

Izpildītājs



PERSONU APVIENĪBA

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

Pasūtītājs



Rēzeknes novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV 4601, Latvija

Līguma Nr.

8.4/396

Projekta nosaukums

**Ceļa Nr. 9206 A/c V579– Rosica un Torņa
ielas pārbūve, Stoļerovas pagasts,
Rēzeknes novads**

Objekta adrese

**Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads
Kadastrs Nr.78920030508**

Projektēšanas stadija

Būvprojekts

Projekta sastāvs

Zemes gabala situācijas plāns;
Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;
Skaidrojošais apraksts; Vispārīgie dati;
Rasējumi; Ģeotehniskā izpēte; Topogrāfiskā izpēte;
Saskaņojumi ar ceļa pierobežniekiem

Marka

ĢP, TS, BA, DOP, ĢI, TI

Sējuma Nr.

1

**Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām
Būvprojekta vadītājs: MĀRTIŅŠ KIŠČENKO (Sertifikāta Nr. 3-01213)**

2016 novembris

**SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"
Valdes loceklis**

Ivo Dembovskis

**SIA "KEM"
Valdes loceklis**

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekta vadītājs

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekts

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
1.2.	Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
1.3.	Ģeotehniskā izpēte	ĢI	1.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Būvprojekta ģenerālpilāns	ĢP	1.s.
2.2.	Teritorijas sadaļa	TS	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
3.1.	Būvdarbu apjomu saraksts	BA	1.s. un 2.s.
4.	CITI APZĪMĒJUMI		
4.1.	Darba organizēšanas projekts	DOP	1.s.
5.	ZEMES LIETAS		
5.1.	Saskaņojuma lapas ar ceļa pierobežniekiem	-	1. s.

Satura rādītājs

	Nosaukums	Lapas Nr.
	Būvprojekta sastāvs	2
	Satura rādītājs	3
	SIA "Projektēšanas birojs Austrumi" komersanta reģistrācijas apliecības kopija	4
	SIA "Projektēšanas birojs Austrumi" būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	5
	SIA "Projektēšanas birojs Austrumi" civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises kopija	6
	SIA "KEM" komersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
	SIA "KEM" būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	10
	SIA "KEM" civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises kopija	11
	M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr. Nr.3-01213 kopija	12
	M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	13
	Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	14
	AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi	16
	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi	17
	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi	18
	VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi	20
	Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi	23
	SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	26
	SARAKSTI / EKONOMISKĀ DAĻA	31
Saraksts Nr.1	Punktu nospraušanas koordinātu saraksts	32
Saraksts Nr.2	Nobrauktuvju izbūves darba daudzumu saraksts	33
Saraksts Nr.3	Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts	34
Saraksts Nr.4	Ceļazīmju saraksts	35
	Darba daudzumu saraksts	36
	RASĒJUMI BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa	38
GP-1	Vispārīgie rādītāji un situācijas plāns	39
TS-1-3	Trases plāns	40
TS-2	Garenprofils	43
TS-3	Ceļa segas konstrukcijas	44
TS-4	Caurtekas izbūves shēma	45
	DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)	46
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	52
	TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	57
	SASKAŅOJUMU LAPAS AR ZEMES PIEROBEŽNIEKIEM	63
	INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	81
	TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	100

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” komersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:

SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: 42403019889

Reģistrācijas datums komercreģistrā: 31.01.2007

Reģistrācijas vieta: Rēzeknē

Apliecības izdošanas datums: 31.01.2007

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
valsts notāre



Aija Pavlova

K 032338 Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Atbrīvošanas aleja 98, Rēzekne, LV-4600, Latvija Tālr. 4622095,
fakss 4625942, e-pasts: rezekne@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Projektēšanas Birojs AUSTRUMI

vienotais reģistrācijas numurs : 42403019889

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 16.martā
(lēmums Nr. 5298) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. **4498-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :16.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI” Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises kopija

KOPIJA



Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise ar pamata segumu Nr. 597731248

Apdrošinājumaņēmējs / apdrošinātais

Nosaukums Projektēšanas Birojs AUSTRUMI, SIA
Reģ. Nr. 42403019889
Adrese 18. novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601

Noslēgšanas datums

2016. gada 08. novembris

Līguma darbības periods

No 2016. gada 08. novembra plkst. 13:30 līdz 2017. gada 07. novembrim

Retroaktīvais datums: 2016. gada 08. novembris

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apmaksas nosacījumi

Kopējā prēmija

EUR 78.58 (Septiņdesmit astoņi euro un 58 centi)

Prēmija apmaksai

EUR 78.58 (Septiņdesmit astoņi euro un 58 centi)

Apmaksas termiņš

2016. gada 15. novembris

Apdrošinātāja rekvizīti

AAS "BALTA", vienotais reģ. Nr. 40003049409, Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039

AS DNB banka, LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS SEB Banka, LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

AS Swedbank, LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS Citadele banka, LV03 PARX 0000 2318 2101 5

VAS Latvijas Pasts, LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

Aicinām veikt apmaksu polisē norādītajā valūtā. Veicot iemaksu citā valūtā pēc maksājuma dienas Eiropas Centrālās bankas kursa, maksātājs uzņemas valūtas kursa svārstības risku. Lūdzam maksājuma uzdevumā norādīt polises numuru.

Līguma noteikumi

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Apdrošinātā komercdarbība

Biroju darbība un konsultācijas pakalpojumi;
poligrāfija, izdevniecību darbība un ar to saistītās palīgdarbības.

Kopējais atbildības limits, EUR

15 000.00

Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam, EUR

15 000.00

Paātrisks, EUR

150.00

Apakšlimiti, EUR:

Atbildība par finansiāliem izdevumiem, kas izriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas

15 000.00

Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu

15 000.00

Apdrošināšanas teritorija: Latvija

Tiek apdrošināta vispārējā civiltiesiskā atbildība veicot apdrošināto komercdarbību, kā arī pārvaldot / apsaimniekojot / lietojot komercdarbībā izmantoto nekustamo īpašumu, kas ir apdrošinātā īpašumā vai nomā.

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti

trešo personu zaudējumi, kas saistīti ar:

- īpašuma bojājumu vai bojāeju;
- ārstēšanās un rehabilitācijas izdevumiem;
- neiegūtiem ienākumiem darbnespējas dēļ;
- apbedīšanas izdevumiem un apgādājamo izdevumiem;
- tiesāšanās izdevumiem.

apdrošinātā izdevumi par:

- juridiskiem pakalpojumiem (tiesas un ārpus tiesas);
- ekspertīzi;
- glābšanas darbiem.

