

Izpildītājs



PERSONU APVIENĪBA

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

Pasūtītājs



Rēzeknes novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līguma Nr.

8.4/396

Projekta nosaukums

**Ceļa Nr. 8015 Žierkļi – Loci pārbūve,
Pušas pagasts, Rēzeknes novads**

Objekta adrese

**Pušas pagasts, Rēzeknes novads
Kadastrs Nr.78800050137**

Projektēšanas stadija

Būvprojekts (BP)

Projekta sastāvs

Zemes gabala situācijas plāns;
Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;
Skaidrojošais apraksts, Vispārīgie dati
Rasējumi, Tehniskās specifikācijas, Saraksti,
Darba daudzumi

Marka

ĢP, TS, DOP

Sējuma Nr.

1

**Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām
Būvprojekta vadītājs: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO (Sertifikāta Nr. 20-6920)
2016 novembris**

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Valdes loceklis

Ivo Dembovskis

SIA "KEM"

Valdes loceklis

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekta vadītājs

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekts minimālā sastāvā

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
1.2.	Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
1.3.	Ģeotehniskā izpēte	ĢI	1.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Būvprojekta ģenerālpārskats	ĢP	1.s.
2.2.	Teritorijas sadaļa	TS	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
3.1.	Būvdarbu apjomu saraksti	BA	1.s. un 2.s.
4.	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		
4.1.	Darbu organizēšanas projekts	DOP	1.s.
5.	ZEMES LIETAS		
5.1.	Saskaņojuma lapas ar ceļa pierobežniekiem	-	1.s.

Satura rādītājs

	Nosaukums	Lapas Nr.
	Būvprojekta sastāvs	2
	Satura rādītājs	3
	BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2016 – 426 (2.3.138 / 2016)	5
	SIA “Projektēšanas birojs Austrumi” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	6
	SIA “Projektēšanas birojs Austrumi” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
	SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise ar pamata segumu Nr.597731248	10
	SIA “KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija	13
	SIA “KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	14
	M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija	15
	M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	16
	SIA „KEM” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana LV16-46-000006201-1	17
	Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	18
	AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30EF10-11.01/459	20
	SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/46/0647	21
	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 159	22
	VAS “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/303	24
	SKAIDROJOŠAIS APRASKTS	27
	EKONOMIKAS DAĻA	32
	SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI	32
Saraksts Nr.1	Punktu nospraušanas saraksts	33
Saraksts Nr.2	Koku un krūmu ciršanas darba daudzumu saraksts	35
Saraksts Nr.3	Nobrauktuvju izbūves darba daudzumu saraksts	36
Saraksts Nr.4	Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts	37
Saraksts Nr.5	Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts	38
	2. KĀRTAS DARBA DAUDZUMU SARAKSTS	39
	1. KĀRTAS DARBA DAUDZUMU SARAKSTS	40
	KOPĒJAIS DARBA DAUDZUMU SARAKSTS	41
	RASĒJUMI BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa	42
ĢP-0	Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji	43
TS-1	Trases plāns	44
TS-2	Garenprofils	49
TS-3	Šķērsprofilu tipi	52
TS-4	Caurtekas konstrukcija	53

	DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	54
	Skaidrojošais DOP apraksts	55
DOP-1	Darba organizēšanas projekts (rasējums)	59
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	60
	TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	64
	SASKAŅOJUMU LAPAS AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM	72
	INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	97
	PIELIKUMI	116
	Preterozijas paklāja SECUMAT ieklāšanas instrukcija.	117
	TOPOGRĀFIJA	119

BŪVATĻAUJA Nr. BIS / BV – 4.5 – 2016 – 426 (2.3.138 / 2016)



KOPIJA

NORAKSTS



Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601
tālrunis: 26531328, 27334481, 28355229, 27334486, 26531802, e-pasts:
buvvalde@rezeknesnovads.lv, http://www.rezeknesnovads.lv

BŪVATĻAUJA NR. BIS/BV-4.5-2016-426 (2.3.138/2016)

1. Būvobjekts Ceļa Nr.8015 Žierkļi-Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads
2. Pasūtītājs RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
(kontaktpersona: Jānis Volks, 100885-11429, "Namežnīca", Namežnīca, Nagļu pag., Rēzeknes nov., LV-4631, 26409101, janis.volks@rezeknesnovads.lv)

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: 78800050137001
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Pašvaldības autoceļš Nr.8015
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Galvenā zemes vienība	78800050137
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Būves tips	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
10.	Garums (m)	2800.0

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Lietas numurs: BIS-15754-573
Dokumenta numurs: BIS/BV-4.5-2016-426 (2.3.138/2016)

1.lpp no 3 lpp

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

KOPIJA

Kadastra apzīmējums: **78800050137**
Kadastra numurs: **78800060278**

1.	Adrese	-
2.	Ipašnieks	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, 64622238, info@rdc.lv

5. Būvprojekta izstrādātājs:

**SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 9488-R**

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana
(papildizmantošana): **Transporta infrastruktūras teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **07.09.2016**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS/BV-19.9-2016-5632 (2.4.138) (07.09.2016)**

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi
1.1.	ar pierobežniekiem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 33.panta 2.daļu un 35.panta 2.daļu
1.2.	ar valsts institūcijām
1.2.1.	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; info@zmni.lv; 67027587; Latgales reģiona meliorācijas nodaļa, Baznīcas iela 22, Rēzekne, tālr.64605563
1.3.	ar pašvaldības institūcijām
1.3.1.	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA; Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601; info@rdc.lv; 64622238;
1.4.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.4.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 67028169; Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311
1.4.2.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551
1.4.3.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"; Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012; info@lvrtc.lv; 67108704, 29208732;
2.	būvprojekta sastāvs
2.1.	vīspārīgā daļa
2.2.	autoceļa trase

Lietas numurs: BIS-15754-573

Dokumenta numurs: BIS/BY-4.5-2016-426 (2.3.138/2016)

2.lpp no 3 lpp

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

KOPIJA

2.3.	zemes klātne un autoceļa sega
2.4.	nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
2.5.	komunikāciju pārbūves darbi
2.6.	darbu saraksts un to izmaksas

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: 09.09.2018

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.)
1.9.	informācija par darba aizsardzības koordinātoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Rēzeknes novada pašvaldība, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601.

Dokumentu elektroniski parakstīja būvvaldes vai institūcijas, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Inga Aleksandroviča

(amats, vārds, uzvārds)

09.09.2016

(datums)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Laika zīmogs: 2016-09-09 09:46:55 EEST

NORAKSTS PAREIZS
RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBAS
BŪVVALDES BŪVTEHNIĀIS
RĒZEKNĒ, 2016.GADA 12.SEPTEMBRI

K.KALVA

Lietas numurs: BIS-15754-573

Dokumenta numurs: BIS/BV-4.5-2016-426 (2.3.138/2016)

3.lpp no 3 lpp

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

16.11.2016.g.

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” komersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:

SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: 42403019889

Reģistrācijas datums komercreģistrā: 31.01.2007

Reģistrācijas vieta: Rēzekne

Apliecības izdošanas datums: 31.01.2007

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
valsts notāre



Aija Pavlova

K 032338 Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Atbrīvošanas aleja 98, Rēzekne, LV-4600, Latvija Tālr. 4622095,
fakss 4625942, e-pasts: rezekne@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

Projektēšanas Birojs AUSTRUMI

vienotais reģistrācijas numurs : 42403019889

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 16.martā
(lēmums Nr. 5298) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4498-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :16.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece



KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise ar pamata segumu Nr.597731248

KOPIJA



Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise ar pamata segumu Nr. 597731248

Apdrošinājuma ņēmējs / apdrošinātais

Nosaukums Projektēšanas Birojs AUSTRUMI, SIA
Reģ. Nr. 42403019889
Adrese 18. novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601

Noslēgšanas datums

2016.gada 08. novembris

Līguma darbības periods

No 2016.gada 08. novembra plkst. 13:30 līdz 2017.gada 07. novembrim

Retroaktīvais datums: 2016.gada 08. novembris

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apmaksas nosacījumi

Kopējā prēmija

EUR 78.58 (Septiņdesmit astoņi euro un 58 centi)

Prēmija apmaksai

EUR 78.58 (Septiņdesmit astoņi euro un 58 centi)

Apmaksas termiņš

2016.gada 15. novembris

Apdrošinātāja rekvizīti

AAS "BALTA", vienotais reģ. Nr. 40003049409, Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039

AS DNB banka, LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS SEB Banka, LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

AS Swedbank, LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS Citadele banka, LV03 PARX 0000 2318 2101 5

VAS Latvijas Pasts, LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

Aicinām veikt apmaksu polisē norādītajā valūtā. Veicot iemaksu citā valūtā pēc maksājuma dienas Eiropas Centrālās bankas kursa, maksātājs uzņemas valūtas kursa svārstības risku. Lūdzu, maksājuma uzdevumā norādīt polises numuru.

Līguma noteikumi

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Apdrošinātā komercdarbība

Biroju darbība un konsultācijas pakalpojumi;

poligrāfija, izdevniecību darbība un ar to saistītas palīgdarbības.

Kopējais atbildības limits, EUR

15 000.00

Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam, EUR

15 000.00

Pašrisks, EUR

150.00

Apakšlimiti, EUR:

Atbildība par finansiāliem izdevumiem, kas izriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas

15 000.00

Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu

15 000.00

Apdrošināšanas teritorija: Latvija

Tiek apdrošināta vispārējā civiltiesiskā atbildība veicot apdrošināto komercdarbību, kā arī pārvaldot / apsaimniekojot / lietojot komercdarbībā izmantoto nekustamo īpašumu, kas ir apdrošinātā īpašumā vai nomā.

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti

trešo personu zaudējumi, kas saistīti ar:

- īpašuma bojājumu vai bojāeju;
- ārstēšanās un rehabilitācijas izdevumiem;
- neiegūtiem ierēdņiem darbspējas dēļ;
- apbedīšanas izdevumiem un apgādājamo izdevumiem;
- tiesāšanās izdevumiem.

apdrošinātā izdevumi par:

- juridiskiem pakalpojumiem (tiesas un ārpus tiesas);
- ekspertīzi;
- glābšanas darbiem.

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA.
Vienotais reģ. Nr.: 40003049409, adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: 67082333; fakss: 67082345; balta@balta.lv, www.balta.lv

1. no 3 lpp.

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

KOPIJA

Standarta paplašinājumi

✓ tiek apdrošināts/-a – netiek apdrošināts/-a	Piemērojamās apdrošināšanas līguma klauzulas Nr.:
<ul style="list-style-type: none"> – Atbildība par īpašuma, kas ir nodots apdrošinātajam uzkopšanai vai tīrīšanai, bojājuma vai bojāeja – Atbildība par klienta transportlīdzekļa vai speciālās tehnikas, kas ir nodots apdrošinātajam, bojājumi vai bojāeja – atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu ✓ atbildība par finansiāliem izdevumiem, kas izriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas ✓ atbildība par nodarīto morālo kaitējumu – atbildība par nomāto nekustamo īpašumu – atbildība par uzticēto kustamo īpašumu – atbildība pēc darbu pabeigšanas – apdrošinātā kā darba dēvēja atbildība – apdrošinātā un papildus apdrošināto savstarpējā atbildība – apakšuzņēmēju atbildība AR regresa tiesībām no AAS BALTA puses – apakšuzņēmēju atbildība BEZ regresa tiesībām no AAS BALTA puses 	FZ1 MK1

Apdrošināšanas noteikumi

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:

AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas pamata noteikumi Nr. 52.041.

Klauzula Nr. FZ1. Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas.

Klauzula Nr. MK1. Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu.

Vispārējā informācija par apdrošināto risku

Apdrošinājums par esošā gada 12 mēnešiem, EUR	1 500 000,00
---	--------------

Informācija par zaudējumiem, pretenzijām

Iepriekšējo 3 gadu laikā pret apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība / pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar vai izriet no trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma, vai īpašuma bojājuma, bojāejas vai zuduma.

Piemērojamo klauzulu teksts

KLAUZULA NR. FZ1. ATBILDĪBA PAR FINANSIĀLIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS IZRIET NO ĪPAŠUMA BOJĀJUMA VAI BOJĀEJAS.

Šī klauzula ir AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa un ir spēkā, ja par to ir īpaša norāde apdrošināšanas līgumā. Ja starp šo klauzulu un AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem ir pretrunas, tad prioritāte ir šīs klauzulas normām.

1. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu trešajai personai tiek atlīdzināti arī izrietošie finansiālie zaudējumi.

2. Apdrošināšanas atlīdzība par izrietošiem finansiāliem zaudējumiem tiek aprēķināta pēc šāda principa:

2.1. Apdrošinātājs atlīdzina trešajām personām ar apdrošinātāju rakstveidā saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar finansiāliem zaudējumiem, kas ir tieši saistīti ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju.

2.2. Par izrietošiem finansiāliem zaudējumiem tiek uzskatīti arī tādi finansiālie zaudējumi sakarā ar daļēju vai pilnīgu saimnieciskās darbības pārtraukšanu, kas trešajai personai ir radušies īpašuma bojājuma vai bojāejas rezultātā.

Šādi zaudējumi tiek atlīdzināti līdz brīdim, kad trešā persona ir spējīga atjaunot saimniecisko darbību tādā apmērā, kāds tas ir bijis pirms īpašuma bojājuma vai bojāejas, sākot ar 24. stundu pēc daļējas vai pilnīgas saimnieciskās darbības pārtraukšanas, bet nepārsniedzot divus mēnešus.

Apdrošināšanas atlīdzības apjoms par katru saimnieciskās darbības pārtraukšanas dienu nevar pārsniegt trešās personas vidējo dienas bruto peļņu, kas ir izrēķināta sadalot pēdējo 12 mēnešu pastāvīgo izmaksu un neto peļņas kopsummu ar 365 dienām.

2.3. Izrietošie finansiālie zaudējumi tiek atlīdzināti tikai tām trešajām personām, kurām apdrošinātais ir tieši nodarījis īpašuma bojājumu vai bojāeju un zaudējumi par šī īpašuma bojājumu vai bojāeju tiek atlīdzināti saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu.

KLAUZULA NR. MK1. ATBILDĪBA PAR NODARĪTO MORĀLOKAITĒJUMU.

Šī klauzula ir AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa un ir spēkā, ja par to ir īpaša norāde apdrošināšanas līgumā. Ja starp šo klauzulu un

AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem ir pretrunas, tad prioritāte ir šīs klauzulas normām.

1. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu tiek atlīdzināti arī tādi zaudējumi, kas radušies sakarā ar trešajai personai nodarīto morālo kaitējumu (atlīdzība par fiziskām vai garīgām ciešanām), kas ir saistīts ar trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu.

2. Zaudējumu atlīdzināšana, sakarā ar trešajai personai nodarīto morālo kaitējumu (atlīdzība par fiziskām vai garīgām ciešanām), kas ir saistīts ar trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu, notiek saskaņā ar spēkā stājušos tiesas spriedumu, bet apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt apdrošināšanas polisē norādīto apakšlimitu vispārējai civiltiesiskai atbildībai par trešajām personām nodarīto morālo kaitējumu.

KOPIJA

Apmaksājot apdrošināšanas prēmiju, apdrošinājuma ņēmējs izsaka savu piekrišanu apdrošināšanas līguma noslēgšanai un apliecinā:

- pirms apdrošinājuma līguma noslēgšanas esmu sniedzis pilnīgu un patiesu visu manā rīcībā esošo informāciju, ko uzskatu par nepieciešamu apdrošināšanas līguma noslēgšanai;
- pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu rūpīgi pārbaudījis sniegto informāciju, jo veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, ka mana sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa;
- man ir izskaidrota pašriska, zemapdrošināšanas un virsapdrošināšanas būtība;
- pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas esmu iepazīies un apspriedis apdrošināšanas polisē norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu;
- apņemos ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā noteikumos noteiktās saistības;
- esmu sapāmis šajā polisē minētos noteikumus un/vai esmu informēts, ka noteikumi ir pieejami www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā.

Apdrošinājuma ņēmēja pārstāvis

Vārds, uzvārds Ivo Dembovskis
Tālrunis
E-pasts
Korespondences adrese 18. novembra iela 18, Rēzekne, LV-4601

Apdrošinātāja pārstāvis

Vārds, uzvārds Ilona Leščinska
Struktūrvienība Euronisk Latvia - Rēzekne, SIA
Tālrunis
Atbildības pieteikšanai 67533375



KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

SIA „KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

42403029410

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

08.02.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

08.02.2012.

Valsts notāre



K 112228



Violetta Beinaričiņa-Šeslere

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

_____(paraksts)
16.11.2016.g.

SIA „KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

SIA „KEM”
Lubānas iela 6-118
Rēzekne, LV-4601

**Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā**

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM” (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

KEM

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R**
un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

16.02.2012.
M.Tooma, 67013083
Mara.tooma@em.gov.lv



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija

KOPIJA



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

MĀRTIŅAM KIŠČENKO
PK 150484-11442

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 26. oktobra lēmumu Nr. 425,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Mārtiņam Kiščenko p.k. 150484-11442 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01213
(sertifikāts iegūts 20.10.2011. ar Nr. 20-6920)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

16.11.2016.g.

**M. Kiščenko Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise
Nr. LV16-52-00000921-8**

KOPIJA


PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Iepriekšējās polises Nr.: LV15-52-00000968-2 Nr.: LV16-52-00000921-8	
Apdrošinātāja nēmēja:	
Vārds, uzvārds/Vasarakums:	SIA KEM
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Pers.kods/Reģ. Nr.:	42403629410
Apdrošinātājs:	
Vārds, uzvārds/Vasarakums:	ELĪNA KIŠČENKO
Pers.kods/Reģ. Nr.:	240783-11519
Vārds, uzvārds/Vasarakums:	MĀRTINŠ KIŠČENKO
Pers.kods/Reģ. Nr.:	150484-11442
Apdrošināšanas objekts:	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātāja profesionālā civiltiesiskā atbildība par triecieniem personām nodarītajiem zaudējumiem. Apdrošinātājam veicot apdrošinātās profesionālās darbības apdrošināšanas termiņā.	
Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretentzēm par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Pasākumu nosaukumi apdrošināšanas saskaņotībā	Apdrošinātā pretentzēm par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta specifiķe noteikumi: Arhitektu un inģineru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums: BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.“	
Apdrošināšanas termiņš: Visa Latvija	
Pakāpiņi: 1 400.00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas pretentzēm	
Objekta apdrošināšanas prēmija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
Atbildības limits:	
Pretentzēm par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas nosacījumi:	
Apdrošināšanas periods: 26.11.2016. - 25.11.2017.	Retroaktīvais periods: 26.11.2014. - 25.11.2016.
Pretentzēm izmaksu noteikumi: Latvija	
Pretentzēm zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas prēmija: 275.00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:	
Maksājumu skaits: 1	
1. 26.11.2016 275.00 EUR	
BTA vārds:	
Vārds, uzvārds: ZENTA JARVILA	
Paraksts:	
Apdrošinātāja nēmēja vārds:	
Vārds, uzvārds: M. Kiščenko	
Paraksts:	
	
<p>Notikis negadījums? Piesaki atbildību ātri un vienkārši: pa tāl. 26 12 12 12 vai www.bta.lv</p>	
<p>AAS "BTA Baltic Insurance Company" Valsts reģ. Nr. 40103940140 K.Valdības iela 63, Rīga, LV-1003, Latvija E-pasts: info@bta.lv</p>	
<p>Tel.: 26 12 12 12 Fakss: 67025190 www.bta.lv www.apdrošina.lv</p>	

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

SIA „KEM” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana LV16-46-000006201-1

KOPIJA

JURIDISKO PERSONU VISPĀRĒJĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Iepriekšējās polises Nr.: _____ Nr.: LV16-46-000006201-1	
Apdrošinātāja nāvējs:	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	SIA KEM
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Apdrošinātājs:	
Nosaukums:	SIA KEM
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Apdrošināšanas objekts:	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā vispārējā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem saistībā ar trešo personu mantas bojājumu vai trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu. Apdrošinātā darbības vai bezdarbības rezultātā, Apdrošinātājam veicot apdrošināto saimniecisko darbību apdrošināšanas teritorijā.	
1. Būvuzņēmēja civiltiesiskā atbildība	
Apdrošinātā saimnieciskā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Ceļu, laukumu izbūves projektēšanas darbi	50 000.00 EUR (piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimes pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Civiltiesiskā atbildība pēc pakalpojumu sniegšanas / darbu pabeigšanas	50 000.00 EUR (piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta specifiskie noteikumi: Būvuzņēmēju/ būvētāju vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.1- 19.1. Pielikums BTA „Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 19.1.”	
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija	
Prēmija: 700.00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas pretenzijai	
Objekta apdrošināšanas prēmija: 145.00 EUR (viens simts četrdesmit pieci euro un 00 centi)	
Atbildības limits:	
Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 50 000.00 EUR (piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas nosacījumi:	
Apdrošināšanas periods: 01.11.2016. - 31.10.2017. Retroaktīvais periods: 01.11.2016. - 01.11.2016.	
Regulējamo normatīvie akti: Latvija	
Pagarinātais zaudējumu pieprasījuma periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas prēmija: 145.00 EUR (viens simts četrdesmit pieci euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:	
Maksājumu skaits: 1	
1. 01.11.2016. 145.00 EUR	
Ipašie nosacījumi:	
<p>1. Ja polise norādīta apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polsē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.</p> <p>2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 01.06.2010. apstiprinātie "BTA Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.19.1." un to Pielikums "Būvuzņēmēju/ būvētāju vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.1- 19.1.", kuri ir atrodamā http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/02/. Apdrošinātāja nāvējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazīties, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta dienreks tālruni +371 26121212.</p> <p>3. Līgums nodrošina saskaņā ar pielikumu Nr. LV16-46-000006201-1. Šis pielikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.</p> <p>4. No BTA „Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 19.1.” tiek izslēgti punkti 4.1.45.</p>	
BTA vārds:	Apdrošinātāja nāvēja vārds:
Vārds, uzvārds: ZENTA KUZMINA	Vārds, uzvārds: <i>Māris Pārkāns</i>
Paraksts:	Paraksts:
1/7	
 <div> <p>Noticis negadījums?</p> <p>Piesaki atbildību ātri un vienkārši:</p> <p>pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv</p> </div> <div> <p>AAS "BTA Baltic Insurance Company"</p> <p>Vienotais Reģ. Nr. 40103840140</p> <p>K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija</p> <p>e-pasts: bta@bta.lv</p> </div> <div> <p>Tel.: 26 12 12 12</p> <p>Fakss: 67025190</p> <p>www.bta.lv</p> <p>www.e-polise.lv</p> </div>	

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

KOPIJA

Apstiprinu:


(paraksts)

Rēzeknes novada pašvaldības
priekšsēdētāja vietniece

E.Pizāne

25.05.2016

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Ceļa Nr. 8015 Žierkli - Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679. Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Pušas pagasts, Rēzeknes novads Kadastra Nr.: 78800050137
Objekta funkcija un parametri	Autoceļš Nr. 8015 Žierkli - Loci (aptuvenais garums 2,85 km, brauktuves platums 4,5 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633, Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem LR LVS standartiem un spēkā esošajiem MK noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam) Tehniskajiem noteikumiem
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS-190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633
Kontaktpersona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv
BŪVPROJEKTA PRASĪBAS	
Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsprofilus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus risinājumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koreģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumu ar Pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes novada mājas lapā, teritorijas plānojumā. http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

KOPIJA

Ceļa segas konstrukcija	Dolomīta šķembu segums
Ūdens novadīšana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Nomainīt esošās betona caurtekas uz PVC. Esošās PVC caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt Satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras.
Tīkli	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi izstrādāt tīklu pārbūvi –šķērsošanu ceļa vai ceļa nodalījuma zonā
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un Pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātipašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Uz pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem, utt. No ceļa ass 9,5m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Inženierģeoloģija	Organizē projektētājs.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB 1 eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30EF10-11.01/459

KOPIJA



Akciju sabiedrība “Sadales tīkls”
Austrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
27.06.2016. Nr. 30EF10-11.01/459
Uz 15.06.2016 Saņemtais Austrumu reģiona Nr. 782

SIA “Projektēšanas Birojs
Austrumi”, valdes
priekšsēdētājam, I.Dembovskim

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Tehniskā būvprojekta “Ceļa Nr. 8015 Žierkli – Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads. Zemes gabala kadastra Nr. 7880 0050 137 ” izstrādei. Būvobjekta adrese: Žierkli, Pušas pagasts, Rēzeknes novads.

1. Izstrādājot projektu ievērot prasības, ko nosaka “Aizsargjoslu likums”.
2. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo elektropārvades līniju pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS “Latvenergo” Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
3. Projektu saskaņot ar AS “Sadales tīkls” Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē).
4. Ja nepieciešams pieslēgt jaunu objektu vai esošiem objektiem palielināt jaudu, ar iesniegumu vērsties jebkurā AS “Latvenergo” KAC, saskaņā ar “Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem” (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 17.03.2016. lēmums Nr.1/6).
5. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar “Aizsargjoslu likumu” un saskaņot ar AS “Sadales tīkls” Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē).

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Edgars Soldāns

Ainārs Arcihovskis 64610572

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

16.11.2016.g.

SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi nr. 37.8-10/46/0647

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/46/0647

Datums: 28.07.2016 Pamatojums: Rēzekne
Pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: SIA "Projektēšanas birojs ASTRUMI" Kontakttālrunis: 29324215
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Ceļš kad.7880 005 0137, Pušas pag., Rēzeknes nov.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa posma pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šim objektam nav nepieciešami.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

PPUD AR RKLK

Datums:

Sergejs Filippovs
Līniju uzraudzības inženieris, t.29174216
28.07.2016

Paraksts:



KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.1 - 159

KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rēzeknes nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4600 Tālrunis: 6 46 22311 Fakss: 6 46 22439

www.lvceli.lv

Rēzeknē, 2016. gada 25. jūlijā.

Nr. 4.6.1 - 159

“Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”

18.novembra iela 16,

Rēzekne, LV-4601

Reģ.Nr.42403019889

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa pārbūvei

Tehniskie noteikumi izdoti: “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”, 18.novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, reģ.Nr.42403019889.

Objekta adrese: Ceļa Nr.8015 Žierklī - Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads. Zemes vienības kadastra Nr.7880 005 0137.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu “Ceļa Nr.8015 Žierklī - Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads”, ievērot 2013. gada 9. jūlija “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5 : 2002, LVS 190 – 7 : 2002, LVS 77 - 1: 2009, LVS 77 - 2 : 2009, LVS 77 – 3 : 2009, LVS 85 : 2009, LVS 190 – 2 : 2007, LVS 190 – 3 : 2009, u.c.) , kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu). Kustības organizācijas sadaļas iekļaut skici projektā (ja skici projekta stadijā paredzēta projektēšanas uzdevumā).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadišanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajām autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t.
6. Pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V597 Priežmale - Puša projektēt ar divām kustības joslām, iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādītājiem ne mazākiem par $R \geq 8m$. Projekta ietvaros paredzēt esošā, parametriem neatbilstošā pieslēguma paplašinājuma pilnīgu demontāžu (rekultivāciju).
7. Ceļa Nr.8015 “Žierklī - Loci” projektētajā pieslēguma vietā iekļaut valsts vietējā autoceļa V597 aprikošanu ar nepieciešamajām priekšrocības zīmēm.
8. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkrišumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

KOPIJA

- nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenlīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
9. Aprīkot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm, veikt horizontālo marķēšanu.
 10. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
 11. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
 12. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dagdas nodaļā – adrese: Lāčplēša iela 8, Dagda, pirmdienās no 8.00 – 12.00, tālr. 656-81108; 656-81109, kraslava@lvceli.lv. Pie projekta saskaņošanas iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dagdas nodaļai vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru.
 13. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa P55 Rēzekne - Dagda zemes nodalījuma joslas robežās, būvuzņēmējam saņemt rakstisku atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dagdas nodaļā – adrese: Lāčplēša iela 8, Dagda, pirmdienās no 8.00 – 12.00, tālr. 656-81108; 656-81109.
2. Atļaujas darbiem valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslā saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: rakstisku iesniegumu, būvprojektu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus un būvprakses sertifikātus, civiltiesisko apdrošināšanu saskaņā ar MK noteikumi Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”. Gadījumos, kad atļauju pieprasa būvniecības ierosinātāja pilnvarotā persona, papildus iesniegt pilnvaru vai līguma kopiju, ar norādi uz pilnvarojumu.
3. Veicot būvdarbus izpildīt MK 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības - pirms darbu uzsākšanas vismaz 2 dienas iepriekš saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu. Pirms darbu veikšanas valsts autoceļa P55 aizsargjoslā, darba vietas aprīkojuma shēmu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dagdas nodaļā – adrese: Lāčplēša iela 8, Dagda, tālr. 656-81108; 656-81109.
4. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā, būvobjekta daļai, kas skar autoceļa P55 aizsargjoslu, iesniegt tehniskā projekta galīgo redakciju - izpilddokumentāciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja (formāts *dwg vai *dgn) VAS „Latvijas Valsts ceļi” Dagdas nodaļai - adrese: Lāčplēša iela 8, Dagda, pirmdienās no 8.00 – 12.00, tālr. 656-81108; 656-81109.
5. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt tehniskā projekta galīgo redakciju - izpilddokumentāciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja (formāts *dwg vai *dgn) VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļai un saņemt VAS LVC Rēzeknes nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI” 2016.gada 14.jūnija iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13.panta (1) (2) 2) a) daļu un 42.panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas ceļu būvinženieris:



