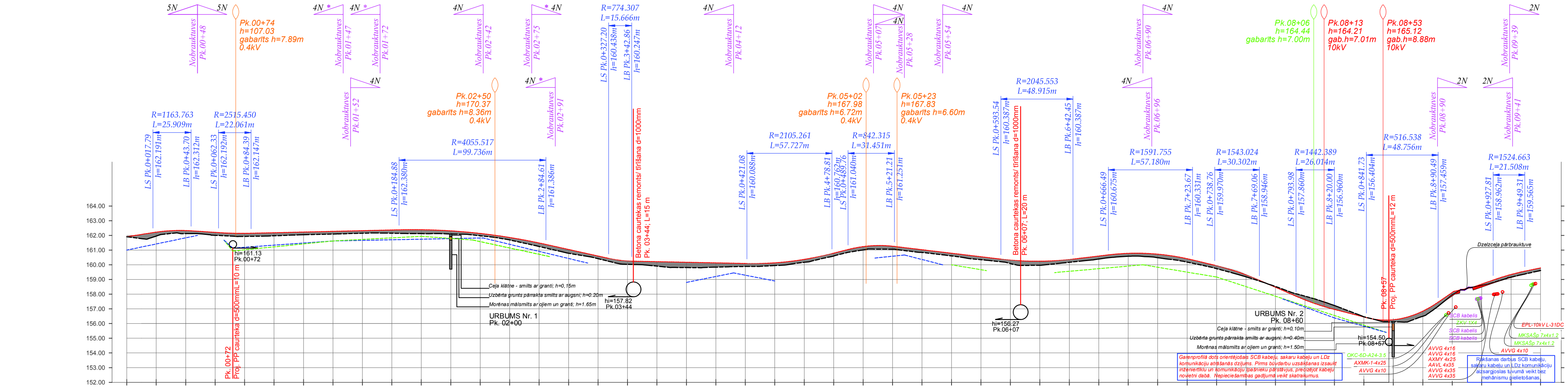
Mērogs: 1:250

Marka: TS

Rasējums:

Trases plāns

Stadija	Lapa:	Lapa Nr
BP	1-5	5/5



Piketāža	Projektējamās atzīmes	Esošās atzīmes	Šķērsprofilu tipi	Uzbērums	Kreisās ievalces augstuma atzīmes, m	Labās ievalces augstuma atzīmes, m
0+00	161.91	161.91	Tips Nr.1	0.00	161.00	
0+20	162.22	161.95		0.27	161.42	
0+40	162.33	162.12		0.21	161.83	
0+60	162.21	162.01	Tips Nr.2	0.20		158.03
0+80	162.14	161.93		0.21	161.19	161.01
1+00	162.18	161.97		0.21	161.34	161.19
1+20	162.23	162.04		0.19	161.48	161.36
1+40	162.28	162.09		0.18	161.62	161.54
1+60	162.32	162.15		0.17	161.66	
1+80	162.37	162.15		0.22	161.70	
2+00	162.39	162.12		0.27	161.74	
2+20	162.31	162.10		0.21	161.78	
2+40	162.13	161.98		0.16	161.82	161.58
2+60	161.86	161.69		0.17	161.39	161.14
2+80	161.49	161.25		0.24	160.91	160.71
3+00	161.04	160.78		0.26	160.43	
3+20	160.60	160.41		0.18		
3+40	160.26	160.03		0.23		
3+60	160.21	159.91		0.30		
3+80	160.17	159.81		0.36	158.80	
4+00	160.13	159.84		0.29	159.20	
4+20	160.09	159.89	Tips Nr.2	0.20	159.29	
4+40	160.13	159.95		0.19	158.90	
4+60	160.37	160.17		0.20		
4+80	160.79	160.60		0.19		
5+00	161.24	161.01		0.23		
5+20	161.27	161.06		0.21	160.58	
5+40	161.03	160.84		0.19	160.36	
5+60	160.79	160.60		0.18		160.00
5+80	160.55	160.35		0.20		159.67
6+00	160.32	160.09		0.23		
6+20	160.24	159.96		0.28		
6+40	160.36	160.17		0.19		159.56
6+60	160.60	160.39		0.20		159.73
6+80	160.78	160.58		0.20		159.91
7+00	160.72	160.48		0.24		159.83
7+20	160.42	160.18		0.23		159.50
7+40	159.94	159.74		0.20		159.17
7+60	159.31	159.18		0.14		158.51
7+80	158.47	158.52				157.86
8+00	157.61	157.86			157.12	157.20
8+20	156.96	157.23			156.38	156.55
8+40	156.45	156.46			155.82	155.90
8+60	156.26	156.12		0.14		
8+80	156.84	156.49	Tips Nr.2	0.35		
9+00	158.11	157.95		0.16		
9+20	158.69	158.60	Tips Nr.2	0.09		
9+40	159.34	159.16		0.19		
9+60	159.79	159.61		0.18		

Kreisās ievalces profila elementi, %, m: 0+00.00 161.00 – L=48.00m i=2.08% – 0+48.00 162.00; 0+72.00 161.14 – L=68.00m i=0.71% – 1+40.00 161.62 – L=102.00m i=0.20% – 2+42.00 161.83 – L=71.00m i=-2.41% – 3+13.00 160.11; 3+80.00 158.80 – L=32.00m i=2.02% – 4+12.00 159.45 – L=28.00m i=-1.95% – 4+40.00 158.90; 5+08.00 160.46 – L=20.00m i=1.04% – 5+28.00 160.67 – L=26.00m i=-2.56% – 5+54.00 160.00; 7+85.00 157.67 – L=35.00m i=-3.68% – 8+20.00 156.38 – L=35.18m i=-2.79% – 8+55.18 155.40