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Vienotais reģ. Nr. 40003049409, adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: 67082333; fakss: 67082345; balta@balta.lv; www.balta.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kišcenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

KOPIJA

Standarta paplašinājumi

✓ tiek apdrošināts/-a – netiek apdrošināts/-a	Piemērojamās apdrošināšanas līguma klauzulas Nr.:
<ul style="list-style-type: none"> Atbildība par īpašuma, kas ir nodots apdrošinātajam uzkopšanai vai tīrīšanai, bojājuma vai bojāeja Atbildība par klienta transportlīdzekļa vai speciālās tehnikas, kas ir nodots apdrošinātajam, bojājumi vai bojāeja atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu ✓ atbildība par finansiāliem izdevumiem, kas izriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas ✓ atbildība par nodarīto morālo kaitējumu atbildība par nomāto nekustamo īpašumu atbildība par uzticēto kustamo īpašumu atbildība pēc darbu pabeigšanas apdrošinātā kā darba dēvēja atbildība apdrošinātā un papildus apdrošināto savstarpējā atbildība apakšuzņēmēju atbildība AR regresa tiesībām no AAS BALTA puses apakšuzņēmēju atbildība BEZ regresa tiesībām no AAS BALTA puses 	<p>F21</p> <p>MK1</p>

Apdrošināšanas noteikumi

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:

AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas pamata noteikumi Nr. 52.041.

Klauzula Nr. F21, Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas.

Klauzula Nr. MK1, Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu.

Vispārējā informācija par apdrošināto risku

Apdrošinājums par esošā gada 12 mēnešiem, EUR	1 500 000.00
---	--------------

Informācija par zaudējumiem, pretenzijām

Iepriekšējo 3 gadu laikā pret apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība / pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar vai izriet no trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma, vai īpašuma bojājuma, bojāejas vai zuduma.

Piemērojamo klauzulu teksts

KLAUZULA NR. F21. ATBILDĪBA PAR FINANSIĀLIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS IZRIET NO ĪPAŠUMA BOJĀJUMA VAI BOJĀEJAS.

Šī klauzula ir AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa un ir spēkā, ja par to ir īpaša norāde apdrošināšanas līgumā. Ja starp šo klauzulu un AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem ir pretrunas, tad prioritāte ir šīs klauzulas normām.

1. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu trešajai personai tiek atlīdzināti arī izrietošie finansiālie zaudējumi.

2. Apdrošināšanas atlīdzība par izrietošiem finansiāliem zaudējumiem tiek aprēķināta pēc šāda principa:

2.1. Apdrošinātājs atlīdzina trešajām personām ar apdrošinātāju rakstveidā saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar finansiāliem zaudējumiem, kas ir tieši saistīti ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju.

2.2. Par izrietošiem finansiāliem zaudējumiem tiek uzskatīti arī tādi finansiālie zaudējumi sakarā ar daļēju vai pilnīgu saimnieciskās darbības pārtraukšanu, kas trešajai personai ir radušies īpašuma bojājuma vai bojāejas rezultātā.

Šādi zaudējumi tiek atlīdzināti līdz brīdim, kad trešā persona ir spējīga atjaunot saimniecisko darbību tādā apmērā, kāds tas ir bijis pirms īpašuma bojājuma vai bojāejas, sākot ar 24. stundu pēc daļējas vai pilnīgas saimnieciskās darbības pārtraukšanas, bet nepārsniedzot divus mēnešus.

Apdrošināšanas atlīdzības apjoms par katru saimnieciskās darbības pārtraukšanas dienu nevar pārsniegt trešās personas vidējo dienas bruto peļņu, kas ir izrēķināta sadalot pēdējo 12 mēnešu pastāvīgo izmaksu un neto peļņas kopsummu ar 365 dienām.

2.3. Izrietošie finansiālie zaudējumi tiek atlīdzināti tikai tām trešajām personām, kurām apdrošinātais ir tieši nodarījis īpašuma bojājumu vai bojāeju un zaudējumi par šī īpašuma bojājumu vai bojāeju tiek atlīdzināti saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu.

KLAUZULA NR. MK1. ATBILDĪBA PAR NODARĪTO MORĀLOKAITĒJUMU.

Šī klauzula ir AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa un ir spēkā, ja par to ir īpaša norāde apdrošināšanas līgumā. Ja starp šo klauzulu un

AAS „BALTA” Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem ir pretrunas, tad prioritāte ir šīs klauzulas normām.

1. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu tiek atlīdzināti arī tādi zaudējumi, kas radušies sakarā ar trešajai personai nodarīto morālo kaitējumu (atlīdzība par fiziskām vai garīgām ciešanām), kas ir saistīts ar trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu.

2. Zaudējumu atlīdzināšana, sakarā ar trešajai personai nodarīto morālo kaitējumu (atlīdzība par fiziskām vai garīgām ciešanām), kas ir saistīts ar trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu, netiek saskaņā ar spēkā stāvošos tiesas spriedumu, bet apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt apdrošināšanas polisē norādīto apakšlimitu vispārējai civiltiesiskai atbildībai par trešajām personām nodarīto morālo kaitējumu.

Apmaksājot apdrošināšanas prēmiju, apdrošinājuma ņēmējs izsaka savu piekrišanu apdrošināšanas līguma noslēgšanai un apliecina:

KOPIJA

- pirms apdrošinājuma līguma noslēgšanas esmu sniedzis pilnīgu un patiesu visu manā rīcībā esošo informāciju, ko uzskatu par nepieciešamu apdrošināšanas līguma noslēgšanai;
- pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu rūpīgi pārbaudījis sniegto informāciju, jo veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, ka mana sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa;
- man ir izskaidrota pašriska, zemapdrošināšanas un virsapdrošināšanas būtība;
- pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas esmu iepazīties un apspriedis apdrošināšanas polisē norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu;
- apņemos ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā noteikumos noteiktās saistības;
- esmu saņēmis šajā polisē minētos noteikumus un/vai esmu informēts, ka noteikumi ir pieejami www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā.

Apdrošinājuma ņēmēja pārstāvis

Vārds, uzvārds Ivo Dembovskis
Tālrunis
E-pasts
Korespondences adrese 18. novembra iela 18, Rēzekne, LV-4601

Apdrošinātāja pārstāvis

Vārds, uzvārds Ilona Leščinska
Struktūrvienība Eurorisk Latvia - Rēzekne, SIA
Tālrunis
Atbildības pieteikšanai 67533375



SIA „KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

42403029410

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

08.02.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

08.02.2012.