A. Jurāns

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMO ĪPAŠUMU TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/303

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64605562, fakss 4605563, e-pasts: latgale@zmni.lv
Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/303

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

17.06.2016

Derīgi līdz 2018. gada 17. jūnijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI" reģ. Nr. LV42403019889 18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601
Paredzētā darbība:	Ceļa Nr. 8015 Žierkli – Loci pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	Kadastra nr. 7880 005 0137 Pušas pagastā, Rēzeknes novadā.
Pamatojums	Iesniedzēja 15.06.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

- Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Rēzeknes novada meliorācijas objektos Pušas pag. „Žierkli” (šifrs 1026-A, 1988. g.) un “Puškina” (šifrs 702, 1959. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - valsts nozīmes ūdensnotekai ŪSIK kods 432694:01;
 - koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4326945:04;
 - koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4326945:12;
 - viensaimniecības ūdensnotekai ŪSIK kods 4326945:34;
 - drenu kolektori un zari.
- Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - valsts nozīmes ūdensnotekai ŪSIK kods 432694:01 – 10 m atstatumā no gultnes kroles;
 - koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4326945:04 12 – 10 m atstatumā no gultnes kroles;
 - koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK kods 4326945:12 – 10 m atstatumā no gultnes kroles;
 - viensaimniecības ūdensnotekai ŪSIK kods 4326945:34 - 8 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles;
 - drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

KOPIJA

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības..
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detaļplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Ja rokot būvbedri, tiek pārrauta drenāža, vai kolektors, tie jāatjauno ar atbilstoša diametra plastmasas cauruli.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeli, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaņem caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Situācijas plāns uz 1 lapa.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



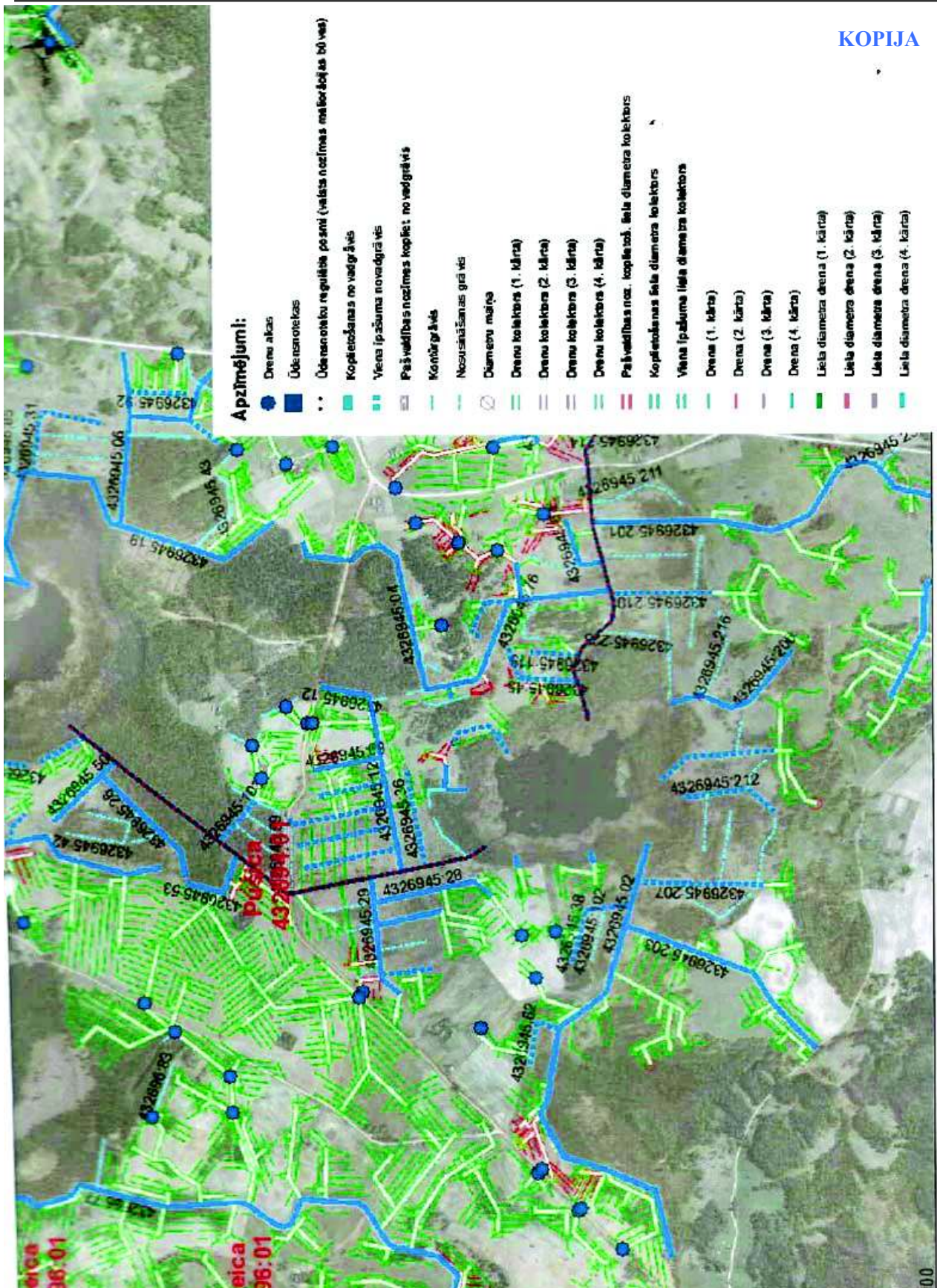
S.Šķesters

Rēzeknes sektora vadītāja:
Daiga Beitāne
daiga.beitane@zmni.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekts “Ceļa Nr. 8015 Žierkļi – Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads” izstrādāts, pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības pakalpojuma līgumu 8.4/396.

Rēzeknes novada Pušas pagasta pašvaldības autoceļš Nr. 8015 Žierkļi – Loci savieno valsts vietējo autoceļu V597 Puša - Priežmale ar sādžu Loci. Ceļa pārbūve ļaus nodrošināt drošu piekļūšanu esošajām saimniecības teritorijām un viensētām, tā veicinot ceļam piegulošo apdzīvoto vietu un pārējās teritorijas attīstību, un samazinās Rēzeknes novada pašvaldības regulāros ieguldījumus ikdienas ceļu uzturēšanai.



Attēls Nr. 1 “a/c Nr. 8015 „Žierkļi – Loci” novietne kartē (bez mēroga)”

Projekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne”;
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”;
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”;
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 93:2006 „Ceļa signālstabiņi – Lietošanas noteikumi”;
- LVS 94 „Ceļa norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA „A-GEO” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Šurfs” inženierģeoloģijas izpētes dati;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- Apsekošanas materiāli dabā.

Būvprojekts tiks sadalīts 2 kārtās:

- 1. kārtā – Žierkļi – Loci km 1,600- 2,760;
- 2. kārtā – Žierkļi – Loci km 0,000 - 1,600.

Pasūtītājs pēc saviem ieskatiem var realizēt abus posmus vienlaicīgi vai arī būvēt katru atsevišķi. Realizācijas secībai nav būtiskas nozīmes.

1. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA "A-GEO" 2016. gada augustā.

2. Ģeoloģija

Datus par ģeotehnisko izpēti skatīt „INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS” sadaļā .

3. Esošās situācijas izvērtējums

Rēzeknes novada Pušas pagasta pašvaldības autoceļš Nr. 8015 Žierkļi – Loci atrodas lauksaimniecībā apstrādājamo platību teritorijā un savieno valsts vietējo autoceļu V597 Puša - Priēzmale ar sādžu Loci.

Posmā Pk. 0+000 līdz Pk. 2+800 esošā ceļa segums ir grants pabērums vidēji 0.20m biezumā. Ceļa labajā un kreisajā pusē visā posma garumā ir lauksaimnieciski apstrādājamās zemes ar krūmāju audzēm. Visas ceļam blakus esošās lauksaimniecībai izmantojamās teritorijas meliorētas.

Ceļa kreisajā un labajā pusē vietām ir esošie virsūdens novadgrāvji un ceļa konstrukcija pārsvarā kopē esošo relīfu. Zem ceļa un esošajām nobrauktuvēm ir betona caurtekas, kas būvprojekta ietvaros būtu maināmas.

Ceļa ekspluatācijas laika gaitā ir izveidojies ceļa malas apaugums, kas aizkavē virsūdens noteci no ceļa seguma, tādējādi pārmitrinot ceļa grants segumu, kas intensīvas transporta kustības laikā, zaudē savu nestspēju.



Attēls Nr. 2 un Nr.3 “a/c Nr.. 8015 „Žierkļi – Loci” esošās situācijas fotofiksācijas

4. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” doto ceļu klasifikāciju:

- Posmā no Pk 00+00 līdz Pk 00+30 paredzēts izbūvēt dolomīta šķembu maisījuma 0/32s, h=18cm segumu ar ceļa klātni ar 6,0m platu brauktuvi ar kritumu 3%.
 - Posmā no Pk 00+30 līdz Pk 28+00 paredzēts izbūvēt dolomīta šķembu maisījuma 0/32s, h=18cm segumu ar 4.50m platu brauktuvi ar divpusēju kritumu 3%.
- Ceļa trases plānu skat. rasējumu lapā TS-1 “Trase plāns” (M1:500).

Ceļa vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā TS-2 "Garenprofils". Projektētā ceļa sarkanā līnija ir veidota, maksimāli plūdeni, nolīdzinot esošās virsmas iesēdumus un nelīdzenumus. Būvniecības laikā ceļa sarkanā līnija ir koriģējam, pirms tam veicot saskaņošanas darbus ar Būvprojekta autoru, Pasūtītāju un Būvuzraudzības pārstāvi.

Ceļa profilu trases līkņu posmos veidot virāžas ar viensusēju kritumu 4,0% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz viensusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Virāžu izbūves tabula

Virāžas izvērsums	Virāža sākums 4%	Virāža beigas 4%	Virāžas savērsums
08+55	08+75	08+94	09+09
09+09	09+23	09+68	09+88
12+33	12+53	13+02	13+22

5. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2009 „Vien līmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2015”.

1. kārtas un 2. kārtas ceļa segas konstrukcijas:

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+00 līdz Pk. 00+30

Ceļa segas konstrukcija **2. kārtai pamatceļam (NP6,00)**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=18 \text{ cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=30 \text{ cm}$;
- Profilēta ceļ

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 00+30 līdz Pk. 16+00

Ceļa segas konstrukcija **2. kārtai pamatceļam (NP4,50)**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=18 \text{ cm}$;
- Izlīdzinošais salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h_{\text{vidēji}}=15 \text{ cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija posmā no Pk. 16+00 līdz Pk. 27+60

Ceļa segas konstrukcija **1. kārtai pamatceļam (NP4,50)**

- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=18 \text{ cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=30 \text{ cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija **1. un 2. kārtas nobrauktuvēm**

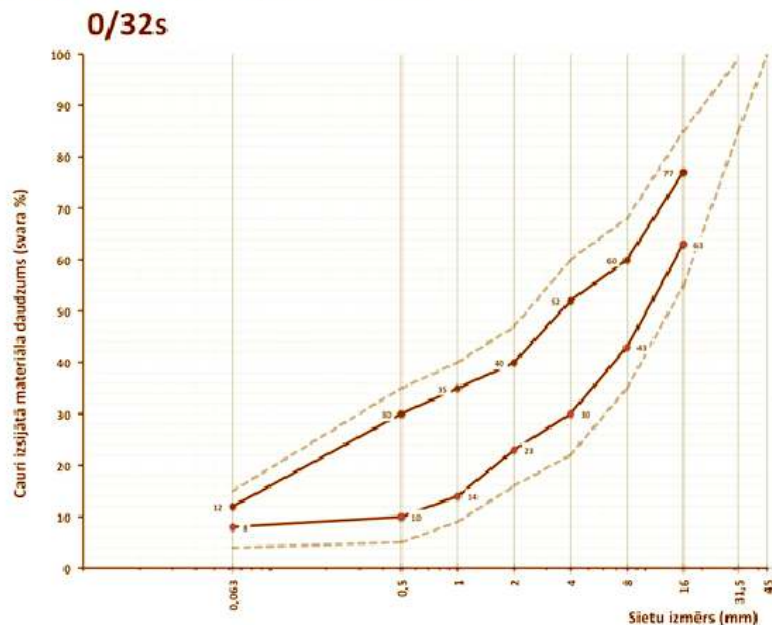
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II klase, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$), $h=18 \text{ cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, $K_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=30 \text{ cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Dolomīta šķembu maisījumam 0/32s ceļa segas konstrukcijā jāatbilst "Ceļa specifikāciju 2015" materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2015 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);
- Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2015 5.2-25 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32s seguma nestspējai pirms nākamās, saistītās konstruktīvās, kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2015 5.2-29 tabulu deformācijas modulim ir jābūt $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/32s materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **$LA \leq 35$** (CS 2015 5.2-4 tabula).

5.2-25 tabula. Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam

Kopīgā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G_B



Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	31,5	45
Augstākais maks. %	15	35	40	47	60	68	85	99	100
Normāls maks. %	12	30	35	40	52	60	77	-	-
Normāls min. %	8	10	14	23	30	43	63	-	-
Zemākais min. %	4	5	9	16	22	35	55	85	100

Attēls Nr. 4 "CS 2015 5.2-25 tabula.
Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam"

Smilts materiāla īpašībām jābūt saskaņā ar "Ceļa specifikāciju 2015" 5.1.4.1.apakšnodaļas materiālu īpašību prasībām (granulometrijai), un smilts filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam par 1.0 m/dnn.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015". Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķēsgriezumī”.

6. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādejādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidrogeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātīpašumu teritorijās.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA "ZMNI" reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts izbūvēt 16 jaunas PP gofrētās d=0,4m caurtekas nobrauktuvēs, 7 jaunas PP gofrētās d=0,5m caurtekas pamatceļā un 1 jaunas PP gofrētā d=1,0m caurteka pamatceļā.

Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8kN) noturības kategorijai.

Posmā no Pk. 00+00 līdz Pk. 27+60 ceļa abās pusēs ir paredzēts veikt ceļa sāngrāvju rakšanu lietuss ūdens novadīšanai no ceļa klātnes.

Vietās, kur ceļa sāngrāvju kritums pārsniedz 3.5%, ir nepieciešama grāvja gultnes nostiprināšana ar frakcionētām šķembām fr. 20/45mm. Frakcionēto šķembu apjoms uz vienu tekošo metru ir 0.08m³ vai 0.65m².

Gultnes nostiprināšanas darba daudzumu tabula

Grāvju gultnes nostiprināšana ar frakcionētām šķembām fr.20/45, h=15cm	
	Daudzums
Kopējais sāngrāvju garums ar kritumu $\geq 3,5\%$	1022 m
Frakcionētu šķembu fr. 20/45mm daudzums	81,80 m³

Gultnes nostiprināšanas ar frakcionētām šķembām darba daudzumus un novietojumu skatīt TS-2-(1 – 3) „Garenprofilis” un Saraksts Nr.4 „Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts”.

Ceļa nogāzēm un sāngrāvju nogāzēm veikt profilēšanas darbus, panākot slīpumu 1:1.5, un pieberot ar augu zemi 10cm biezumā, kas ir jāapsēj ar daudzgadīgu zālienu.

Precizētu ceļa sāngrāvju un caurteku novietni un parametrus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-1 “Trases plāns”, TS-2 “Garenprofilis”, TS-3 “Ceļa šķērsriezumi” un TS-4 “Caurtekas konstrukcija”.

Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.

Posmos, kur ceļa sāngrāvja slīpumu nevar nodrošināt 1:1.5, ir jāveido nogāzes slīpums 1:1, pēc tam nogāzes nostiprinot ar SECUMAT ģeosintētisko preterozijas paklāju, kas noklāts ar augu zemi 10cm biezumā (bet ne mazāk kā 5cm) un apsēts ar daudzgadīgu zālienu. Preterozijas paklājs ir jāpieenkuro pie nogāzes ar speciāli tam paredzētiem enkuriem (preterozijas paklāja nostiprināšanai izmantot 4 enkurus uz 1m²). Preterozijas paklāja ieklāšanu veikt saskaņā ar ražotāja noteikto specifikāciju.

Preterozijas paklājs ir pielietojams sekojošos posmos:

8) Pk. 0+580.00 - Pk. 0+603.00 ceļa labajā pusē

Pirms preterozijas paklāja SECUMAT pasūtīšanas Būvuzņēmējam jāveic kontrolmērījumus apjoma precizēšanai.

Preterozijas paklāja ieklāšanas detalizēts rasējums ir norādīt rasējuma lapā TS-3 “Ceļa segas konstrukcijas tipi; ŠĶĒRSGRIEZUMI” un precīza novietne dabā ir uzrādīta rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

7. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Būvprojekta ietvaros veikt esošo kabeļu aizsardzības pasākumus, tos ievietojot šķeltā tipa aizsargčaulā D110. Precizētu darba novietni skatīt rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrumus.

8. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzstādīt 5 priekšrocības ceļa zīmes, 2 Brīdinājuma un 1 papildzīmes. Ceļa zīmju uzstādīšanas detalizētu informāciju skatīt Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts” un precīzu novietni dabā skatīt rasējuma lapā TS-1 “Trases plāns”.

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 “Ceļa zīmes”.

Sastādīja: M.Maļkevičs

EKONOMIKAS DAĻA SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Saraksts Nr. 1

Nr.	Pk	X	Y
Būvniecības 2. kārtā			
1	00+00	699439,8798	234281,8743
2	00+20	699421,7482	234290,3151
3	00+40	699403,6167	234298,7559
4	00+60	699385,4851	234307,1967
5	00+80	699367,3426	234315,6135
6	01+00	699348,7535	234322,9753
7	01+20	699329,5954	234328,6948
8	01+40	699310,0204	234332,7723
9	01+60	699290,3409	234336,3382
10	01+80	699270,6614	234339,9041
11	02+00	699251,049	234343,8144
12	02+20	699231,5304	234348,1761
13	02+40	699212,0119	234352,5379
14	02+60	699192,4955	234356,9094
15	02+80	699173,0302	234361,5021
16	03+00	699153,613	234366,2952
17	03+20	699134,1969	234371,0925
18	03+40	699114,7808	234375,8899
19	03+60	699095,3646	234380,6872
20	03+80	699075,9485	234385,4845
21	04+00	699056,5324	234390,2819
22	04+20	699037,1163	234395,0792
23	04+40	699017,7002	234399,8766
24	04+60	698998,2841	234404,6739
25	04+80	698978,868	234409,4712
26	05+00	698959,4518	234414,2686
27	05+20	698940,0357	234419,0659
28	05+40	698920,6196	234423,8633
29	05+60	698901,2035	234428,6606
30	05+80	698881,7874	234433,4579
31	06+00	698862,3641	234438,226
32	06+20	698842,9237	234442,924
33	06+40	698823,4807	234447,6112
34	06+60	698804,0377	234452,2985
35	06+80	698784,5947	234456,9857
36	07+00	698765,1517	234461,673
37	07+20	698745,7087	234466,3602
38	07+40	698726,2505	234470,9819
39	07+60	698706,5682	234474,5067
40	07+80	698686,679	234476,5652
41	08+00	698666,692	234477,1461
42	08+20	698646,7168	234476,2462
43	08+40	698626,7885	234474,5542
44	08+60	698606,8476	234473,1072
45	08+80	698587,436	234477,3362
46	09+00	698570,9878	234488,5539
47	09+20	698555,7075	234501,4578
48	09+40	698539,1837	234512,6029
49	09+60	698520,0929	234518,2947

Nr.	Pk	X	Y
50	09+80	698500,1203	234518,9744
51	10+00	698480,1208	234519,1153
52	10+20	698460,1213	234519,2563
53	10+40	698440,1218	234519,3972
54	10+60	698420,1223	234519,5382
55	10+80	698400,1228	234519,6791
56	11+00	698380,1233	234519,8201
57	11+20	698360,1238	234519,961
58	11+40	698340,1243	234520,102
59	11+60	698320,1286	234519,8899
60	11+80	698300,208	234518,1704
61	12+00	698280,4524	234515,0639
62	12+20	698260,7268	234511,7622
63	12+40	698241,0012	234508,4605
64	12+60	698221,3315	234504,8733
65	12+80	698202,7009	234497,7277
66	13+00	698186,2496	234486,4357
67	13+20	698171,4788	234472,952
68	13+40	698157,3021	234458,8481
69	13+60	698143,9191	234443,9889
70	13+80	698131,2749	234428,4941
71	14+00	698118,6748	234412,9629
72	14+20	698105,4187	234397,9901
73	14+40	698091,4124	234383,7164
74	14+60	698076,7027	234370,1684
75	14+80	698061,7546	234356,881
76	15+00	698046,8065	234343,5936
77	15+20	698031,8589	234330,3057
78	15+40	698017,1516	234316,7536
79	15+60	698002,8964	234302,7267
80	15+80	697989,055	234288,2905

TRASES NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS

Būvniecības 1. kārta			
Nr.	Pk	X	Y
81	16+00	697975,279	234273,7915
82	16+20	697961,503	234259,2925
83	16+40	697947,727	234244,7935
84	16+60	697933,951	234230,2945
85	16+80	697920,1749	234215,7955
86	17+00	697906,3989	234201,2964
87	17+20	697892,6229	234186,7974
88	17+40	697878,8469	234172,2984
89	17+60	697864,9684	234157,898
90	17+80	697850,7451	234143,8383
91	18+00	697836,1747	234130,1385
92	18+20	697821,2681	234116,8053
93	18+40	697806,4067	234103,4221
94	18+60	697791,9245	234089,6293
95	18+80	697777,833	234075,4377
96	19+00	697764,143	234060,8582
97	19+20	697750,8132	234045,9482
98	19+40	697737,5356	234030,9915
99	19+60	697724,258	234016,0347
100	19+80	697710,5455	234001,4797
101	20+00	697696,4388	233987,3023
102	20+20	697682,332	233973,1249
103	20+40	697668,2252	233958,9475
104	20+60	697654,1184	233944,7701
105	20+80	697640,0116	233930,5927
106	21+00	697625,9049	233916,4153
107	21+20	697611,7981	233902,2378
108	21+40	697597,6913	233888,0604
109	21+60	697583,5845	233873,883
110	21+80	697569,4778	233859,7056
111	22+00	697555,371	233845,5282
112	22+20	697541,2642	233831,3508
113	22+40	697527,1574	233817,1734
114	22+60	697513,0507	233802,996
115	22+80	697498,9439	233788,8186
116	23+00	697484,8371	233774,6412
117	23+20	697470,7303	233760,4638
118	23+40	697456,6236	233746,2864
119	23+60	697442,5168	233732,109
120	23+80	697428,41	233717,9316
121	24+00	697414,3032	233703,7542
122	24+20	697400,1964	233689,5767
123	24+40	697386,0897	233675,3993
124	24+60	697371,9829	233661,2219
125	24+80	697357,8761	233647,0445
126	25+00	697343,7693	233632,8671
127	25+20	697329,6626	233618,6897
128	25+40	697315,5558	233604,5123
129	25+60	697301,449	233590,3349

Nr.	Pk	X	Y
130	25+80	697287,342	233576,158
131	26+00	697273,236	233561,98
132	26+20	697259,129	233547,803
133	26+40	697245,022	233533,625
134	26+60	697230,915	233519,448
135	26+80	697216,808	233505,271
136	27+00	697202,702	233491,093
137	27+20	697188,595	233476,916
138	27+40	697174,488	233462,738
139	27+60	697160,009	233448,961
140	27+80	697160,006	233448,958

Sastādīja:/M. Maļkevičs/

Koku un krūmu ciršanas saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.p.k.	Atrašanās vieta objektā				Daudzums		koku diametrs cm	Suga	Piezīmes
	Pk. No	Pk. Līdz	kr.p. no ass	l.p. no ass	Koki	Krūmi			
					gab.	m²			
Būvniecības 2. kārtā									
1	02+13	04+00	-	2,30	-	1080	-	-	-
2	02+13	04+00	2,30	-	-	710	-	-	-
3	05+10	07+15	-	2,30	-	830	-	-	-
4	05+10	07+15	2,30	-	-	870	-	-	-
5	09+45	12+21	-	2,30	-	2205	-	-	-
6	09+45	11+90	2,30	-	-	2180	-	-	-
7	09+71		-	9,00	5	-	25	lapukoks/skujukoks	-
8	10+13		-	9,00	4	-	25	lapukoks/skujukoks	-
9	10+47		-	9,00	5	-	25	lapukoks/skujukoks	-
10	11+04		-	9,00	5	-	25	lapukoks/skujukoks	-
11	12+38		-	5,12	1	-	25	lapukoks	-
12	13+03	13+85	-	2,30	-	370	-	-	-
13	15+10	15+40	-	2,30	-	140	-	-	-
					20	8385			
Būvniecības 1. kārtā									
14	17+00	17+40	-	2,30	-	170	-	-	-
15	17+15	17+45	2,30	-	-	110	-	-	-
16	18+85	19+10	-	2,30	-	100	-	-	-
17	18+67	19+60	2,30	-	-	340	-	-	-
18	19+66		-	4,08	1	-	25	lapukoks	-
19	20+42		-	3,70	1	-	50	lapukoks	-
20	20+42		4,50	-	1	-	20	lapukoks	-
21	22+70		-	4,30	1	-	75	lapukoks	-
22	23+06		-	4,30	1	-	15	lapukoks	-
23	23+18		-	4,30	1	-	35	lapukoks	-
24	24+81	26+51	-	2,30	-	870	-	-	-
25	25+20	26+00	2,30	-	-	250	-	-	-
26	25+31		5,00	-	1	-	35	lapukoks	-
27	25+35		-	3,04	1	-	20	lapukoks	-
28	25+95		-	4,45	5	-	25	lapukoks/skujukoks	-
29	26+33		-	3,80	5	-	25	lapukoks/skujukoks	-
30	26+76		-	3,07	1	-	35	lapukoks	-
31	27+27		-	2,46	1	-	35	skujukoks	-
KOPĀ:					20	1840			
KOPĀ 1. UN 2. BŪVNICĪBAS KĀRTA:					40	10225			

Piezīmes:

1. Koku un krūmu atrašanos plānā skatīt rasējumos TS-1 "Trases plāns".
2. Koku un krūmu zāģēšanas ar celmu laušanu darbus izpildīt saskaņā ar "Ceļu specifikāciju 2015".
3. Pirms koku un krūmu zāģēšanas darbus saskaņot ar īpašniekiem. Apaļkoku, kas atrodas privātpašumā, nodot īpašniekiem.
4. Iegūtie kokmateriāli, kas ir Pasūtītāja īpašumā, ir jānovieto Pasūtītāja norādītajā atbērtņē līdz 10km.