Labās ievalces profila elementi, %, m: 0+66.00 161.67 – L=5.96m i=-12.35% – 0+71.96 160.94 – L=68.04m i=1.01% – 1+40.00 161.62 – L=60.00m i=0.53% – 2+00.00 161.94 – L=35.00m i=-0.72% – 2+35.00 161.69 – L=52.00m i=-2.16% – 2+87.00 160.56; 5+60.00 160.00 – L=23.77m i=-1.67% – 5+83.77 159.60; 6+30.00 159.47 – L=60.00m i=0.89% – 6+90.00 160.00 – L=50.00m i=-1.67% – 7+40.00 159.17 – L=115.18m i=-3.27% – 8+55.18 155.40

APZĪMĒJUMI

- Proj. sarkanā garenprofila līnija
- Esošā reljefa līnija
- Kreisais ceļa grāvis
- Labais ceļa grāvis
- Proj. caurteka (izteces h, ūd. tecēšanas virziens un piketāža) — hi=110.87 Pk.05+58
- Pk.3+945 h=98.66 gabarīts h=7.07m 0.4kV — Esošā zemsprieguma vai vidsprieguma gaisvadu līnija (piketāža, zemākā vada h, gabarīts starp zemāko vadu un proj. sarkano līniju, spriegums)
- Nobrauktuves Pk.00+40, * 1N — Projektētā nobrauktuve
  - * - norāde uz caurteku zem nobrauktuves; trīsstūra virziens norāda nobrauktuves novietni pret ceļa asi - labā vai kreisā puse.
  - 1-5 N - norāde uz nobrauktuves šķērsprofila tipu (skatīt rasējuma lapā TS-3)

SIA KEM REĢ.NR.: 42403029410 LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv			
	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs : **Rēzeknes novada pašvaldība** Reģ. Nr. 90009112679 Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

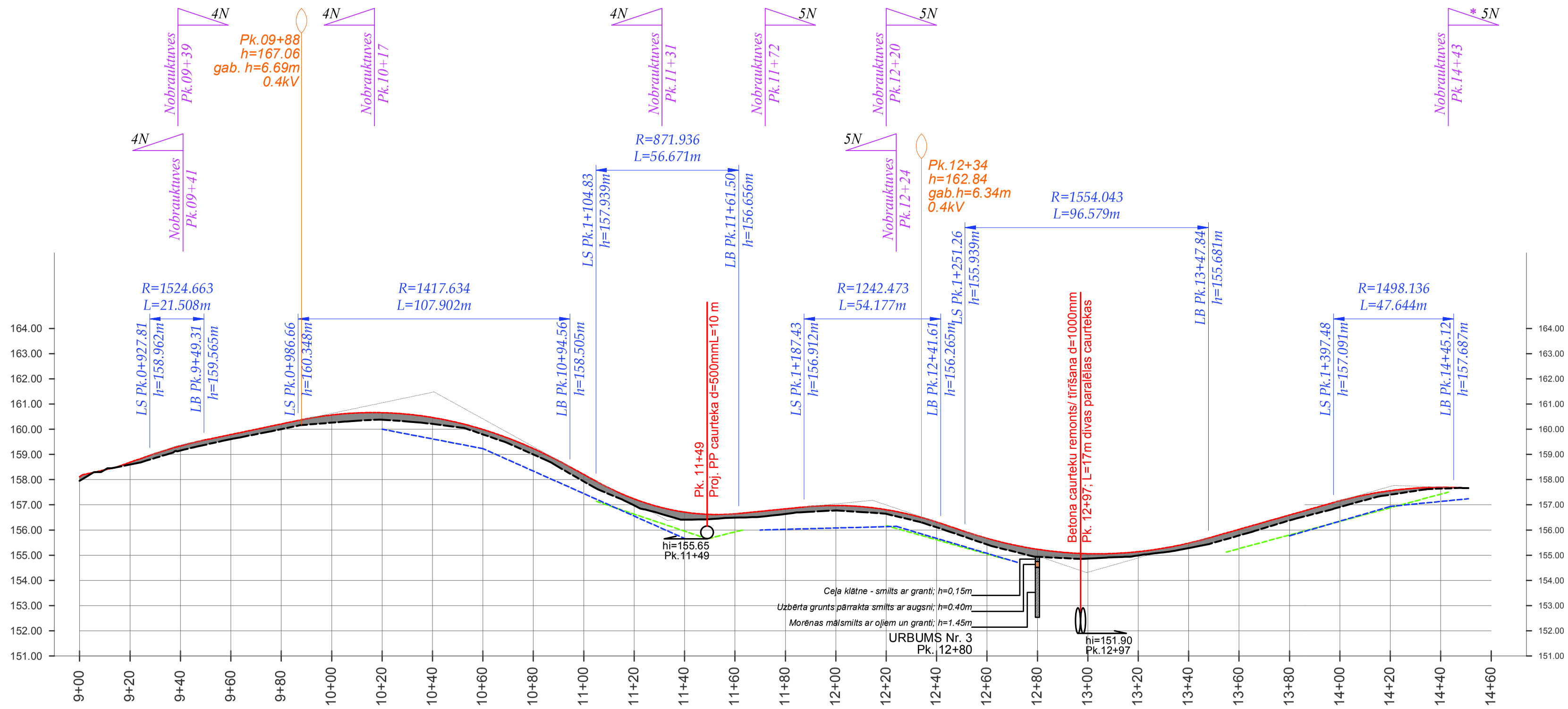
Objekts: Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groverišķi - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