Valsts notāre



K 112228

Violetta Beināroviča-Šeslere

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

SIA „KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

SIA „KEM”
Lubānas iela 6-118
Rēzekne, LV-4601

**Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā**

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM” (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

KEM

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R**
un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

16.02.2012.
M.Tooma, 67013083
Mara.tooma@em.gov.lv


KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

SIA "KEM" Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise

KOPIJA

JURIDISKO PERSONU VISPĀRĒJĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Iepriekšējās polises Nr.: _____ Nr.: LV16-46-00000620-1	
Apdrošinātāja nāvējs:	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	SIA KEM
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Pers.kods/Reģ. Nr.: 42403029410	
Apdrošinātais:	
Nosaukums:	SIA KEM
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija
Reģ. Nr.: 42403029410	
Apdrošināšanas objekts:	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā vispārējā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem saistībā ar trešo personu mantas bojājumu vai trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu. Apdrošinātā darbības vai bezdarbības rezultātā, Apdrošinātajam veicot apdrošināto saimniecisko darbību apdrošināšanas teritorijā.	
1. Būvuzņēmēja civiltiesiskā atbildība	
Apdrošinātā saimnieciskā darbība	Atbildības līmis pretentzēm par vienu apdrošināšanas gadījumu
Ceļu, laukumu izbūves projektēšanas darbi	50 000.00 EUR (piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlīmis pretentzēm par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Civiltiesiskā atbildība pēc pakalpojumu sniegšanas / darbu pabeigšanas	50 000.00 EUR (piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Būvuzņēmēju/ būvētāju vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.1- 19.1. Pielikums BTA „Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 19.1.”	
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija	
Prēmijas: 700.00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas pretentzēm	
Objekta apdrošināšanas prēmija: 145.00 EUR (viens simts četrdesmit pieci euro un 00 centi)	
Atbildības līmis:	
Pretentzēm par apdrošināšanas periodu kopā: 50 000.00 EUR (piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas nosacījumi:	
Apdrošināšanas periods: 01.11.2016. - 31.10.2017. Retroaktīvais periods: 01.11.2016. - 01.11.2016.	
Regulējamo normatīvie akti: Latvija	
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas prēmija: 145.00 EUR (viens simts četrdesmit pieci euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:	
Maksājumu skaits: 1	
1. 01.11.2016 145.00 EUR	
Ipašie nosacījumi:	
1. Ja polise norādīti apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polsē norādītajā termiņā un zīmē, tad apdrošināšanas līgums nav stāties spēkā no tā noslēgšanas brīža.	
2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 01.06.2010. apstiprinātie "BTA Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.19.1." un to Pielikums "Būvuzņēmēju/ būvētāju vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.1- 19.1.", kuri ir atrodami http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/da/ . Apdrošinātāja nāvējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazīties, tie viņam pārnēti ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta dienests tālruni +371 26121212.	
3. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV16-46-00000620-1. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.	
4. No BTA „Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 19.1.” tiek izņemts punkts 4.1.45.	
BTA vārds:	Apdrošinātāja nāvēja vārds:
Vārds, uzvārds: ZENTA KUŽMINA	Vārds, uzvārds: <i>Kristina Kuzmina</i>
Paraksts: _____	Paraksts: _____
1/2	
	
<p>Noticis negadījums? Piesaki atbildību ātri un vienkārši: pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv</p>	
<p>AAS "BTA Baltic Insurance Company" Vienotais Reģ. Nr. 40103840340 K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija e-pasts: bta@bta.lv</p>	
<p>Tālr. 26 12 12 12 Fakss: 67025190 www.bta.lv www.e-polise.lv</p>	

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

M. Kiščenko būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija

KOPIJA



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

MĀRTIŅAM KIŠČENKO
PK 150484-11442

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 26. oktobra lēmumu Nr. 425,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Mārtiņam Kiščenko p.k. 150484-11442 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01213
(sertifikāts iegūts 20.10.2011. ar Nr. 20-6920)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

M. Kiščenko Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise Nr. LV16-52-00000921-8

KOPIJA


PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA		Polise	
Apdrošinātāja nosaukums:		Iepriekšējais polises Nr.: LV15-52-00000968-2	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:		Nr.: LV16-52-00000921-8	
Adrese:		Pers.kods/Rēģ. Nr.:	
Apdrošinātājs:		42403029410	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:		240783-11519	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:		150484-11442	
Apdrošināšanas objekts: Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālās civiltiesiskās atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātājam veicot apdrošinātās profesionālās darbības apdrošināšanas teritorijā.			
Apdrošinātā profesija:		Atbildības limes pretendējam par vienu apdrošināšanas gadījumu:	
Projektēšanas pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi:		150 000,00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
Pārējie darbi/pasākumi apdrošināšanas aizsardzībā:		Apdrošinātājam pretendējam par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā:	
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi:		150 000,00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas objekta specīfika noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Prasījums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”			
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija			
Prēmija: 1 400,00 EUR par katru apdrošināšanas gadījumu, katras personas pretentijai			
Cikliska apdrošināšanas prēmija: 275,00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)			
Atbildības limes: Maksimālā par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000,00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)			
Apdrošināšanas periods/termiņi: Apdrošināšanas periods: 26.11.2016. - 25.11.2017. Retroaktīvais periods: 26.11.2014. - 25.11.2016. Prasījuma termiņš: 36 mēneši Prasījuma termiņš: 36 mēneši Apdrošināšanas prēmija: 275,00 EUR (divi simti septiņdesmit pieci euro un 00 centi)			
Apdrošināšanas prēmijas samaksa datums un summa: Maksājuma summa: 1. 1. 26.11.2016. 275,00 EUR			
BTA vārds: Vārds, uzvārds: ZIVITA KLONČIČA Paraksts:		Apdrošinātāja nosaukums vārds: Vārds, uzvārds: M. Kiščenko Paraksts:	
			
Noticis negadījums? Prasīti atbildību ātri un vienkārši: pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv		AAS "BTA Baltic Insurance Company" Valsts reģ. Nr. 40133940190 K. Valdemāra ielā 63, Rīga, LV-1013, Latvija e-pasts: info@bta.lv	

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

Rēzeknes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums

Apstiprinu:


(paraksts)