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

NOBRAUKTUVJU UN IZMAINĪŠANĀS LAUKUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.3

Nr. p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums	Platums	Noapaļojuma rādītāji		Uzbūvējamā grunts būs	Ierakuma izstrāde	Salturīgā slāņa būs	Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=18cm	Dolomīta šķembu maisījums 0/32s, h=18cm	Zemes klātnes profilēšana un būvēšana	Nogāžu planēšana	Nogāžu nostiprin. ar augu zemi	Augu zemes noņemšana	Piezīmes
					K	L										
(m)	(m)	(m)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)
Būvniecības 2. kārtā																
N 1	00+30	pa labi	6	4,5	6	6	6	0	16	9	42,50	56	10	8	12	
N 2	00+30	pa kreisi	6	4,5	6	6	6	0	16	9	42,50	56	10	8	12	
N 3	01+64	pa labi	6	4,5	6	6	8	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 4	01+64	pa kreisi	6	4,5	6	6	8	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 5 I	04+46	pa labi	6	4,5	2,5	6	0	5	40	21	106,50	140	10	8	29	
N 6	04+46	pa kreisi	6	4,5	6	6	0	2	16	9	42,50	56	10	8	12	
N 7	06+17	pa kreisi	6	4,5	6	6	0	9	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 8	06+38	pa labi	6	4,5	6	6	0	2	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 9 I	07+50	pa labi	6	4,5	3,5	6	0	61	40	21	106,50	140	10	8	29	
N 10	07+50	pa kreisi	6	4,5	6	6	0	25	16	9	42,50	56	10	8	12	
N 11	09+47	pa labi	8	4,5	6	6	0	5	18	10	48,50	64	13	10	13	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 12	09+47	pa kreisi	6	4,5	6	6	0	4	16	9	42,50	56	10	8	12	
N 13	10+08	pa kreisi	8	4,5	6	6	28	0	19	10	51,50	68	13	10	14	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 14	11+87	pa labi	6	4,5	6	6	22	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 15	11+87	pa kreisi	6	4,5	6	6	22	0	16	9	42,50	56	10	8	12	
N 16 I	13+60	pa labi	6	4,5	3	6	16	0	40	21	106,50	140	10	8	29	
N 17	15+10	pa labi	6	4,5	6	6	14	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 18	15+10	pa kreisi	6	4,5	6	6	14	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
							144	113	365	200	972	1281	186	143	270	
Būvniecības 1. kārtā																
N 19	16+63	pa labi	6	4,5	6	6	34	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 20	17+13	pa kreisi	6	4,5	6	6	0	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 21 I	18+65	pa labi	6	4,5	3	6	0	26	40	21	106,50	140	10	8	29	
N 22	20+58	pa labi	10	4,5	15	4	27	0	35	18	93,00	123	17	13	25	
N 23	20+58	pa kreisi	6	4,5	6	6	13	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 24	22+60	pa labi	6	4,5	6	6	16	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 25	22+60	pa kreisi	6	4,5	6	6	16	0	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 26 I	24+10	pa labi	6	4,5	3	6	0	8	40	21	106,50	140	10	8	29	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 27	24+10	pa kreisi	6	4,5	6	6	0	3	16	9	42,50	56	10	8	12	Proj. PP caurteka. d=0,4m
N 28	26+60	pa labi	6	4,5	6	6	2	6	16	9	42,50	56	10	8	12	
N 29	26+60	pa kreisi	6	4,5	6	6	2	6	16	9	42,50	56	10	8	12	
KOPĀ:							110	49	243	132	646	851	117	90	179	
KOPĀ 1. UN 2. BŪVNICĪBAS KĀRTA:							254	162	608	332	1618	2132	303	233	449	

Piezīmes:

- Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzirdinājumu koeficientu.
- Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015".
- N 21 I** Nobrauktuve apvienota ar izmaiņās laukumu

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (pamatceļā)

Saraksts Nr.4

Nr.p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme (m)	Iztekas gala atzīme (m)	Caurtekas diametrs (m)	Garums (m)	Caurtekas tīrīšana gab.	Betona caurteku demontāža	PP caurteku demontāža	Piezīmes
Būvniecības 2. kārtā											
1	C1	2+30	pa kreisi	159,88	159,76	1	12	-	1	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
2	C2	5+84	pa kreisi	158,93	158,85	0,5	8	-	-	1	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
3	C3	8+80	pa kreisi	159,93	159,81	0,5	12	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
4*	C4	11+72	pa kreisi	157,51	157,47	1,6	12	1	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
Būvniecības 1. kārtā											
5	C5	15+33	pa kreisi	161,66	161,58	0,5	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
6	C6	17+20	pa kreisi	165,18	165,10	0,5	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
7	C7	20+45	pa kreisi	163,47	163,39	0,5	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
8	C8	22+23	pa kreisi	160,09	160,01	0,5	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
9	C9	27+55	pa labi	165,28	165,20	0,5	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
Kopā:							76	1	1	1	

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS (nobrauktuvēs)

Nr.p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme (m)	Iztekas gala atzīme (m)	Caurtekas diametrs (m)	Garums (m)	Caurtekas tīrīšana gab.	Betona caurteku demontāža	PP caurteku demontāža	Piezīmes
Būvniecības 2. kārtā											
10	C10	1+64	pa labi	162,90	162,82	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
11	C11	1+64	pa kreisi	162,87	162,79	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
12	C12	6+17	pa labi	160,87	160,79	0,4	8	-	-	1	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
13	C13	6+38	pa kreisi	160,96	160,88	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
14	C14	9+47	pa labi	159,95	159,85	0,4	10	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
15	C15	10+08	pa labi	158,64	158,54	0,4	10	-	1	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
16	C16	11+87	pa labi	159,94	159,86	0,4	8	-	1	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
17	C17	15+10	pa labi	162,01	161,93	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
18	C18	15+10	pa kreisi	161,97	161,89	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
Būvniecības 1. kārtā											
19	C19	16+63	pa kreisi	163,67	163,59	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
20	C20	17+13	pa kreisi	164,94	164,86	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
21	C21	20+58	pa kreisi	162,94	162,86	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
22	C22	22+60	pa kreisi	160,34	160,26	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
23	C23	22+60	pa labi	160,27	160,19	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
24	C24	24+10	pa kreisi	161,87	161,79	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
25	C25	24+10	pa labi	161,87	161,79	0,4	8	-	-	-	Caurtekas galu posmu nostiprināšana ar laukakmeni
Kopā:							132	0	2	1	

CAURTEKU IZBŪVES KOPSAVILKUMS			
Veids	Kopā(m)	1.kārta	2.kārta
PP caurtekas izbūve, D=400mm	132	76	56
PP caurtekas izbūve, D=500mm	60	20	40
PP caurtekas izbūve, D=1000mm	12	12	0
Caurteku tīrīšana	12	12	0

Piezīmes:

- 1) Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt materiālu uzvidinājumu koeficientu.
- 2) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015".
- 3) * Būvniecības laikā caurtekai Nr. 4 paredzēt tīrīšanu L=12m.
- 4) Pamatceļu izbūvējamo PP caurteku zonās veikt šķērsgrāvju tīrīšanu 10m no izteces.
- 5)Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betonā C16/20 pamatnē.
- 6)Demontētās betona un PVC caurtekas ir Pasūtītāja īpašums, kas jānovieto Pasūtītāja norādītajā atbērnē līdz 10km

Sastādīja:/M.Maļkevičs/

Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

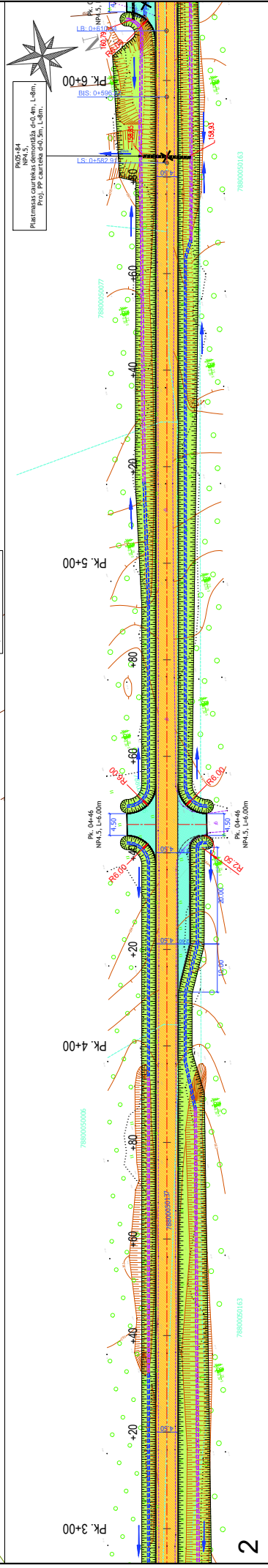
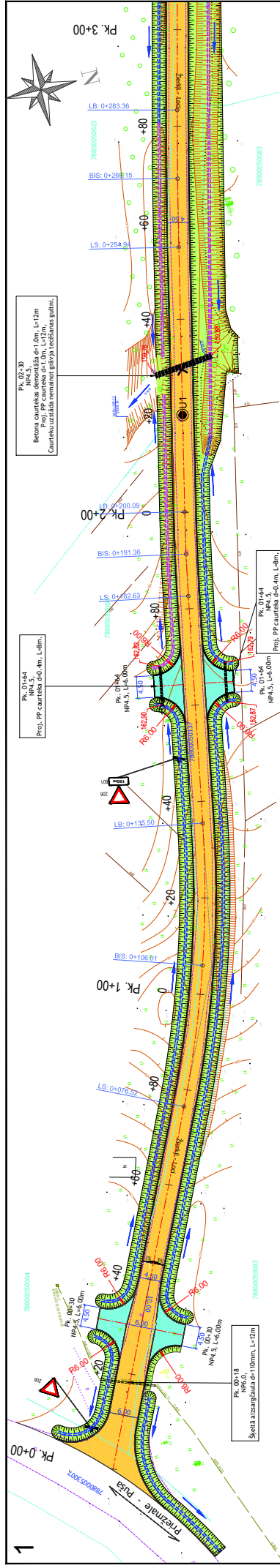
Nr.	Pikets	Ceļa puse			Nosaukums	Skaitis	Ceļa zīmes balsts		Demontējama zīme		Piezīmes
		2	3	4			gab.	gab.	gab.	gab.	
1					5	6	7	8	9		
Būvniecības 2. kārtā											
1	00+10	K	-		Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	1	-	
2	01+50	K	-		Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	-	-	
3	01+50	K	-		Nr. 801 "Papildzīme (150m)"	1	-	-	-	-	
4	07+05	-	L		Nr. 105 "Bīstami pagriezieni"	1	1	-	-	-	
5	11+18	K	-		Nr. 105 "Bīstami pagriezieni"	1	1	-	-	-	
Būvniecības 1. kārtā											
6	19+08	-	L		Nr. 204 "Priekšrocības zīme"	1	1	-	-	-	
7	20+58	-	L		Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	-	-	
8	22+08	K	-		Nr. 205 "Priekšrocības zīme"	1	1	-	-	-	
KOPĀ:						8	7	1	-	-	

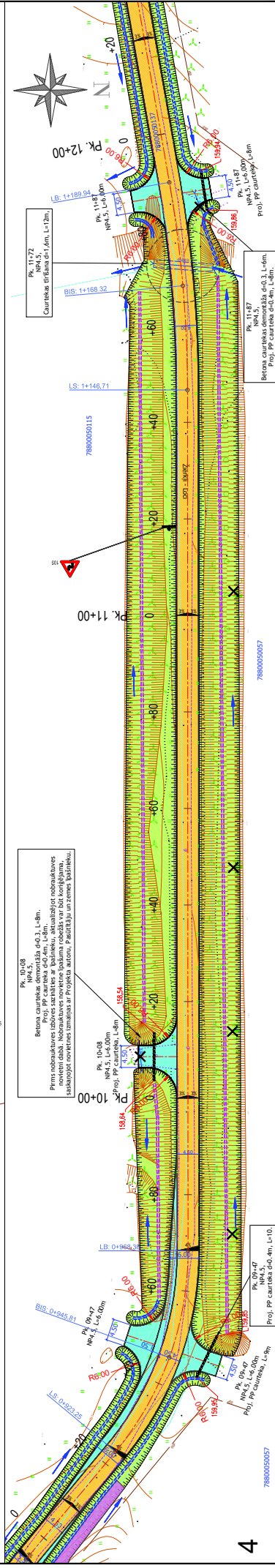
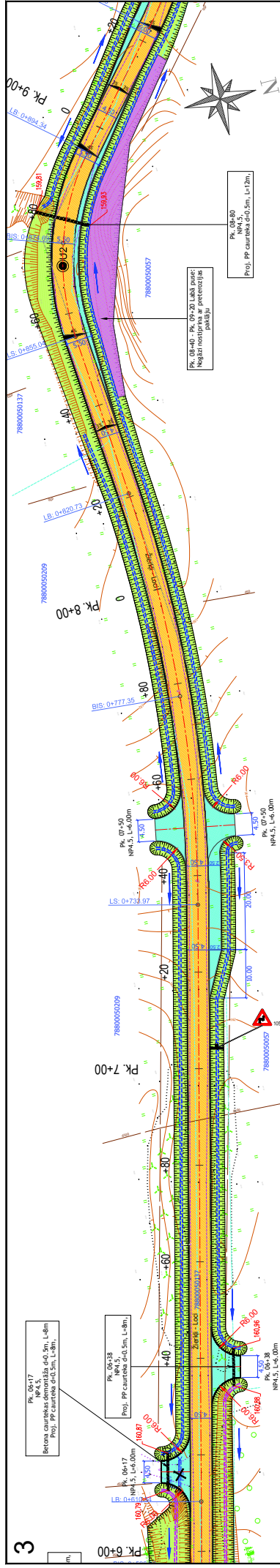
Piezīmes:

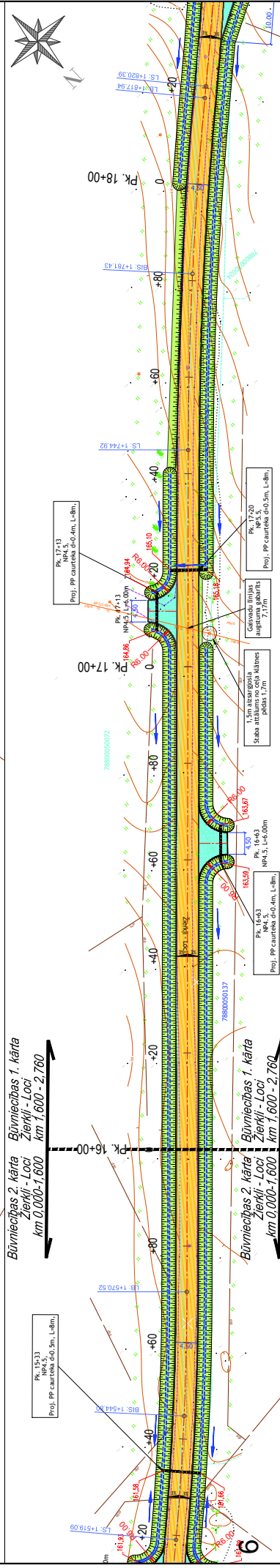
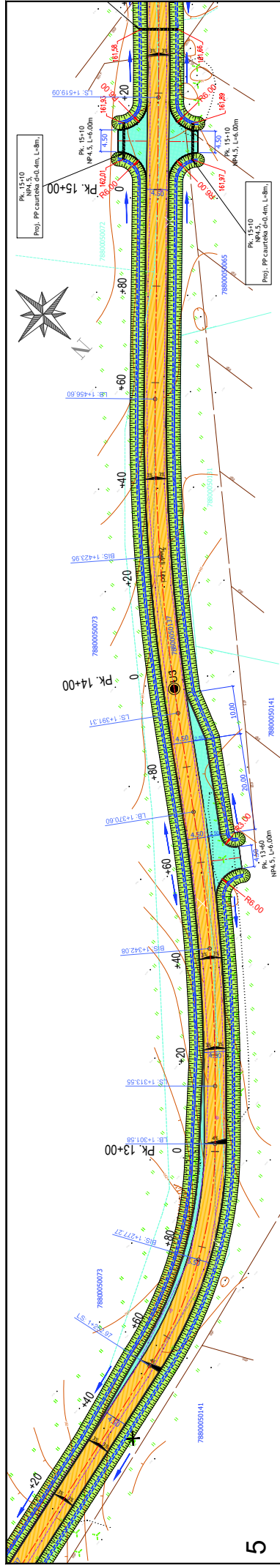
- 1) Būvprojekta ietvaros uzstādīt 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.
- 2) Ceļa zīmju uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes".
- 3) Visi materiāli un darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015".