Mērogs: 1:200/1:2000

Marka: TS

Rasējums: Garenprofils

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	2-1	1/2



	9+00	9+20	9+40	9+60	9+80	10+00	10+20	10+40	10+60	10+80	11+00	11+20	11+40	11+60	11+80	12+00	12+20	12+40	12+60	12+80	13+00	13+20	13+40	13+60	13+80	14+00	14+20	14+40
Projektējamās atzīmes	158.11	158.69	159.34	159.79	160.21	160.57	160.66	160.46	159.99	159.23	158.21	157.23	156.71	156.64	156.84	156.97	156.81	156.32	155.67	155.24	155.06	155.14	155.48	156.03	156.60	157.16	157.56	157.70
Esošās atzīmes	157.95	158.60	159.16	159.61	160.00	160.26	160.38	160.21	159.79	159.00	157.93	156.98	156.41	156.49	156.64	156.78	156.64	156.11	155.42	154.93	154.86	154.99	155.28	155.78	156.38	156.91	157.40	157.64
Šķērsprofilu tipi	Tips Nr.2												Tips Nr.2	Tips Nr.3														Tips Nr.3
Uzbērums	0.16	0.09	0.19	0.18	0.21	0.31	0.28	0.25	0.20	0.24	0.28	0.26	0.30	0.16	0.20	0.20	0.17	0.21	0.25	0.30	0.20	0.15	0.20	0.24	0.22	0.25	0.16	0.05
Kreisās ievalces profila elementi, %, m							10+20.00 160.00	L=40.00m i=-1.92%	10+60.00 159.23	L=80.00m i=-4.46%			11+40.00 155.66		11+70.00 156.00	L=54.00m i=0.27%	12+24.00 156.14	L=48.00m i=-2.97%	12+72.00 154.72						13+80.00 155.77	L=40.00m i=2.93%	14+20.00 156.94	L=31.01m i=0.99%
Kreisās ievalces augstuma atzīmes, m							160.00	159.62	159.23	158.34	157.45	156.55	155.66		156.03	156.08	156.13	155.67	155.07						155.77	156.35	156.94	157.13
Labās ievalces profila elementi, %, m											11+05.00 157.14	L=44.00m i=-3.38%	11+49.00 155.65	L=14.00m i=2.50% 11+63.00 156.00			12+20.00 156.18	L=47.00m i=-2.82%	12+67.00 154.85				13+55.00 155.13		L=88.00m i=2.70%			
Labās ievalces augstuma atzīmes, m												156.63	155.95	155.92			156.18	155.61	155.05					155.26	155.80	156.34	156.88	157.42

APZĪMĒJUMI

- Proj. sarkanā garenprofila līnija
- Esošā reljefa līnija
- Kreisais ceļa grāvis
- Labais ceļa grāvis
- h=88.48 Pk.3+866.60 — Proj. caurteka (izteces h, ūd. tecēšanas virziens un piketāža)

Pk.3+945 h=98.66 gabarīts h=7.07m 0.4kV — Esošā zemsprieguma vai vidsprieguma gaisvadu līnija (piketāža, zemākā vada h, gabarīts starp zemāko vadu un proj. sarkano līniju, spriegums)

Nobrauktuves pk.0+039.30 (ar caurteku Ø0,4m, L=9m) * 1N — Projektētā nobrauktuve
* - norāde uz caurteku zem nobrauktuve; trīstūra virziens norāda nobrauktuves novietni pret ceļa asi - labā vai kreisā puse
1-3 N - norāde uz nobrauktuves šķērsprofila tipu (skatīt rasējuma lapā TS-3)

SIA KEM REĢ.NR.: 42403029410 LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv			
	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017

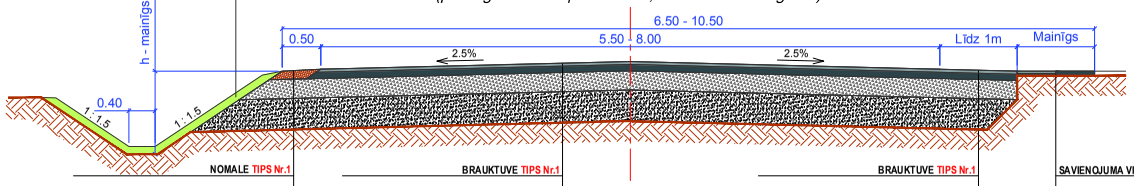
Pasūtītājs :
Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

Objekts:
Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groverišķi - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

Rasējums:
Garenprofils

Līgums Nr.: 8.11/486		
Mērogs:	1:200/1:200	
Marka	TS	
Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	2-2	2/2

Ierakums/ savienojuma remontzona
(pieslēguma zonā pie a/c A13, karstā asfalta segums)



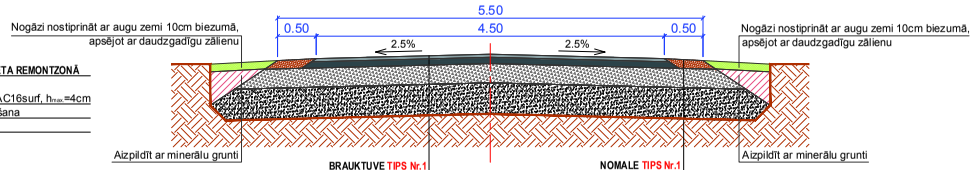
NOMALE TIPS Nr.1
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=12cm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45, h=25cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

BRAUKTUVE TIPS Nr.1
- Karstais asfalts AC16surf, h=4cm
- Karstais asfalts AC22base/bin, h=8cm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45, h=25cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

BRAUKTUVE TIPS Nr.1
- Karstais asfalts AC16surf, h=4cm
- Karstais asfalts AC22base/bin, h=8cm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45, h=25cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

SAVIENOJUMA VIETA REMONTZONĀ
- Karstais asfalts AC16surf, h_{max}=4cm
- Izlīdzinošā frēzēšana
- Esošā pamatne