KOPIJA

Rēzeknes novada pašvaldības
priekšsēdētāja vietniece
E. Pizāne

25.05.2016

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Ceļa Nr. 9206 A/cV579-Rosica un Torņa ielas pārbūve, Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads
Pasūtītājs	Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009112679. Atbrīvošanas aleja 95a, Rēzekne, LV 4601, t. 64622238, info@rezeknesnovads.lv
Objekta adrese	Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads Kadastra Nr.: 78920030508
Objekta funkcija un parametri	Autoceļš Nr. 9206 A/cV579-Rosica (aptuvenais garums 0,6 km, brauktuves platums 6 m), Torņa iela (aptuvenais garums 0,45 km, brauktuves platums 6 m)
Projektēšanas stadijas	Būvprojekta minimālais sastāvs Būvprojekts
Projektēšanas prasības	Saskaņā ar Būvniecības likumu, „Ceļu specifikācijām 2015”, Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633, Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumu, spēkā esošajiem LR LVS standartiem un spēkā esošajiem MK noteikumiem. Rēzeknes novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja (oriģinālu iesniegt pasūtītājam) Tehniskajiem noteikumiem
Projekta saturs	Saskaņā ar LVS-190-6 un Autoceļu un ielu būvnoteikumi MK Nr. 633
Kontaktpersona	Alberts Kindzulis, t.64607170, alberts.kindzulis@rezeknesnovads.lv Jānis Volks, t.26531242, janis.volks@rezeknesnovads.lv

BŪVPROJEKTA PRASĪBAS

Ceļa trase	Tehniskajā projektā izstrādāt ceļa trases plānu un vertikālo plānojumu (garenprofilu, šķērsgriezumus, kā arī atsevišķu projekta konstruktīvo daļu detalizētus risinājumus atbilstoši projekta specifikai), iekļaujot ūdens atvades sistēmu risinājumus (grāvjus un PVC caurtekas), nobrauktuves. Ceļa platums pēc vajadzības ir koreģējams atkarībā no intensitātes un pieejamiem finanšu resursiem, saskaņojot iespējamo risinājumu ar Pasūtītāju. Risinājumu attēlot būvprojektā. Atbērtnes vietas saskaņot ar Pasūtītāju. Projektējamā ceļa trase pēc ceļa Nr. atrodama Rēzeknes
------------	---

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)

16.11.2016.g.

KOPIJA

	novada mājas lapā, teritorijas plānojumā. http://rezeknesnovads.lv/grafiska-dala-pagastu-un-novada-kartes/
Ceļa segas konstrukcija	Dubultās virsmas segums
Ūdens novadišana	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa segas klātnes (grāvji un PVC caurtekas, ūdens iztvaikošanas baseini).
Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums	Nomainīt esošās betona caurtekas uz PVC. Esošās PVC caurtekas mainīt pēc nepieciešamības, objekta apsekošanas laikā konstatējot to tehnisko stāvokli, uz kā pamatojoties tiek pieņemts lēmums par caurteku maiņu vai saglabāšanu. Projektā atrisināt Satiksmes organizāciju, ceļazīmes un norādes. Ceļa drošības uzlabošanai pēc nepieciešamības projektā iekļaut ceļa drošības barjeras. Ceļa posmam gar kapiem ierīkojama "auto novietošanas kabata" 6x40 m
Tīkli	Ja to pieprasa tehniskie noteikumi izstrādāt tīklu pārbūvi –šķērsošanu ceļa vai ceļa nodalījuma zonā
ĪPAŠIE NOTEIKUMI	
Projekta saskaņošana	Projektu saskaņot ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem un Pasūtītāju. Ja tiek aizskarts privātipašums, saskaņot projekta risinājumu ar robežīpašniekiem. Projekts saskaņojams / akceptējams Rēzeknes novada būvvaldē.
Tehniskā apsekošana	Veic projektētājs. Ceļa posmam veikt tehnisko apsekošanu TAA, kas pievienojama Būvprojekta sastāvā
Tehniskie noteikumi	Uz pasūtītāja izsniegtas pilnvaras pieprasīt tehniskos noteikumus un būvvaldes izsniegtos projektēšanas noteikumus
Topogrāfija	Organizē projektētājs. Ceļu uzmērīt ieskaitot nodalījuma joslas ar novadgrāvjiem, caurtekām, nobrauktuvēm, tīkliem, utt. No ceļa ass 9,5m uz abām pusēm vai līdz īpašuma robežai.
Inženierģeoloģija	Organizē projektētājs.
Darbu apjomi. Tāme	Būvprojekta sastāvā jāiekļauj un jāizstrādā būvdarbu apjomi un izmaksu tāme. Saskaņā ar LBN 501-15.
Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekts izstrādājams 6 eksemplāros. Projekta teksta daļu, aprēķinus un rasējumus ierakstīt CD vai USB 1 eksemplārā (teksta daļu un aprēķinus ievietot MS Excel un MS Word; rasējumus ievietot gan PDF, gan DWG formātā).
Autoruzraudzība	Nepieciešama

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpils
19.07.2016. Nr. 30EF10-11.01/523
Uz 16.06.2016 Nr. 790

SIA "Projektēšanas Biroja
Austrumi"
valdes priekšsēdētājam
I.Dembovskim
18.Novembra ielā 16, Rēzeknē,
LV-4601

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Tehniskā projekta "Ceļa Nr.9206 A/c V579-Rosica un Torņa ielas pārbūve, Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads. Zemes gabala kadastra Nr.78920030508" izstrādei

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums".
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iekļautām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu, Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē, tālr.64610551.
4. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS "Sadales tīkls" elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
5. Neatkarīgi no noteiktā aizsargjoslu platuma, darbus ar celšanas mehānismiem 30 metru joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, pirms darba sākšanas saskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu īpašnieku vai valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
6. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" KAC, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2016.gada 17.marta Lēmums Nr.1/6).
7. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likums" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu, Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē.

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Edgars Soldāns

Vadims Stāmers 64610559

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40033052786
PVN reģ. nr. LV40033052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/46/0649

Rēzekne

Datums: 28.07.2016 Pamatojums: Pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs:	SIA "Projektēšanas birojs ASTRUMI"	Kontakttālrunis:	29324215
Zemes kadastra Nr.			
Objekta adrese:	Ceļš kad.7892 003 0508, Stoļerovas pag., Rēzeknes nov.		

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa posma pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav. Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom šim objektam nav nepieciešami.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

PPUD AR RKLK

Sergejs Filippovs
Līniju uzraudzības inženieris, t.29174216
28.07.2016



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

_____(paraksts)
16.11.2016.g.

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas tehniskie noteikumi

KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rēzeknes nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4600 Tālr.: 6 46 22311 Fakss: 6 46 22439

www.lvceli.lv

Rēzeknē, 2016. gada 25. jūlijā.