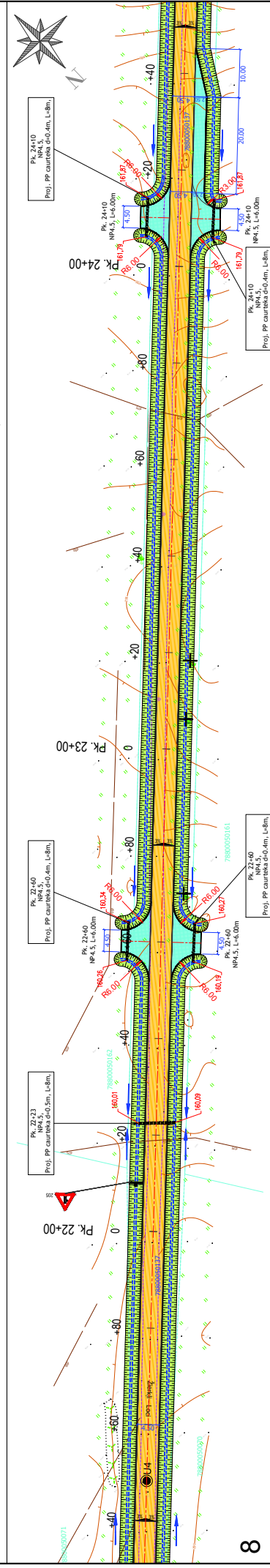
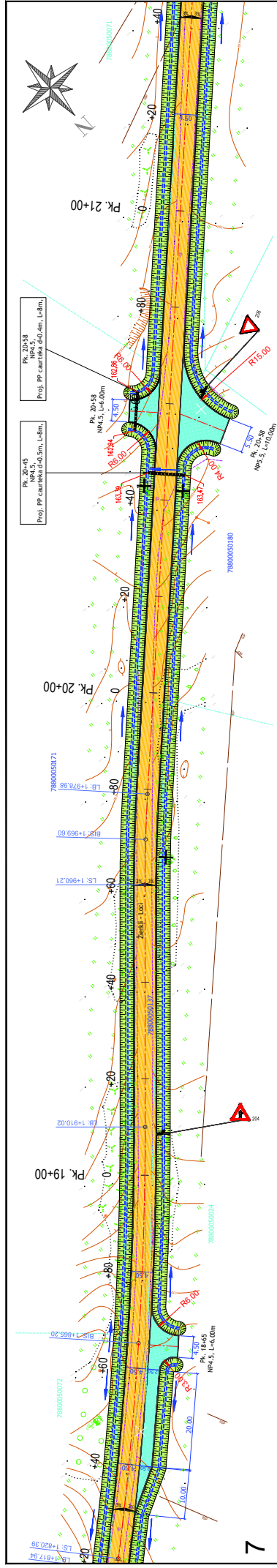
Sastādīja:/M.Maikevičs/

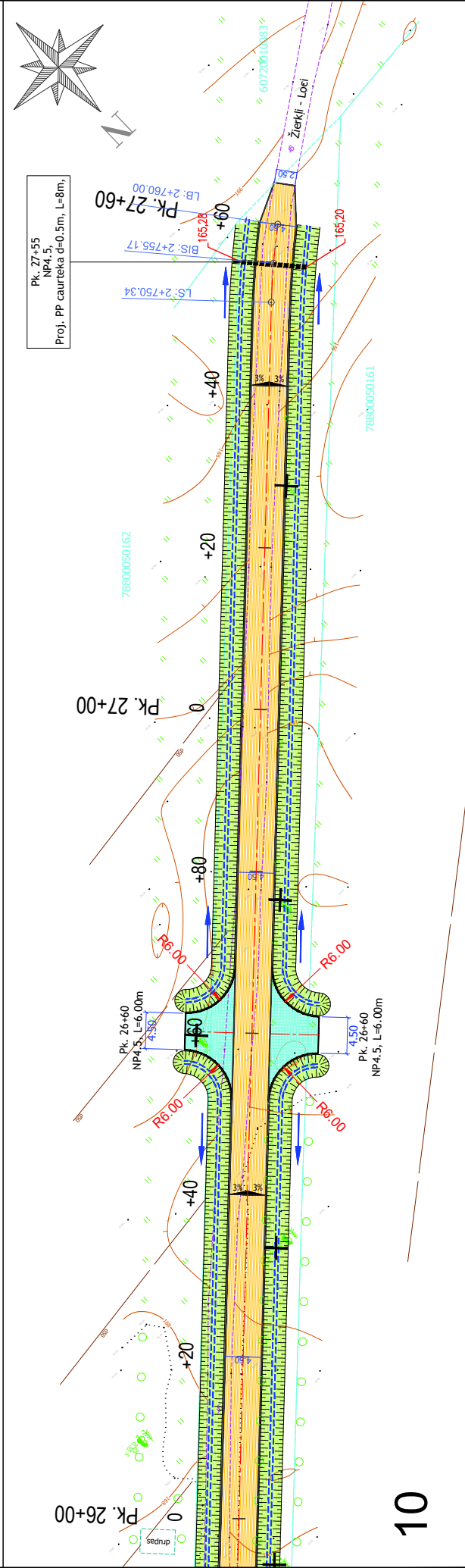
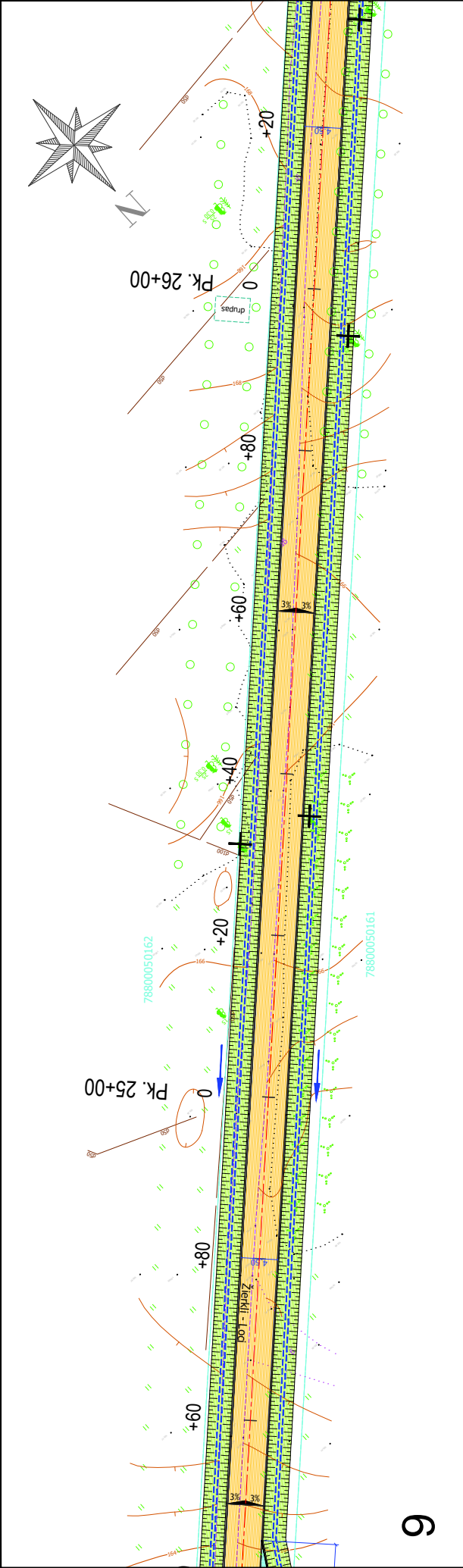
RASĒJUMI










[illegible]

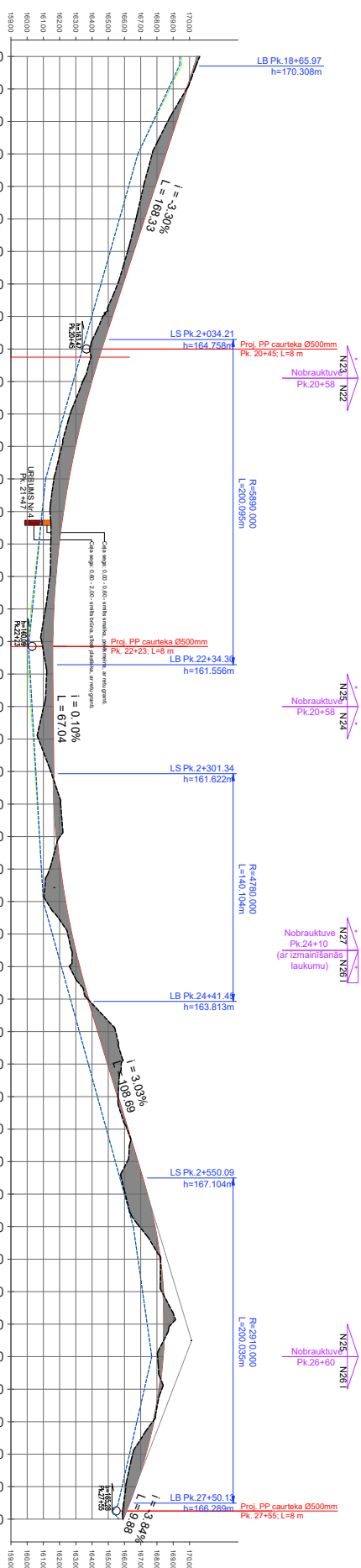
[illegible]

[illegible]

[illegible]



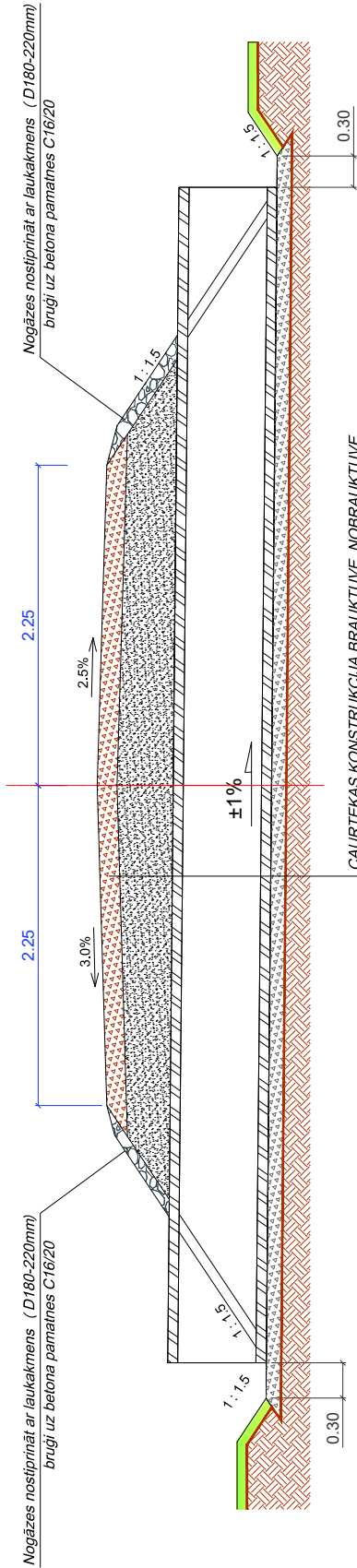
APZĪMĒJUMI:		Dolomīta šķembu maisījuma fr. 0/32 segums pamatbrauktuvei
		Dolomīta šķembu maisījuma fr. 0/32 segums nomaļes / nobrauktuves un paaugstinājumi
		Nogāzes nostiprināšana ar augu zemi 10 cm biežumā, apsejot ar daudzgaigļu zāli.
		Pretrerozijas pakļātā SECUMAT iestāde pagāzu nostiprināšanai un nokrišņu ar 10cm augu zemes slāni, kas apsejot ar daudzgaigļu zāli
		Grāvja nogāzes līnija
		Grāvju rakšana. Grāvja teknes līnija
		Grāvja nogāzes līnija
		Grāvju tīrīšana. Grāvja teknes līnija
		Grāvja nogāzes līnija
		Grāvju tīrīšana. Grāvja teknes līnija
Celā kontūras līnija		
Proj. rādīss		
Proj. izmēri		
Proj. augstuma atzīme		
Udens tecēšanas virziens grāvī		
Proj. caurteka		
Nocērtamais koks vai demontējamais elements		
Kabeļu aizsargcaurule		
Geoloģiskā urbuma vieta		
Proj. ceļa zīmes stabs		
Proj. ceļa zīme		
Proj. ceļa šķērslīnijas		
PERSONU APVĒRĒBA		
SIA "Projekts un būvniecība" (SIA "KEM")		
Lubāna ielā 6-11B, Rēzekne		
Tālrunis: 2621100, fakss: 2621101		
E-pasts: info@kem.lv		
V. Uzvarāds		
Paraksts		
Datums		
Būvproj. vad. M. Kišenko		
11. 2016		
Projekta vad. M. Malčevičs		
11. 2016		
Pasūtītājs:		
Rēzeknes novada pašvaldība		
Reģ. Nr. 9000917679		
Atbilstošās alejas 96A, Rēzekne, LV 4601, Latvija		
Objekts:		
Ceļa Nr. 8015 Žieklī - Loci pārbūve,		
Pušas pagasts, Rēzeknes novads		
Rasējums:		
Trases plāns		
Mērogs:		
1:500		
Marka		
TS		
Stadija		
BP		
Lapa:		
5		
Lapas Nr.		
5/5		
Līguma Nr.:		
8.4/396		