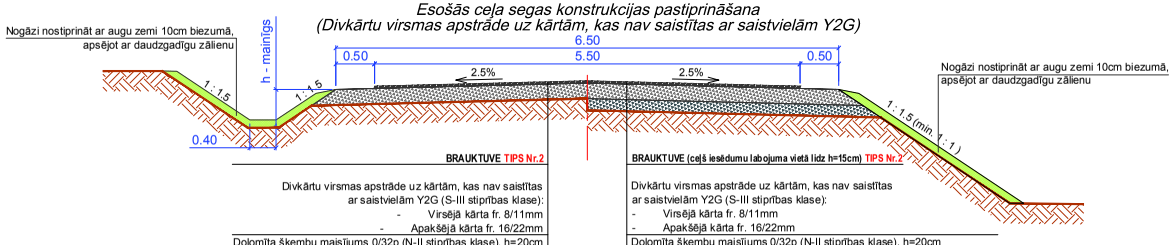
NOBRAUKTUVES CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA PK 00+48



BRAUKTUVE TIPS Nr.1
- Karstais asfalts AC16surf, h=4cm
- Karstais asfalts AC22base/bin, h=8cm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45, h=25cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

NOMALE TIPS Nr.1
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=12cm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45, h=25cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

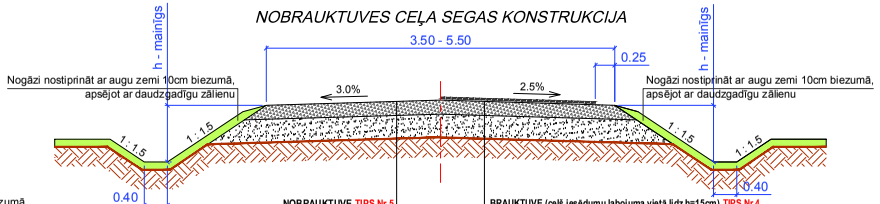
Esošās ceļa segas konstrukcijas pastiprināšana
(Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G)



BRAUKTUVE TIPS Nr.2
- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-III stiprības klase):
  - Virsējā kārta fr. 8/11mm
  - Apakšējā kārta fr. 16/22mm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase), h=20cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

BRAUKTUVE (ceļš iesēdumu labojuma vietā līdz h=15cm) TIPS Nr.2
- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-III stiprības klase):
  - Virsējā kārta fr. 8/11mm
  - Apakšējā kārta fr. 16/22mm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase), h=20cm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (NIII klase) iesēdums līdz 15cm h=mainīgs
- Profilēta ceļa segas pamatne

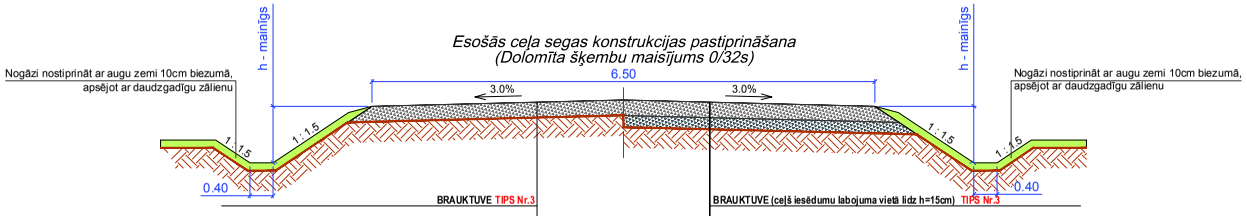
NOBRAUKTUVES CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA



NOBRAUKTUVE TIPS Nr.5
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=20cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

BRAUKTUVE (ceļš iesēdumu labojuma vietā līdz h=15cm) TIPS Nr.4
- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-III stiprības klase):
  - Virsējā kārta fr. 8/11mm
  - Apakšējā kārta fr. 16/22mm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase), h=20cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

Esošās ceļa segas konstrukcijas pastiprināšana
(Dolomīta šķembu maisījums 0/32s)



BRAUKTUVE TIPS Nr.3
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=20cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

BRAUKTUVE (ceļš iesēdumu labojuma vietā līdz h=15cm) TIPS Nr.3
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=20cm
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45 (NIII klase) iesēdums līdz 15cm h=mainīgs
- Profilēta ceļa segas pamatne

Piezīmes

1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
2. Uzbēruma gruntij jāizmanto smilšainas minerālās gruntis.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Visi nesaistītie minerālmateriāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzirdinājuma koeficientu.
5. Nogāzes nostiprināt ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zāli.
6. Dolomīta šķembu maisījumam jāatbilst N-II stiprības klasei, Losandželosas koef. LA<35.
7. Smilts materiālam salturīgā slāņa būvniecībā filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam kā Kf. > 1m/dd.
8. Materiālu prasības un darbu izpilde atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2017".

SIA KEM
REĢ.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektētāja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs :
Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līgums Nr.: 8.11/486

Objekts:
Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groverišķi - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