Nr. 4.6.1 - 158

“Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”

18.novembra iela 16,

Rēzekne, LV-4601

Reģ.Nr.42403019889

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa un ielas pārbūvei

Tehniskie noteikumi izdoti: “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”, 18.novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, reģ.Nr.42403019889.

Objekta adrese: Ceļa Nr.9206 A/c V579 – Rosica un Torņa ielas pārbūve, Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads. Zemes vienības kadastra Nr.7892 003 0508.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot projektu “Ceļa Nr.9206 A/c V579 – Rosica un Torņa ielas pārbūve, Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads”, ievērot 2013. gada 9. jūlija “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5 : 2002, LVS 190 – 7 : 2002, LVS 77 - 1 : 2009, LVS 77 - 2 : 2009, LVS 77 – 3 : 2009, LVS 85 : 2009, LVS 190 – 2 : 2007, LVS 190 – 3 : 2009, u.c.) , kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu). Kustības organizācijas sadaļas iekļaut skici projektā (ja skici projekta stadija paredzēta projektēšanas uzdevumā).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajām autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t.. Projektējamo ceļu paredzēt ar cieto segumu un divām kustības joslām.
6. Pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V579 Rēzekne – Stoļerova - Kaunata projektēt ar divām kustības joslām, iespējami tuvāk 90 grādu leņķim, stūru rādītājiem ne mazākiem par $R \geq 8m$. Projekta ietvaros paredzēt esošā, parametriem neatbilstošā pieslēguma paplašinājuma pilnīgu demontāžu (rekultivāciju).
7. Ceļa Nr.9206 “A/c V579 – Rosica” projektētajā pieslēguma vietā iekļaut valsts vietējā autoceļa V579 aprikošanu ar nepieciešamajām priekšrocības zīmēm.
8. Nodrošināt krustojumos un pieslēgumos tuvošanās redzamības brīvlaukus (atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma) un sānu redzamību posmā gar objektu, automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un pārskatāmības

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)

16.11.2016.g.

KOPIJA

nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.

9. Apriņķot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm, veikt horizontālo marķēšanu.
10. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
11. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
12. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
13. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
14. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts vietējā autoceļa V579 Rēzekne – Stoļerova - Kaunata zemes nodalījuma joslas robežās, būvuzņēmējam saņemt rakstisku atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
2. Atļaujas darbiem valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslā saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: rakstisku iesniegumu, būvprojektu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus un būvprakses sertifikātus, civiltiesisko apdrošināšanu saskaņā ar MK noteikumi Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”. Gadījumos, kad atļauju pieprasa būvniecības ierosinātāja pilnvarotā persona, papildus iesniegt pilnvaru vai līguma kopiju, ar norādi uz pilnvarojumu.
3. Veicot būvdarbus izpildīt MK 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” prasības - pirms darbu uzsākšanas vismaz 2 dienas iepriekš saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprikojuma shēmu. Pirms darbu veikšanas valsts autoceļa V579 aizsargjoslā, darba vietas aprikojuma shēmu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
4. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā, būvobjekta daļai, kas skar autoceļa V579 aizsargjoslu, iesniegt tehniskā projekta galīgo redakciju - izpilddokumentāciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja (formāts *dwg vai *dgn) VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļai.
5. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt tehniskā projekta galīgo redakciju - izpilddokumentāciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja (formāts *dwg vai *dgn) VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļai un saņemt VAS LVC Rēzeknes nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. “Projektēšanas Birojs AUSTRUMI” 2016.gada 14.jūnija iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13.panta (1) (2) 2) a) daļu un 42.panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Rēzeknes nodaļas ceļu būvinženieris:



A.Jurāns

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMO ĪPAŠUMU TEHNISKIE NOTEIKUMI

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, fakss 4605563, e-pasts: latgale@zmini.lv
Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/301

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

17.06.2016

Derīgi līdz 2018. gada 17. jūnijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA "Projektēšanas Birojs AUSTRUMI" reģ. Nr. LV42403019889 18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601
Paredzētā darbība:	Ceļa Nr. 9206 A/c V579 – Rosica un Torņa iela pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	Kadastra Nr. 7892 003 0508 Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads.
Pamatojums	Iesniedzēja 15.06.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

- Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta: Rēzeknes novada meliorācijas objektos: Stoļerovas pag. „Ancevas str.pieģ.” (šifrs 41276,1977. g.), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - drenu kolektori un zari.
- Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - drenu sistēmas kolektoriem un akām - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi:

Ja būvdarbu veikšanas laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

- Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības..
- Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
- Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
- Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

KOPIJA

5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Ja rokot būvbedri, tiek pārrauta drenāža, vai kolektors, tie jāatjauno ar atbilstoša diametra plastmasas cauruli.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
4. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
6. Ja gāzes vadi, kabeļi, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
7. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
8. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
9. Jaunbūvējamām caurtekām jāsaskaņo caurteku dibena atzīmes VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļas Rēzeknes sektorā.
10. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic hidroloģiskie aprēķini atbilstoši 30.06.2015. MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasībām.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Situācijas plāns uz 1 lapa.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Latgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs:



S.Šķesters

Saņēmu:

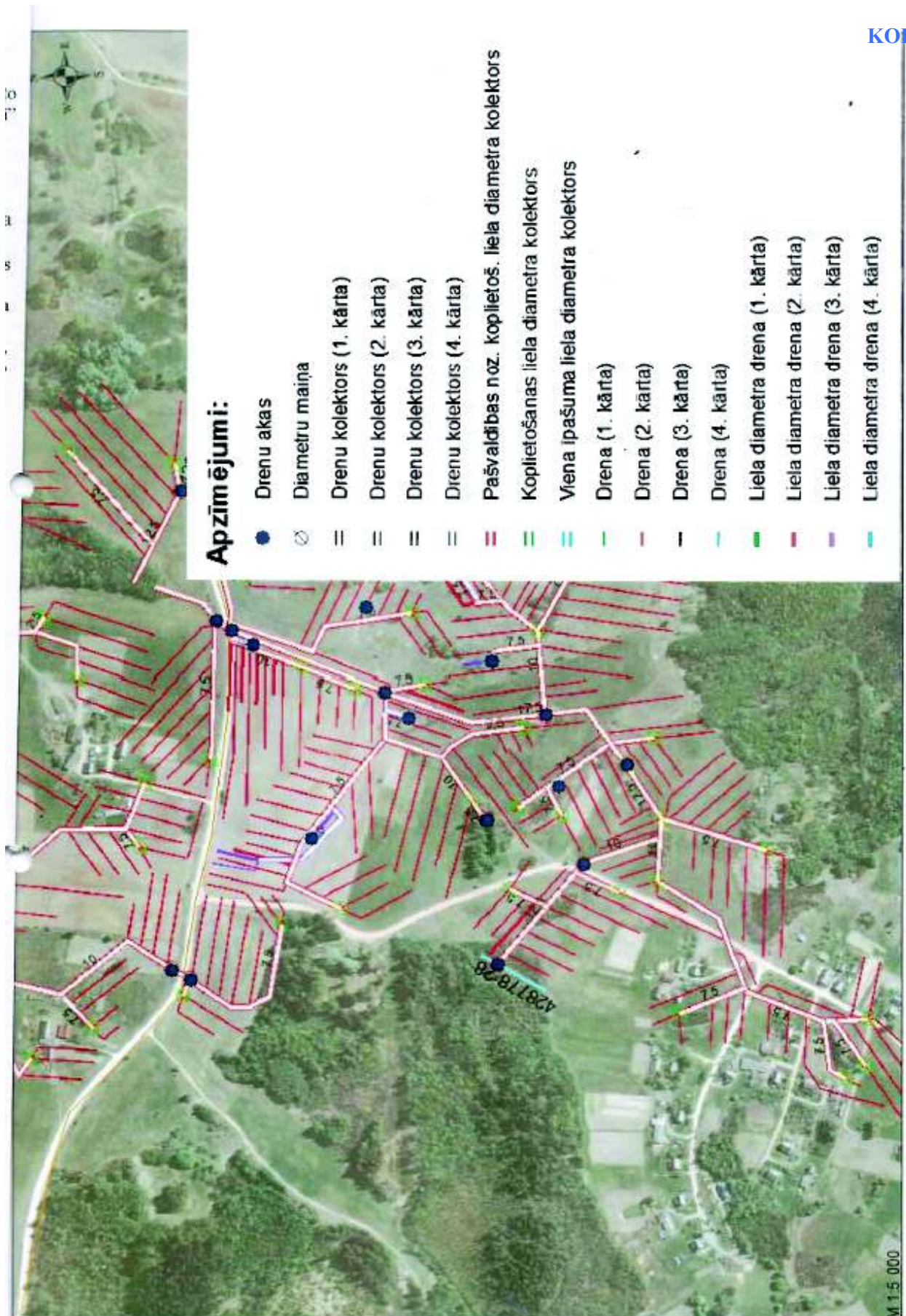
/vārds, uzvārds, paraksts/

Rēzeknes sektora vadītāja:
Daiga Beitāne 26512357
daiga.beitane@zmni.lv

KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA
M. Kiščenko

KOPIJA



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE
Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

11.10.2016.

Nr. 7.5.6/ 139A / 245434

Uz: 30.09.2016.

bez Nr.

✓ Rēzeknes novada pašvaldība
Atbrīvošanas aleja 95A,
Rēzekne, LV-4601

SIA „Projektēšanas Birojs AUSTRUMI”
18. Novembra iela 16,
Rēzekne, LV-4601

Par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde nosūta Jums sagatavotos Tehniskos noteikumus Nr. RE16TN0138 autoceļa Nr. 9206, A/c V579 Rosica un Torņa ielas pārbūvei Rēzeknes novada Stoļerovas pagastā.

Pielikumā:

Tehniskie noteikumi Nr. RE16TN0138 uz 2 lapām.

Direktore

E. Ruskule

Gritāne 64638203,
dzirkstite.gritane@vvd.gov.lv

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

KOPIJA



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE
Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr.64622597, fakss 64638215, e-pasts rezekne@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr.RE16TN0138

Izdoti saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015.gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” pielikuma 8.9. punktu.

Derīgi līdz 2021. gada 11. oktobrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs): Rēzeknes novada pašvaldība, Reģ.Nr.90009112679, Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, tālr.64622238, elektroniskais pasts: info@rezeknesnovads.lv

Paredzētās darbības nosaukums: Autoceļa Nr.9206, Autoceļa V579-Rosica un Torņa ielas 928m pārbūve

Paredzētās darbības norises vieta: Rēzeknes novads, Stoļerovas pagasts, zemes vienības kadastra apzīmējums 7892 003 0508

Pamatojums: 2016.gada 30.septembrī reģistrētais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai.

Vides aizsardzības prasības:

1. Veicot ceļa pārbūves būvdarbus (ceļa trase, grāvji, PVC caurteku iebūve u.c.) nepieļaut grunts un gruntsūdeņu piesārņošanu (naftas produkti no būvniecības darbos izmantojamās tehnikas, būvgruži un atkritumi). Nodrošināt sorbenta materiāla pieejamību tehnikas darbības vietā, kā arī paredzēt nepieciešamo aprīkojumu iespējamā ūdens vai augsnes piesārņojuma savākšanai un lokalizēšanai. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.
2. Būvdarbu veikšanas procesā nepieļaut saglabājamo koku bojāšanu. Koku aizsardzības pasākumus paredzēt darbu veikšanas projektā.
3. Projektā paredzēt tādu ūdens novadīšanas sistēmu, lai neizmainītu apkārtējās teritorijas hidroloģisko režīmu, beznoteces un pārpurvotu teritoriju veidošanos.
4. Veicot ceļu pārbūvi, iespēju robežās veikt būvniecībā radušos atkritumu pārstrādi un reģenerāciju. Būvniecības atkritumus (būvgružus) savākt un nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kurš saņēmis attiecīgā atkritumu veida atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

KOPIJA PAREIZA

M. Kiščenko

(paraksts)
16.11.2016.g.

KOPIJA

5. Iebūvējot caurtekas, paredzēt caurteku ieteces un izteces gultnes stiprināšanu un nogāžu stiprināšanu, lai novērstu izskalošanos un grunts daļiņu ieplūdi ūdenstecēs.
6. Būvdarbos atļauts izmantot derīgos izrakteņus, kas iegūti no juridiskai vai fiziskai personai piederošas atradnes, kur derīgo izrakteņu ieguvei ir saņemta vietējās pašvaldības izsniegta atļauja vai Valsts vides dienesta izsniegta licence.
7. Ja būvdarbos tiek izmantoti dabas resursi, kas iegūti pazemes un virszemes būvju būvniecības, virszemes ūdensobjektu (dīķu) ierīkošanas, to gultnes tīrīšanas vai padziļināšanas procesā, jāpārlicinās, vai persona, kas iesaista dabas resursus saimnieciskajā darbībā, reģionālajā vides pārvaldē ir saņēmusi dabas resursu lietošanas atļauju.
8. Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt ceļa trasei piegulošo teritoriju - būvmateriālu krautpju uzglabāšanas, tehnikas atrašanās vietu, caurteku un citu būvatkritumu pagaidu uzglabāšanas vietu sakārtošanu.
9. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā uzaicināt reģionālās vides pārvaldes pārstāvi, lai izvērtētu objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Sagatavot un valsts vides inspektoram uzrādīt darbu izpildes dokumentāciju, līgumus par atkritumu apsaimniekošanu un dokumentāciju, kas apstiprina būvniecībā izmantoto dabas resursu (smilts, grants u.c.) likumisko izcelsmi.