Projekcijas atzīmes		170.63	170.48
Esošās atzīmes		169.83	169.84
Izvērtums		168.66	169.18
Izvērtums		167.70	168.53
Izvērtums		167.17	167.87
Izvērtums		166.71	167.21
Izvērtums		166.19	166.55
Izvērtums		165.58	165.89
Izvērtums		164.66	165.23
Izvērtums		163.85	164.57
Izvērtums		163.43	163.96
Izvērtums		162.66	163.43
Izvērtums		162.14	162.95
Izvērtums		161.65	162.55
Izvērtums		161.42	162.22
Izvērtums		161.46	161.95
Izvērtums		161.41	161.75
Izvērtums		161.13	161.62
Izvērtums		160.89	161.56
Izvērtums		161.20	161.56
Izvērtums		161.03	161.58
Izvērtums		160.71	161.60
Izvērtums		161.46	161.62
Izvērtums		162.06	161.68
Izvērtums		162.02	161.82
Izvērtums		161.39	162.04
Izvērtums		161.20	162.35
Izvērtums		162.51	162.74
Izvērtums		162.61	163.21
Izvērtums		163.74	163.77
Izvērtums		165.45	164.37
Izvērtums		165.60	165.59
Izvērtums		166.16	166.19
Izvērtums		166.17	166.80
Izvērtums		166.05	167.39
Izvērtums		166.92	167.86
Izvērtums		168.23	168.19
Izvērtums		168.30	168.38
Izvērtums		168.89	168.44
Izvērtums		168.04	168.36
Izvērtums		168.30	168.14
Izvērtums		167.74	167.78
Izvērtums		166.50	167.20
Izvērtums		166.08	166.66
Izvērtums		165.91	

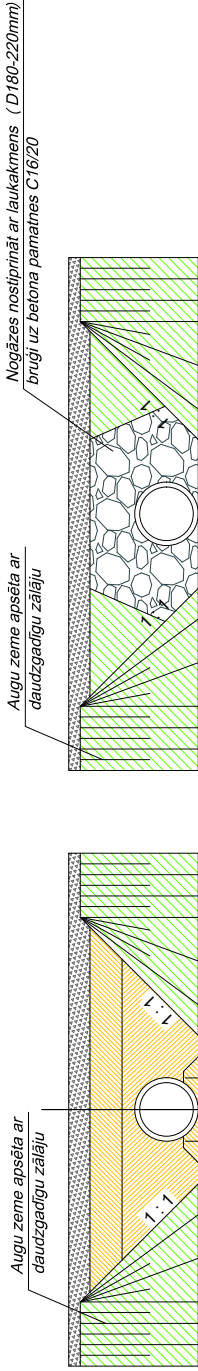
Šķēršņu profila tipa		169.50	169.40
Krievā gājēju profila elements, % m		168.79	168.70
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		167.80	167.76
Labā gājēju profila elements, % m		166.82	166.82
Labā gājēju augstuma atzīmes, m		166.25	166.25
Krievā gājēju profila elements, % m		165.69	165.69
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		165.12	165.12
Krievā gājēju profila elements, % m		164.55	164.55
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		163.98	163.98
Krievā gājēju profila elements, % m		163.41	163.41
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		162.84	162.84
Krievā gājēju profila elements, % m		162.27	162.27
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		161.71	161.71
Krievā gājēju profila elements, % m		161.14	161.14
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		160.92	160.94
Krievā gājēju profila elements, % m		160.70	160.73
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		160.47	160.53
Krievā gājēju profila elements, % m		160.25	160.33
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		160.03	160.19
Krievā gājēju profila elements, % m		160.11	160.31
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		160.24	160.42
Krievā gājēju profila elements, % m		160.36	160.54
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		160.49	160.65
Krievā gājēju profila elements, % m		160.62	160.77
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		160.75	160.88
Krievā gājēju profila elements, % m		160.87	161.00
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		161.00	161.11
Krievā gājēju profila elements, % m		161.11	161.21
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		161.22	161.31
Krievā gājēju profila elements, % m		161.33	161.43
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		161.44	161.54
Krievā gājēju profila elements, % m		161.55	161.65
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		161.66	161.76
Krievā gājēju profila elements, % m		161.77	161.87
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		161.88	161.98
Krievā gājēju profila elements, % m		161.99	162.09
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		162.10	162.20
Krievā gājēju profila elements, % m		162.21	162.31
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		162.32	162.42
Krievā gājēju profila elements, % m		162.43	162.53
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		162.54	162.64
Krievā gājēju profila elements, % m		162.65	162.75
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		162.76	162.86
Krievā gājēju profila elements, % m		162.87	162.97
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		162.98	163.08
Krievā gājēju profila elements, % m		163.09	163.19
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		163.20	163.30
Krievā gājēju profila elements, % m		163.31	163.41
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		163.42	163.52
Krievā gājēju profila elements, % m		163.53	163.63
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		163.64	163.74
Krievā gājēju profila elements, % m		163.75	163.85
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		163.86	163.96
Krievā gājēju profila elements, % m		163.97	164.07
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		164.08	164.18
Krievā gājēju profila elements, % m		164.19	164.29
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		164.30	164.40
Krievā gājēju profila elements, % m		164.41	164.51
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		164.52	164.62
Krievā gājēju profila elements, % m		164.63	164.73
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		164.74	164.84
Krievā gājēju profila elements, % m		164.85	164.95
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		164.96	165.06
Krievā gājēju profila elements, % m		165.07	165.17
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		165.18	165.28
Krievā gājēju profila elements, % m		165.29	165.39
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		165.40	165.50
Krievā gājēju profila elements, % m		165.51	165.61
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		165.62	165.72
Krievā gājēju profila elements, % m		165.73	165.83
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		165.84	165.94
Krievā gājēju profila elements, % m		165.95	166.05
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		166.06	166.16
Krievā gājēju profila elements, % m		166.17	166.27
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		166.28	166.38
Krievā gājēju profila elements, % m		166.39	166.49
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		166.50	166.60
Krievā gājēju profila elements, % m		166.61	166.71
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		166.72	166.82
Krievā gājēju profila elements, % m		166.83	166.93
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		166.94	167.04
Krievā gājēju profila elements, % m		167.05	167.15
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		167.16	167.26
Krievā gājēju profila elements, % m		167.27	167.37
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		167.38	167.48
Krievā gājēju profila elements, % m		167.49	167.59
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		167.60	167.70
Krievā gājēju profila elements, % m		167.71	167.81
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		167.82	167.92
Krievā gājēju profila elements, % m		167.93	168.03
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		168.04	168.14
Krievā gājēju profila elements, % m		168.15	168.25
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		168.26	168.36
Krievā gājēju profila elements, % m		168.37	168.47
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		168.48	168.58
Krievā gājēju profila elements, % m		168.59	168.69
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		168.70	168.80
Krievā gājēju profila elements, % m		168.81	168.91
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		168.92	169.02
Krievā gājēju profila elements, % m		169.03	169.13
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		169.14	169.24
Krievā gājēju profila elements, % m		169.25	169.35
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		169.36	169.46
Krievā gājēju profila elements, % m		169.47	169.57
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		169.58	169.68
Krievā gājēju profila elements, % m		169.69	169.79
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		169.80	169.89
Krievā gājēju profila elements, % m		169.91	169.99
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		170.02	170.12
Krievā gājēju profila elements, % m		170.13	170.23
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		170.24	170.34
Krievā gājēju profila elements, % m		170.35	170.45
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		170.46	170.56
Krievā gājēju profila elements, % m		170.57	170.67
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		170.68	170.78
Krievā gājēju profila elements, % m		170.79	170.89
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		170.90	170.99
Krievā gājēju profila elements, % m		171.01	171.11
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		171.12	171.22
Krievā gājēju profila elements, % m		171.23	171.33
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		171.34	171.44
Krievā gājēju profila elements, % m		171.45	171.55
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		171.56	171.66
Krievā gājēju profila elements, % m		171.67	171.77
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		171.78	171.88
Krievā gājēju profila elements, % m		171.89	171.99
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		172.00	172.10
Krievā gājēju profila elements, % m		172.11	172.21
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		172.22	172.32
Krievā gājēju profila elements, % m		172.33	172.43
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		172.44	172.54
Krievā gājēju profila elements, % m		172.55	172.65
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		172.66	172.76
Krievā gājēju profila elements, % m		172.77	172.87
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		172.88	172.98
Krievā gājēju profila elements, % m		172.99	173.09
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		173.10	173.20
Krievā gājēju profila elements, % m		173.21	173.31
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		173.32	173.42
Krievā gājēju profila elements, % m		173.43	173.53
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		173.54	173.64
Krievā gājēju profila elements, % m		173.65	173.75
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		173.76	173.86
Krievā gājēju profila elements, % m		173.87	173.97
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		173.98	174.08
Krievā gājēju profila elements, % m		174.09	174.19
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		174.20	174.30
Krievā gājēju profila elements, % m		174.31	174.41
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		174.42	174.52
Krievā gājēju profila elements, % m		174.53	174.63
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		174.64	174.74
Krievā gājēju profila elements, % m		174.75	174.85
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		174.86	174.96
Krievā gājēju profila elements, % m		174.97	175.07
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		175.08	175.18
Krievā gājēju profila elements, % m		175.19	175.29
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		175.30	175.40
Krievā gājēju profila elements, % m		175.41	175.51
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		175.52	175.62
Krievā gājēju profila elements, % m		175.63	175.73
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		175.74	175.84
Krievā gājēju profila elements, % m		175.85	175.95
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		175.96	176.06
Krievā gājēju profila elements, % m		176.07	176.17
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		176.18	176.28
Krievā gājēju profila elements, % m		176.29	176.39
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		176.40	176.50
Krievā gājēju profila elements, % m		176.51	176.61
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		176.62	176.72
Krievā gājēju profila elements, % m		176.73	176.83
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		176.84	176.94
Krievā gājēju profila elements, % m		176.95	177.05
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		177.06	177.16
Krievā gājēju profila elements, % m		177.17	177.27
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		177.28	177.38
Krievā gājēju profila elements, % m		177.39	177.49
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		177.50	177.60
Krievā gājēju profila elements, % m		177.61	177.71
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		177.72	177.82
Krievā gājēju profila elements, % m		177.83	177.93
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		177.94	178.04
Krievā gājēju profila elements, % m		178.05	178.15
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		178.16	178.26
Krievā gājēju profila elements, % m		178.27	178.37
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		178.38	178.48
Krievā gājēju profila elements, % m		178.49	178.59
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		178.60	178.70
Krievā gājēju profila elements, % m		178.71	178.81
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		178.82	178.92
Krievā gājēju profila elements, % m		178.93	179.03
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		179.04	179.14
Krievā gājēju profila elements, % m		179.15	179.25
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		179.26	179.36
Krievā gājēju profila elements, % m		179.37	179.47
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		179.48	179.58
Krievā gājēju profila elements, % m		179.59	179.69
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		179.70	179.80
Krievā gājēju profila elements, % m		179.81	179.91
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		179.92	180.02
Krievā gājēju profila elements, % m		180.03	180.13
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		180.14	180.24
Krievā gājēju profila elements, % m		180.25	180.35
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		180.36	180.46
Krievā gājēju profila elements, % m		180.47	180.57
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		180.58	180.68
Krievā gājēju profila elements, % m		180.69	180.79
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		180.80	180.90
Krievā gājēju profila elements, % m		180.91	181.01
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		181.02	181.12
Krievā gājēju profila elements, % m		181.13	181.23
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		181.24	181.34
Krievā gājēju profila elements, % m		181.35	181.45
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		181.46	181.56
Krievā gājēju profila elements, % m		181.57	181.67
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		181.68	181.78
Krievā gājēju profila elements, % m		181.79	181.89
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		181.90	181.99
Krievā gājēju profila elements, % m		182.01	182.11
Krievā gājēju augstuma atzīmes, m		182.12	182.22
Krievā gāj			

CAURTEKAS KONSTRUKCIJA



CAURTEKAS KONSTRUKCIJA BRAUKTUVE, NOBRAUKTUVE

Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase), h=18cm
Saltūrgāis smiltis slānis Kf>1m/dm, h=30cm
PP ribotā caurteka SN8 (8 kPa) Ø D500mm (pamatceļā) un D400mm (nobrauktuvei)
Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32, h=15cm
Profilēta ceļa segas pamatne



CAURTEKAS KONSTRUKCIJA PAMATBRAUKTUVEI

Dolomīta šķembu maisījums 0/32s (N-II stiprības klase, h - atbilstoši tipam)
Saltūrgāis smiltis slānis Kf>1m/dm, h=30cm
PP ribotā caurteka SN8 (8 kPa) Ø D500mm (pamatceļā) un D400mm (nobrauktuvei)
Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32, h=15cm
Profilēta ceļa segas pamatne

PIEZĪMES:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2015".
2. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikāciju 2015" prasībām.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. PP caurtekas montāžas darbiem ievērot ražotāja noteiktās specifikācijas.
5. Būvprojektā izbūvējamajām caurtekām jāatbilst SN8 (8 kPa) noturības kategorijai.
6. Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.



PERSONU APVĒRĒJA

SIA Projektēšanas un izpildes birojs "KEM"

Reģ. Nr. 40009112679

Atbilstošas aģ. Nr. 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija



Rēzeknes novada pašvaldība

Reģ. Nr. 40009112679

Atbilstošas aģ. Nr. 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

V. Uzvārds	Paraksts	Īpašums
M. Kiščenko		11.2016
M. Maļkevičs		11.2016

Objekts:	Ceļa Nr. 8015 Žierkļi - Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads
Mērogs:	1:50
Marka	TS

Līgums Nr.:	8.4/396
Stadija	Lapa:
BP	4
Lapas Nr.	1/1

DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

Darba organizēšanas projekts (DOP)

1. Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: **Ceļa Nr. 8015 Žierkļi - Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads.**

Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP, izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma

3. Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem..

4. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
13. Ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve;
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi

īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jānogatavo un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

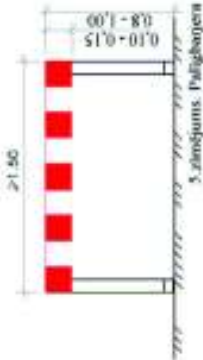
Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: M.Maļkevičs

Piezīmes:

1. Visi izmēri doti metros.
2. Pirms ceļa pārbūves būvprojekta jāuzstāda brīdinājuma plakāts.
3. Satiksmes organizācijas shēmu pieļaujuma vietu un robežas rekonstruējamajā ceļā posmā nosaka Būvuzņēmējs.
4. Darbu veicējam būvdarbu laikā jānodrošina iebraucējiem nepārtraukta piekļūšana uz saviem īpašumiem.
5. Darbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
6. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS-77 "Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi".
7. Pasūtītāja noteiktās krutnes nosaka Pasūtītājs 10km attālumā no būvobjekta.
8. Pagaidu krutnes un mobilizācijas vietas nosaka Būvuzņēmējs, noslēdzot līgumu ar privātpašniekiem vai vietējo pagasta pārvaldi.



Apzīmējumi

- Brīdināšā plakāta uzstādīšanas vieta



PERSONU APVĒRĒ SIA "Projektdarbs birojs Autumī" 18. novembra iela 16, Rēzekne Tel.: 2661100, fakss: 2661101 E-pasts: info@projektdarbs.lv SIA "KEM" Ludzas iela 6-116, Rēzekne Tel.: 2667932, info@kem.lv		Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679 Atbrīvības aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija		Līgums Nr.: 8.4/396	
Būvproj.vad.	V. Uzvarāns	Paraksts	Datums	Mērogs:	1:1000
Projeklēja	M. Kiščenko		11.2016	Marka	DOP
	M. Malkevičs		11.2016	Stadija	Lapas Nr.
				BP	5
				SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS BŪVDARBU LAIKĀ	

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Ceļu specifikācijām 2015 (turpmāk tekstā – **CS 2015**) un Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā

nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un Sarakstu Nr.1 “Punktu nospraušanas koordinātu saraksts”.

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku un krūmu ciršanai izmantot Sarakstu Nr.2 “Koku un krūmu ciršanas saraksts”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapā ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un TS-2 “Garenprofils”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 15cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.2** – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”; norakto minerālmateriālu izmantot ceļa segas pamatnes pastiprināšanai, vājas nestspējas grunts nomaiņai. Atlikušo grunti nodot Pasūtītājam, to transportējot uz Pasūtītāja norādīto vietu 10km attālumā.

4.3. Caurteku uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015**. iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-4 „Caurtekas konstrukcija” un Saraksts Nr. 4 “Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts”.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma

grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.
Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts”.

4.5. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

4.6. Preterozijas paklāja SECUMAT iestrāde nogāžu nostiprināšanai un noklātu ar 10cm augu zemes slāni, kas apsēts ar daudzgadīgu zālienu (paklāju enkurošanu veikt ar 4 enkuriem uz 1m²/, izmantojot speciāli paredzētos enkurus)

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:
Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.
Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-3 “Šķersgriezumi”. Salizturīgā slāņa izbūvei smilts materiāla filtrācijas koef. Kf. jābūt ne mazākam par 1m/dnn.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķersgriezumi”, kā arī Būvprojekta skaidrojošajā aprakstā.

Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35.

5.3. Nomaļu uzpildīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.4** – “Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi, rakšanas darbi, visi atbilstošās segas konstrukcijas materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Nomales nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu fr.0/32mm projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķersgriezumi”. Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35.

6. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

Ievērot **CS 2015** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”; ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā TS-1 “Trases plāns” un Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts”.

TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

PERSONU APVIENĪBA:

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Ceļa Nr. 8015 Žierkli – Loci pārbūve, Pušas pagasts, Rēzeknes novads, Kadastrs Nr. 78800050137

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Rēzeknes novada pašvaldība, 2016. gada 25. maijā līguma Nr.8.4/396

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Uzdevums izsniegts 2016. gada 25. maijā

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: Rēzeknes novada pašvaldība

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ceļa kategorija: AV, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem (kods 2112)
1.2.	apbūves laukums (m ²) 12700 m²
1.3.	būvtilpums (m ³)
1.4.	būves kopējā platība (m ²)
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 78800050137
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Rēzeknes novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
<p>Apsekojamā teritorija atrodas Rēzeknes novadā, Pušas pagastā. Ceļš tiek intensīvi izmantots kā piebraucamais ceļš pie lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm un viensētām apkārtnē.</p> <p>Rēzeknes novada Pušas pagasta pašvaldības autoceļš Nr. 8015 Žierkli – Loci ceļa trase sākas ar pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V597 Puša – Priēžmale un savienojas ar sādžu Loci.</p> <p>Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu.</p>	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Zemes gabals 78800050137 atrodas blakus valsts vietējam autoceļam V597 Puša – Priēžmale.	
2.3.	būves plānojums
Zemes gabals atrodas transporta infrastruktūras teritorijā, kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
<p>Esošā ceļa segums ir sagatavota grants 3 - 4m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Virsūdens novades sistēma sliktā stāvoklī. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, tādejādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.</p> <p>Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izskalojas.</p> <p>Grāvji, kuri tur ir, aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.</p> <p>Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.</p>		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
-		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
-		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
-		

6. Ārējie inženiertīkli

(ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
-		
6.2.	kanalizācija	
Caurtekas ir daļēji aizbērtas, saplaisājušas, daļēji sabrukušas.		
6.3.	drenāžas sistēmas	90
Plānotajā apbūves teritorijā ir sastopami esošie grāvji kā arī caurtekas kas, s atrodas sliktā stāvoklī, tie ir aizauguši. Meliorācijas sistēmas darbojas, daļēji aizbērtas.		
6.4.	siltumapgāde	
6.5.	gāzes apgāde	
6.6.	zibensaizsardzība	

6.7.	citas sistēmas	
Zemes gabalā 78800050137 autoceļš šķērso 0,4kW un 20kV elektrolīnijas. Esošais vertikālais un horizontālais gabarīts atbilst normatīvo aktu prasībām.		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
<p>Apsektās teritorijas atrodamais autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī.</p> <p>Apsektās teritorijas atrodamie grāvji uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī.</p> <p>Meliorācijas sistēmas blakus teritorijās uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī.</p>	
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
<p>Ir nepieciešams veikt Ceļa Nr. 8015 Žierkļi – Loci pārbūvei. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību pie ūdens novadīšanas no teritorijas, jāveic ceļa seguma iesēdumu labošanu. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams pievērst uzmanību pie koku izciršanas. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.</p>	

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 15. augustā

Mārtiņš Kiščenko (Sertif. Nr. 3-01213)

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienotas foto fiksācijas

F – 1



Autoceļa nodalījuma josla aizaugusi ar krūmiem. Grāvji aizauguši, nepieciešama tīrīšana. Autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī.

F – 2



Pašvaldības autoceļa pieslēguma vieta. Ceļa segums nolietojies, izveidojies apaugums ceļa malā, kas traucē ūdens efektīvai novadei no ceļa klātnes, sāngrāvji aizauguši, nepilda savas funkcijas. Krustojums izbraukāts, haotiska transporta plūsma,

nepieciešams izveidot standartam atbilstošu krustojumu, pieslēdzot ceļu perpendikulāri ar strikti noteiktām joslām.

F – 3



Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

F – 4



Apsekojamā ceļa platums nav pietiekošs un ir nepieciešams izbūvēt izmainīšanās laukumus.

F – 5



Autoceļa nodalījuma josla aizaugusi ar krūmiem, kokiem, kas samazina redzamību, īpaši plāna līknēs.

F – 6



Caurtekas ir daļēji aizbērtas, saplaisājušas, daļēji sabrukušas.

F – 7



Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomaļos ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izskalojas.

SASKAŅOJUMI AR CEĻA PIEROBEŽNIEKIEM

INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS

PIELIKUMI

Preterozijas paklāja SECUMAT ieklāšanas instrukcija.

Preterozijas materiāla SECUMAT ieklāšanas instrukcija

1. Preterozijas materiāla SECUMAT uzglabāšana un transportēšana

Preterozijas materiālu SECUMAT jāuzglabā rūpnīcas iepakojumā būvlaukumā vai noliktavā.

Preterozijas materiālu SECUMAT piegādā rullīšos, kuru svars nepārsniedz 20 kg un diametrs 0,75 m, platums 2 m un rullī ir 25 m materiāla.

Rullīšus iespējams pārvietot gan ar rokām, gan lietojot pacelēju vai transportēšanas iekārtas.

2. Pamatojuma sagatavošana.

Pirms darbu sākšanas būtu vēlams sastādīt materiāla ieklāšanas plānu.

Nogāzes noplānē vajadzīgajā stīpumā, saskaņā ar projektu (pielietojot attiecīgu tehniku vai ar rokas instrumentiem). Kad nogāze ir nolīdzināta un tās profils atbilst projekta prasībām uz tās parasti uzber 10 – 20 cm biezu melnzemes kārtu. Konsultējoties ar apzaļumošanas speciālistiem, kas izvērtēs konkrēto situāciju, melnzemes kārtas biezums var arī atšķirties no ieteiktā, jo dažādu augu veģetācijai prasības ir atšķirīgas. Pirms virsmas planēšanas novāc celmus un masīvus akmeņus u.t.m.l.

3. Preterozijas paklāja ieklāšana un kopšana.

Materiālu ieklāj, savieno un enkuro saskaņā ar klāt pievienoto instrukciju.

Preterozijas paklāju SECUMAT ieklāj virzienā no augšas uz leju. Augšējā mala jānostiprina enkurgrāvī, kura izmēri ir 30 x 30 cm un piesprausta ar enkuriem. Enkuru garums atkarībā no grunts ir no 30 cm līdz 70 cm.

Paklāja malas ieklāj ar 20 cm pārklāšiem vai arī ierok enkurgrāvī. Papildus ierakšana enkurgrāvī ir darbietilpīga, bet paklājs izskatās "glītāk".

Gar malām paklājs ir jāenkuro ar soli 0,5 m, bet pa vidu – 1 m. Enkuru shēmu skat. papildmateriālā.

Pēc tam kad paklājs ir nostiprināts enkurgrāvī un enkurgrāvīs piebērtis, tad strādnieki var uzmanīgi pārvietoties un strādāt.

Pēc preterozijas paklāja ieklāšanas to pieber virzienā no augšas uz leju ar 5 – 10 cm biezu augsnes kārtu.

Pēc lietus uzbērtā melnzeme nedaudz sēdīsies (noblīvēsies) 5 – 3 cm.

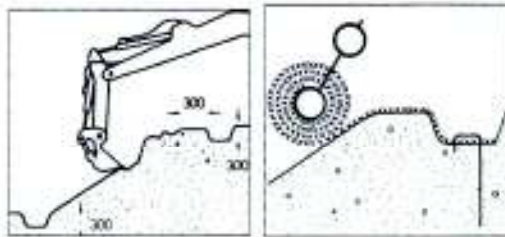
Konsultējoties ar apzaļumošanas speciālistiem, kas jums ieteiks konkrētajiem apstākļiem piemērotāko zāles sēklu maisījumu, kokus, krūmus utt., kā arī kopšanas veidu.

Pēc pāris nedēļām, kad attīstīsies zālāja sakņu sistēma, tā paklāju droši noenkuros nogāzē.

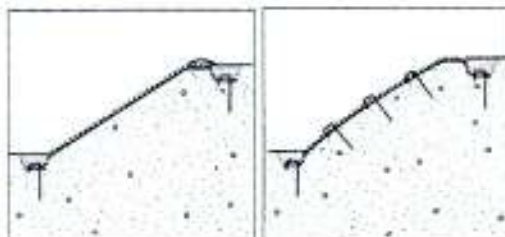
Lai paātrinātu zālāja izaugšanu, sausā laikā to var laistīt.

Paklājam, kas ir ieklāts un piebērtis ar melnzemi, lietusgāzes vairs nav bīstamas.

PRETEROZIJAS PAKĻĀJA **SECUMAT** IEKLĀŠANAS UN ENKUROŠANAS SHĒMAS

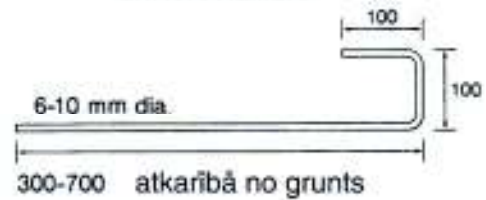


1. NOĻĪDZINA NOGĀZI
2. IESTRĀDĀ MELNZEMI, MĒSLOJUMU, SĒKLAS
3. IZROK ENKURGRĀVJUS
4. AUGŠĒJĀ ENKURGRĀVĒ PIENKURO PAKĻĀJU UN RĪTINA LEJUP PA NOGĀZI

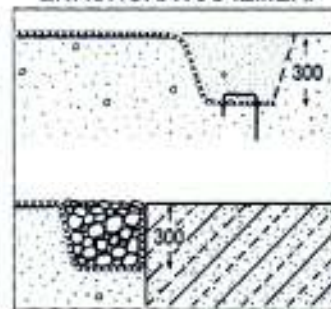


5. PIENKURO PAKĻĀJU NOGĀZES APAKŠĒJĀ DAĻĀ.
6. PAKĻĀJU NEDRĪKST STINGRI NOSTIEPT, TAM BRĪVI JĀPIEGUĻ AUGSNES VISKĀRTAI!
7. PAKĻĀJU PIENKURO AR 1 – 4 ENKURIEM UZ 1m² PA PERIMETRU UN VIDŪ.
8. PAKĻĀJU PIEBER AR MELNZEMI, LAI TĀ PILNĪBĀ UN VĒL AR REZERVU (APTUVENI h=5cm) NOSEGTO SECUMAT PAKĻĀJU.
9. PAKĻĀJĀ VAR IESTRĀDĀT ARĪ SMALKUS OĻUS VAI SĪKŠKĒMBAS UN CITUS TAMLĪDZĪGUS MATERIĀĻUS.
10. IZDAROT IEGRIEZUMUS, IESPĒJAMS STĀDĪT KOKUS, KRŌMUS, U.T.T.

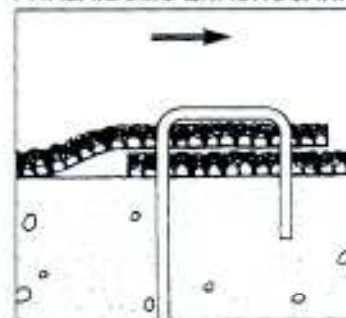
ENKURA IZMĒRI



ENKURGRĀVJU IZMĒRI



PĀRLAIDUMU ENKUROŠANA



TOPOGRĀFIJA