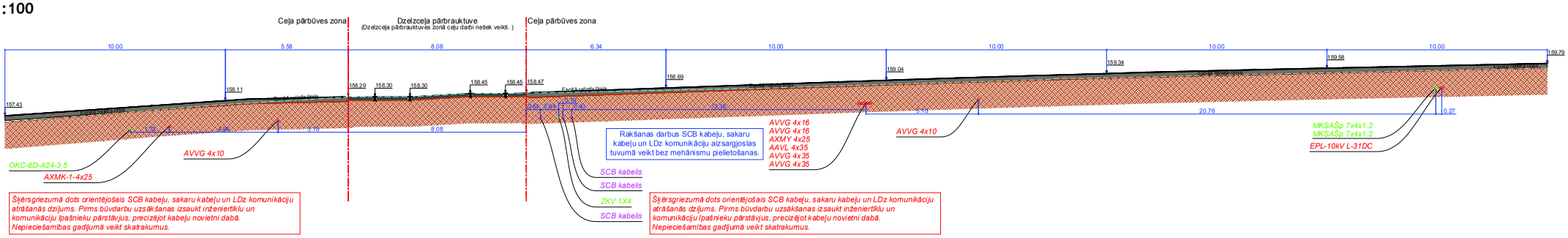
Mērogs: 1:50

Marka: TS

Rasējums:
Ceļa šķērsgriezumi

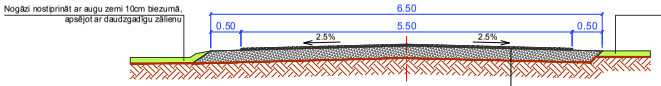
Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	3-1	1/2

1:100



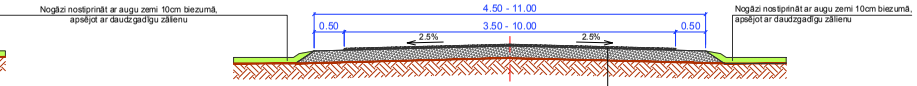
1:50

CEĻA SEGAS KOSNTRUKCIJAS TIPS NR.2
PAMATCEĻŠ (ierakums līdz 20cm)
(pārbrauktuves zona Pk 8+90 - Pk 9+60)



BRAUKTUVE (ceļš dzelzceļa šķērsojuma zonā) TIPS Nr.2
Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase):
- Virsējā kārta fr. 8/11mm
- Apakšējā kārta fr. 16/22mm
Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase), h=20cm
Profilēta ceļa segas pamatne

CEĻA SEGAS KOSNTRUKCIJAS TIPS NR.2
NOBRAUKTUVE
(pārbrauktuves zonā Pk 9+41; Pk 9+39)



NOBRAUKTUVE (ceļš dzelzceļa šķērsojuma zonā) TIPS Nr.2
Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase):
- Virsējā kārta fr. 8/11mm
- Apakšējā kārta fr. 16/22mm
Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase), h=20cm
Profilēta ceļa segas pamatne

Piezīmes

1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
2. Uzbēruma gruntij jāizmanto smilšainas minerālās gruntis.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Visi nesaistītie minerālmateriāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzirdinājuma koeficientu.
5. Nogāzes nostiprināt ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zāli.
6. Dolomīta šķembu maisījumam jāatbilst N-II stiprības klasei, Losandželosas koef. LA<35.
7. Smilts materiālam salturīgā slāņa būvniecībā filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam kā Kf. > 1m/dd.
8. Materiālu prasības un darbu izpilde atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2017".

SIA KEM
REĢ.NR.: 42403025410
LUBĀNAS IELA 5-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kļučenko		09.2017
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs :
Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Objekts:
Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Paulini" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

Līgums Nr.: 8.11/486

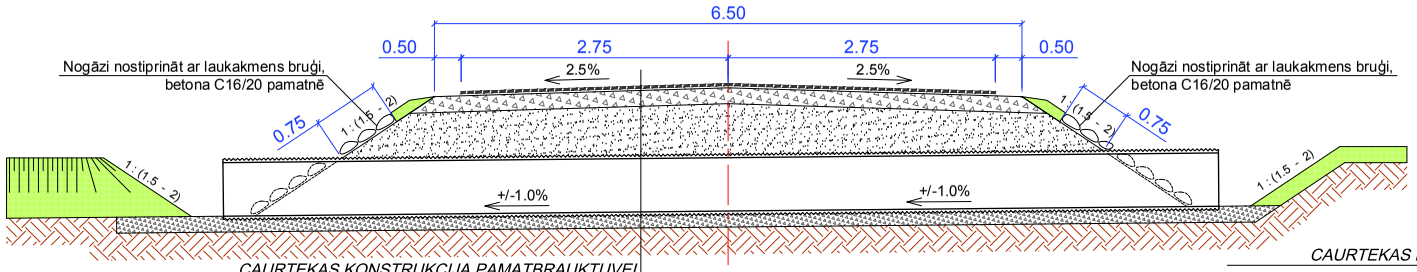
Mērogs: 1:100/1:50

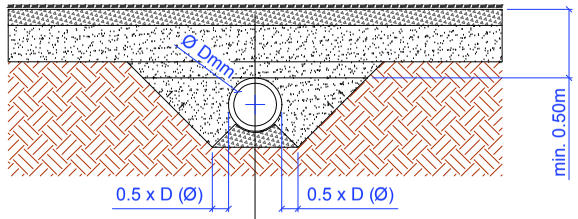
Marka: TS

Rasējums:
Šķērsgriezums pārbrauktuves vietā ceļa garenvirzienā /Ceļa un nobrauktuves šķērsgriezumi pie pārbrauktuves

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	3-2	2/2

CAURTEKAS KONSTRUKCIJA





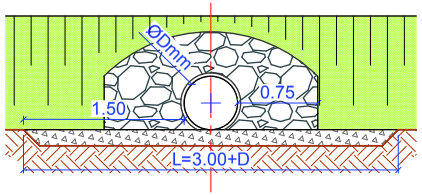
CAURTEKAS KONSTRUKCIJA PAMATBRAUKTUVEI

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase)
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=20cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- PP ribotā caurteka Ø D500mm (pamatceļā) un D400mm (nobrauktuvei)
- Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32, h=15cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