Izvērtētā dokumentācija:

1. paredzētās darbības iesniegums ar pielikumiem uz 32 lapām;
2. Rēzeknes novada teritorijas plānojums 2013.-2024. gadam.

Piemērotās tiesību normas:

1. Likums „Par piesārņojumu” 4.panta pirmā daļa, un 5.pants,
2. Atkritumu apsaimniekošanas likums 15. panta pirmā daļa, 16. panta pirmā daļa un 17.pants,
3. Likums „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 1. un 3.punkts, 11.1.panta pirmā daļa,
4. MK 14.10.2014. noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 140., 167.punkts.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. februāra noteikumiem Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 25., 26. un 27. punktu.

Šos tehniskos noteikumus mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē, Zemnieku ielā 5, Rēzeknē, LV-4600.

Direktore



E.Ruskule

(paraksts un tā atšifrējums)

2016. gada 11. oktobrī
(datums)

Gritāne 64638203,
dzirkstite.gritane@vvd.gov.lv

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekta "Ceļa Nr.9206 "A/c V579 - Rosica" un Torņa ielas pārbūve, Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads" būvprojekts izstrādāts, pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības pakalpojuma līgumu 8.4/396.

Rēzeknes novada Stoļerovas pagasta pašvaldības autoceļš Nr.9206 "A/c V579 - Rosica" sākas ar pieslēgumu pie valsts a/c V579 "Rēzekne – Stoļerova - Kaunata" un kalpo kā piebraucamais ceļš līdz Rosicas ciematam un pirms tam esošajiem Rosicas kapiem.

Ceļa pārbūve ļaus nodrošināt ērtāku piekļūšanu ciemata teritorijai un blakus esošajiem lauksaimniecības zemes gabaliem.



Attēls Nr. 1 "a/c Nr.9206 "A/c V579 - Rosica" un Torņa ielas" novietne kartē (bez mēroga)

Projekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajiem projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne”;
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”;
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgļi”;

- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uztādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA „A-GEO” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Šurfs” ģeotehniskā izpētes materiāli;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- Apsekošanas materiāli dabā.

2. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA „A-GEO” 2016. gada augustā.

3. Ģeoloģija

Ģeotehnikso izpēti veica SIA „Šurfs”. Datus par ģeotehnisko izpēti skatīt Būvprojekta 1.sējuma Pielikumā nr.1.

4. Esošās situācijas izvērtējums

Ceļa segums ir grants pabērums vidēji 15cm biezumā uz dabīgās mālainās grunts pamatnes. Esošā ceļa platums ir mainīgs – no 4.5m līdz 6.0m. Būvobjekta zonā ir pietiekami labvēlīgi hidroģeoloģiskie apstākļi, ceļš atrodas relatīvi augstāk par piegulošajām teritorijā un gar projektējamo ceļu ir esošie grāvji, kas tiek novadīti meliorācijas sistēmā. Būvprojekta ietvaros ir paredzēts mainīt esošās betona caurtekas uz PP SN8 tipa ribotajām caurtekām.

Posmā no trases sākuma līdz Pk.6+46 gar projektējamo ceļu atrodas lauksaimniecībā izmantojamās zemes. Posmā no Pk.6+46 projektējamais ceļš iet caur Rosicas ciemu, kurā ir samērā blīva lauksaimniecības industrijas un dzīvojamā apbūve.

5. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” doto ceļu klasifikāciju:

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts izbūvēt ceļa klātnei 6m platumā ar divpusēju kritumu 2.5% apmērā. Brauktuves projektētais segums ir divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G.

Ceļa klātnes dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32mm pamatni veidot 7.00m platumā, tādejādi veidojot 0.50m platu nomales zonu katrā ceļa pusē visā ceļa garumā.

Posmā gar Rosicas kapiem paredzēts izveidot 40m garu paplašinājumu 6m platumā.

Kopējais projektētais ceļa trases garums ir 913.50m.

Trases plānu skat. rasējumu lapā TS-1 “Trase plāns” (M1:500).

Ceļa vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā TS-2 “Garenprofils”. Projektētā ceļa sarkanā līnija ir veidota maksimāli kopējot esošās virsmas augstuma atzīmes, tādejādi samazinot zemes darbu apjomus ceļa pārbūves ietvaros. Būvniecības laikā ceļa sarkanā līnija ir koriģējam, pirms tam veicot saskaņošanas darbus ar Būvprojekta autoru, Pasūtītāju un Būvuzraudzības pārstāvi.

Ceļa profilu trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienkopusē kritumu 4.0% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienkopusē kritumu virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Ceļa posmos, kur projektētā ceļa segas konstrukcija novirzās no esošajām grants seguma ģeometriskajām kontūrām, t.i., posmos Pk.1+30 – Pk.4+75 un Pk.5+25 – Pk.9+13 (skatīt rasējuma lapu TS-1 “Trases plāns”), būvprojektā ir paredzēts pielietot ceļa segas konstrukcijas tipu Nr. 4

(skatīt rasējuma lapu TS-3 "Ceļa segas konstrukcija"), kas nosaka malu piebēršanu ar drenējošu smilti 30cm biezumā.

Virāžu izbūves tabula

Virāžas izvērsums	Virāža sākums 4%	Virāža beigas 4%	Virāžas savērsums
0+80.46	1+00.46	1+46.35	1+61.35
1+61.35	1+76.40	2+16.24	2+36.24
3+71.8	3+91.8	4+51.16	4+71.16

6. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2015”.

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam**

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase);
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase), $h=20\text{cm}$;
- Dolomīta šķembu maisījuma 0/45 (N-III klase) izlīdzinošā kārtā, h - mainīgs;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

* Salturīgais slānis iestrādājams vietās, kur projektētā ceļa konstrukcijas elementi noiet no esošā ceļa segas konstrukcijas kontūrām.