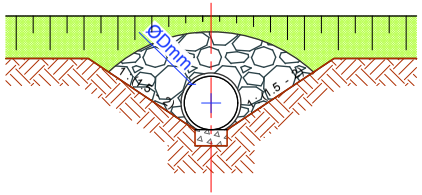
CAURTEKAS KONSTRUKCIJA PAMATBRAUKTUVEI

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase)
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=20cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- PP ribotā caurteka Ø D500mm (pamatceļā) un D400mm (nobrauktuvei)
- Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32, h=15cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

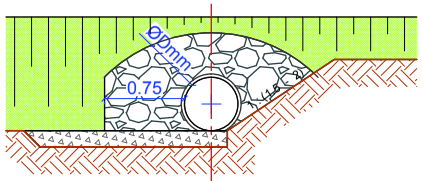
GRIEZUMS A-A



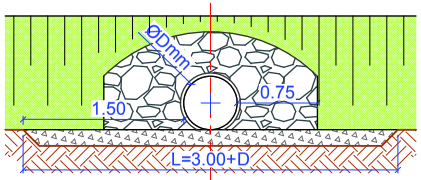
GRIEZUMS B-B



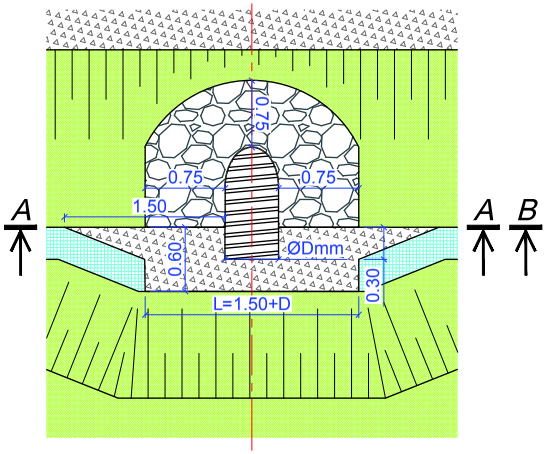
GRIEZUMS C-C



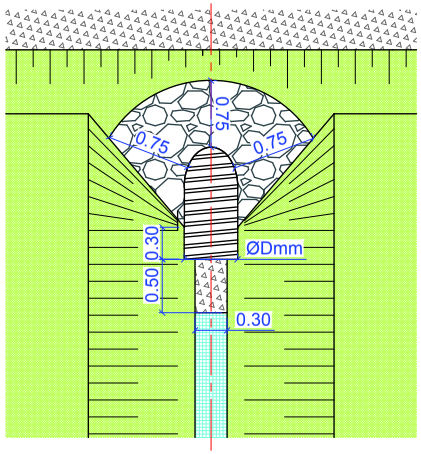
GRIEZUMS D-D



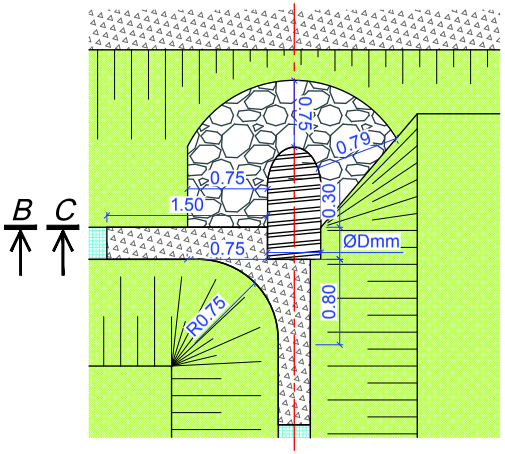
VIRSSKATS



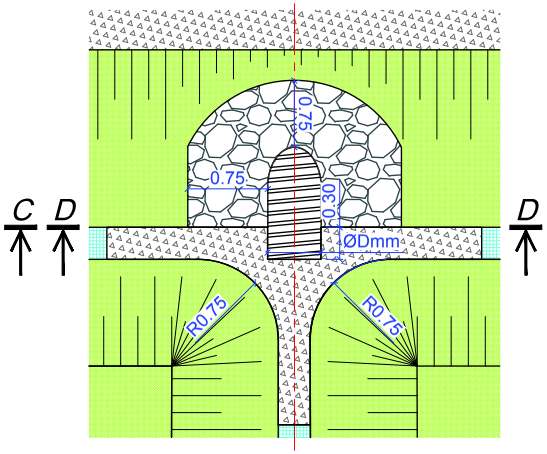
VIRSSKATS



VIRSSKATS



VIRSSKATS



PIEZĪMES:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2017".
2. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikāciju 2017" prasībām.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. PP caurtekas montāžas darbiem ievērot ražotāja noteiktās specifikācijas.
5. Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8 kPa) noturības kategorijai.
6. Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.

SIA KEM
REĢ.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017

Pasūtītājs :
Rēzeknes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90009112679
Atbrīvošanas aleja 95A,Rēzekne, LV 4601, Latvija

Objekts:
Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.

Rasējums:
Tipveida caurteka

Līgums Nr.: 8.11/486

Mērogs:	1:50
Marka	TS

Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
BP	4	1/1

DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

Darba organizēšanas projekts (DOP)

1. Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam**: Ceļa Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve Lendžu pagasts, Rēzeknes novads.**

Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP, izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP" atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību" savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārto ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos" prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāsastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes

gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma

3. Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērš pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem..

4. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
13. Ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve;
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

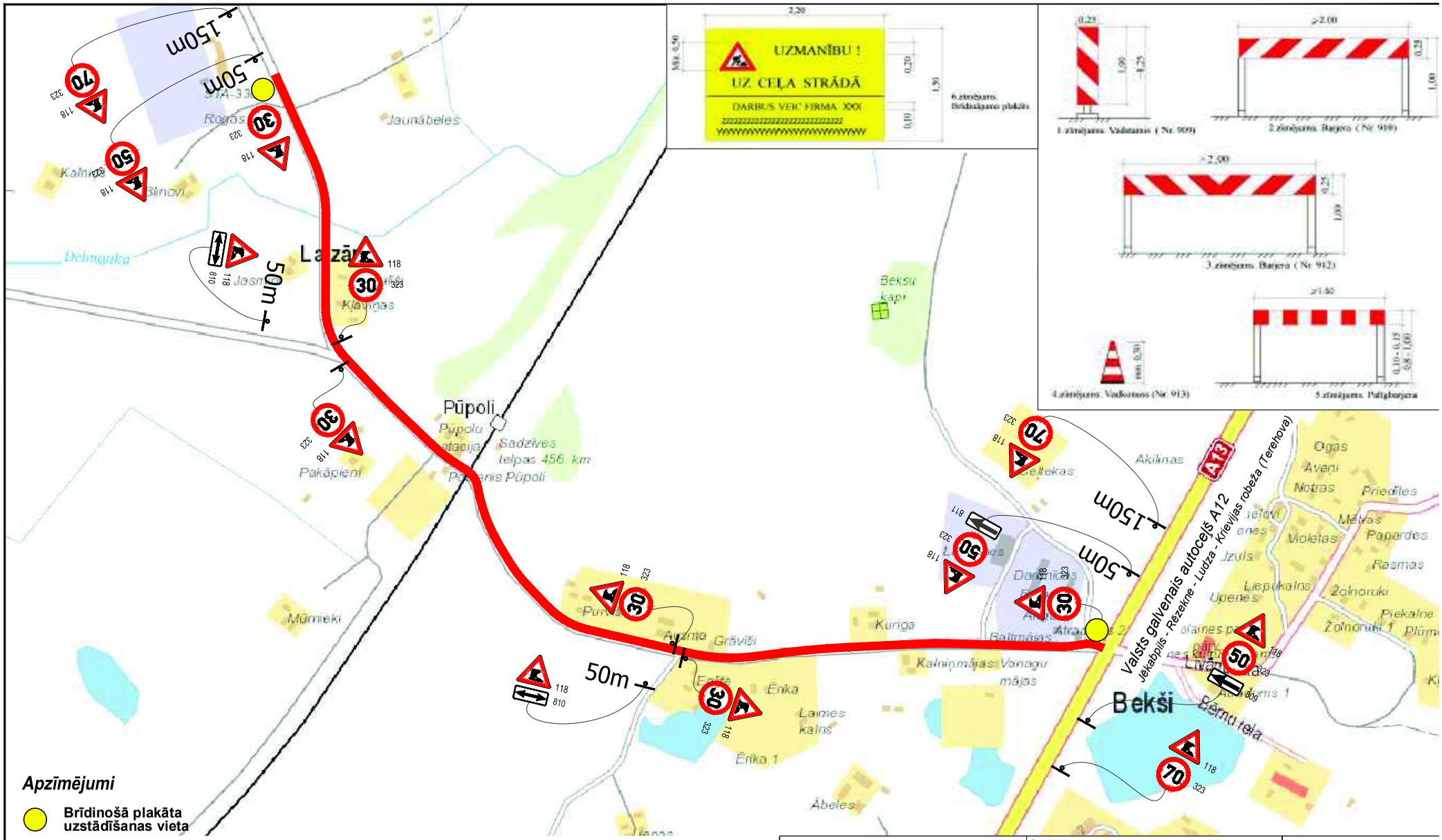
Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes ″pagriezt″ neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: M.Maļkevičs



Apzīmējumi

- Brīdinošā plakāta uzstādīšanas vieta

Piezīmes:

1. Visi izmēri doti metros.
2. Pirms ceļa pārbūves būvprojekta jāuzstāda brīdinājuma plakāts.
3. Satiksmes organizācijas shēmu pielietojuma vietu un robežas rekonstruējamajā ceļa posmā nosaka Būvuzņēmējs.
4. Darbu veicējam būvdarbu laikā jānodrošina īpašniekiem nepārtraukta piekļūšana uz saviem īpašumiem.
5. Darbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
6. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS-77 "Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi".
7. Pasūtītāja noteiktās krautnes nosaka Pasūtītājs 10km attālumā no būvobjekta.
8. Pagaidu krautnes un mobilizācijas vietas nosaka Būvuzņēmējs, noslēdzot līgumu ar privātīpašniekiem vai vietējo pagasta pārvaldi.

SIA KEM REĢ.NR.: 42403029410 LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv				Pasūtītājs : **Rēzeknes novada pašvaldība** Reģ. Nr.90009112679 Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-6401, Latvija	Līgums Nr.: 8.11/486	
	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts: **Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov.**	Mērogs:	-
Būvproj.vad.	M. Kiščenko		09.2017		Marka	DOP
Projektēja	M. Maļkevičs		09.2017			
				Rasējums: DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS BŪVDARBU LAIKĀ	Stadija / Lapa: / Lapas Nr.	
					BP / 1	1/1

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Ceļu specifikācijām 2015 (turpmāk tekstā – **CS 2017**) un Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītājiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestājies ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu

sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 ″Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli″.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālplāns", TS-1 "Trases plāns" un Sarakstu Nr.1 "Punktu nospraušanas koordinātu saraksts".

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2017** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža".

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana".

Koku un krūmu ciršanai izmantot Sarakstu Nr.2 "Koku un krūmu ciršanas saraksts".

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana" papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapā ĢP-1 „Ģenerālplāns", TS-1 "Trases plāns" un TS-2 "Garenprofils". Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 15cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.2** –„Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana" papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts"; norakto minerālmateriālu izmanot ceļa segas pamatnes pastiprināšanai, vājas nestspējas grunts nomaiņai. Atlikušo grunti nodot Pasūtītājam, to transportējot uz Pasūtītāja norādīto vietu 10km attālumā.

4.3. Caurteku uzstādīšana, tīrīšana un remonts.

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.3** –„Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana" papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2017**. iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība"

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns", TS-2 "Garenprofils", TS-4 „Caurtekas konstrukcija" un Saraksts Nr. 4 "Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts".

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.4** –„Zemes klātnes būvniecība", papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts".

4.5. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.6** –„Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana"

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **5.1**– „Salizturīgās kārtas būvniecība", papildinot ar:
Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.
Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts" un rasējuma lapās TS-3 "Šķērsgriezumi". Salturīgā slāņa izbūvei smilts materiāla filtrācijas koef. Kf. jābūt ne mazākam par 1m/dnn.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **5.2** –"Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība", papildinot ar:
Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts" un rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns" un TS-3 "Šķērsgriezumi", kā arī Būvprojekta skaidrojošajā aprakstā.
Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35.

5.3. Nomaļu uzpildīšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **5.4** –"Nomaļu uzpildīšana", papildinot ar:
Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi, rakšanas darbi, visi atbilstošās segas konstrukcijas materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.
Nomales nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu fr.0/32mm projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām TS-1 „Trases plāns" un TS-3 "Šķeŗsgriezumi". Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35.

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Gruntēšana

Ievērot **CS 2017** iedaļu **6.1** –"Gruntēšana", papildinot ar:
Gruntēšanas apjoms ir iekļauts asfaltbetona kārtas būvniecības darbu daudzumā.

6.2. Asfaltbetona kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **6.2** –" Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība", papildinot ar:
Projektā paredzēts AC16surf asfaltbetons, AC22base karstais asfalts.
Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns", TS-2 "Garenprofils" un TS-3 "Šķērsgriezumi".

6.3. Asfaltbetona kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **6.6** –" Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība", papildinot ar:
Projektā paredzēts izbūvēt divkārtu virsmas apstrāde uz bituminētām kārtām Y2B. Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 11/16 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 8-10 l/m2), Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 4/8 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 9-11 l/m2) – saskaņā ar CS 2015 6.6-15 tabulā norādītajām prasībām.
Projektā paredzēts izbūvēt divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G. Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 16/22 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 16 l/m2), Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 8/11 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 10 l/m2) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajām prasībām.

Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst LA ≤ 25.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns", TS-2 "Garenprofils" un TS-3 "Šķērsgriezumi".

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

Ievērot **CS 2017**. iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 "Ceļa zīmes";

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā TS-1 "Trases plāns" un Sarakstā Nr. 5 "Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts".

TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

SIA „KEM"
Reģ. Nr. LV 42403029410
Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov., Kadastrs Nr. 78760060464; 78760050120; 78760050122; 78760050110 (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
Rēzeknes novada pašvaldība, 2017. gada 11. maijs, 8.11/486 (pasūtītājs, līguma datums un numurs)
Uzdevums izsniegts 2017. gada 08. maijā (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: Rēzeknes novada pašvaldība (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids **Ceļa kategorija: AV, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem (kods 2112)**
1.2.	apbūves laukums (m2) **20207 m2**
1.3.	būvtilpums (m3)
1.4.	būves kopējā platība (m2)
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums **78760060464; 78760050120; 78760050122; 78760050110**
1.7	zemesgabala platība (m2 – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks **Rēzeknes novada pašvaldība**
1.10.	būvprojekta autors
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Apsekojamā teritorija atrodas Rēzeknes novadā, Ozolaines pagasta. Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un dzīvojamām saimniecībām apkārtnē. Rēzeknes novada Ozolaines pagasta autoceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški- Pauliņi" atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā. Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu.	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Zemes vienības ar kadastra Nr. **78760060464; 78760050120; 78760050122; 78760050110.**	
2.3.	būves plānojums
Rēzeknes novada Ozolaines pagasta autoceļš "**Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi**" atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā un savieno a/c A13 ar Laizānu sādžu.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Esošā ceļa segums ir grants 5,50 – 7,50m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma ir sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, ja ir tāda nepieciešamība, tādejādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
-		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
-		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
-		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
-		
6.2.	kanalizācija	
6.3.	drenāžas sistēmas	90
Plānotajā apbūves teritorijā ir sastopami esošie grāvji, kuri atrodas sliktā stāvoklī, tie ir aizauguši. Meliorācijas sistēmas darbojas, daļēji aizbērtas.		
6.4.	siltumapgāde	
6.5.	gāzes apgāde	
6.6.	zibensaizsardzība	
6.7.	citas sistēmas	
Ceļa nodalījuma zonā atrodas SIA "Lattelecom" un AS "Sadales tīkls" īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot		

inženiertīklu novietni dabā. Esošā ceļa trases sākuma posms Pk. 00+00 – Pk. 12+80 atrodas VAS „Latvijas dzelzceļš" piederošajā zemes vienībā ar kadastra Nr. 78660040158, kur dzelzceļa aizsargjoslā un projektējamā ceļa izbūves zonā atrodas VAS „Latvijas dzelzceļš" „Signalizācijas un sakaru distance" inženierkomunikāciju tīkli. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Apsekotās teritorijas atrodamais autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī. Apsekotās teritorijas atrodamie grāvji uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī. Meliorācijas sistēmas blakus teritorijās uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
Ir nepieciešams veikt "**Ceļš Nr. 7619 „A-13 - Laizāni - Groveriški - Pauliņi" pārbūve, Ozolaines pag., Rēzeknes nov."** Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no teritorijas, jāveic ceļa seguma iesēdumu labošanu. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams pievērst uzmanību pie koku izciršanas. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 11. aprīlī

Mārtiņš Kiščenko (Sertif. Nr. 3-01213)
(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)