Ceļa segas konstrukcija **pamatceļam (Pk 0+00 – Pk 1+30)**

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase);
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II klase, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$), $h=20\text{cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), $h=30\text{cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa segas konstrukcija **nobrauktuvēm**

- Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase);
- Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$ klase), $h=20\text{cm}$;
- Salturīgais smilts slānis ($E_{v2} \geq 60\text{MPa}$, $K_f > 1\text{m/dnn}$), $h=30\text{cm}$;
- Profilēta ceļa segas pamatne.

Ceļa profils jāveido ar divpusēju šķērskritumu 2.5% apmērā, trases līkņu posmos veidot virāžas ar vienkopusē kritumu 4.00% apmērā. Pārejas posmu no divpusēja krituma uz vienkopusēju virāžas kritumu veidot 20m garā posmā (ja nav norādīts savādāk).

Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G ceļa segas konstrukcijā jāatbilst “Ceļu specifikāciju 2015” materiālu īpašību sekojošām prasībām:

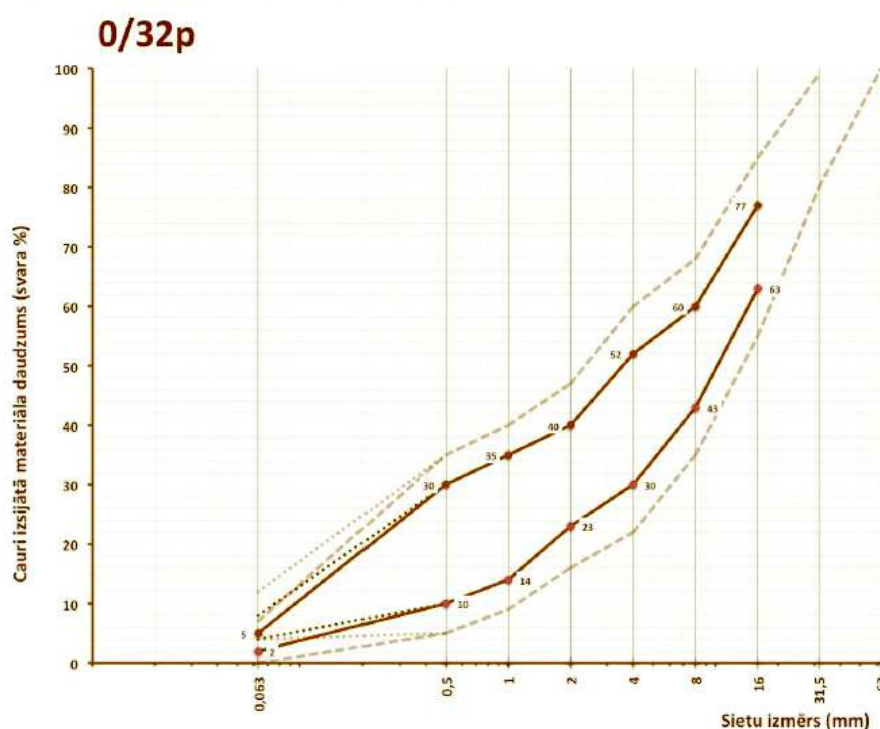
- Bitumena emulsija C 65 B 2, C 65 B 3, C 65 BP 2 vai C65 BP 3 – saskaņā ar CS 2015 6.6.4.3.6. apakšnodaļas norādēm;
- Saistvielas izliešanas normas apakškārtai 2.2 kg/m^2 , virsējai kārtai 2.4 kg/m^2 – saskaņā ar CS 2015 6.6-20 tabulā norādītajā prasībām;
- Lietojama S-III rupjo minerālmateriālu stiprības klase – saskaņā ar CS 2015 6.6-21 tabulā norādītajā prasībām;
- Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 16/22 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 16 l/m^2) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajā prasībām;
- Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 8/11 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 10 l/m^2) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajā prasībām.
- Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst **LA \leq 25**.

Dolomīta šķembu maisījumam 0/32p ceļa segas konstrukcijā jāatbilst "Ceļa specifikāciju 2015" materiālu īpašību sekojošām prasībām:

- N-II Rupjo minerālmateriālu stiprības klase (saskaņā ar CS 2015 5.2-11 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma īpašībām (saskaņā ar CS 2015 5.2-12 tabulu);
- Prasības 0/32p maisījuma granulometriskajam sastāvam (saskaņā ar CS 2015 5.2-13 tabulu);
- Dolomīta šķembu 0/32p seguma nestspējai pirms nākamās saistītās konstruktīvās kārtas ieklāšanas saskaņā ar CS 2015 5.2-29 tabulu deformācijas moduli ir jābūt $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$;
- Dolomīta šķembu 0/32p materiāla Losandželosas koeficientam jābūt **$LA \leq 35$** (CS 2015 5.2-4 tabula).

5.2-13 tabula. Prasības maisījuma 0/32p granulometriskajam sastāvam

Kopīgā granulometriskā sastāva diapazons kategorija – G_B



Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	8	16	31,5	63
Augstākais maks. %	7 / 12	35	40	47	60	68	85	99	100
Normāls maks. %	5 / 8	30	35	40	52	60	77	-	-
Normāls min. %	2 / 4	10	14	23	30	43	63	-	-
Zemākais min. %	- / 4	5	9	16	22	35	55	80	100

Attēls Nr. 4 "CS 2015 5.2-13 tabula.

Prasības 0/32p maisījuma granulometriskajam sastāvam"

Smilts materiāla īpašībām jābūt saskaņā ar "Ceļa specifikāciju 2015" 5.1.4.1. apakšnodaļas materiālu īpašību prasībām (granulometrijai), un smilts filtrācijas koeficientam jābūt ne mazākam par 1.0 m/dnn.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015". Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķēsgriezumī”.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015".

Ceļa segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt projekta rasējuma lapās TS-3 „Ceļa šķēsgriezumī”.

7. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Projekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādējādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātīpašumu teritorijās.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA "ZMNI" reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot sākotnējā stāvoklī.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzstādīt 5 jaunas PP tipa gofrētās caurtekas: 3 zem pamatceļa, 2 zem nobrauktuvēm.

Vietās, kur ceļa sāngrāvju kritums pārsniedz 4%, ir nepieciešama grāvja gultnes nostiprināšana ar fracionētām šķembām fr. 20/45mm.

Ceļa nogāzēm un sāngrāvju nogāzēm veikt profilēšanas darbus, panākot slīpumu 1:1.5, un pieberot ar augu zemi 10cm biezumā, kas ir jāapsēj ar daudzgadīgu zālienu.

Proj. caurteku apjomu un novietni, kā arī ūdens savākšanas sistēmu skatīt rasējuma lapās TS-1 "Trases plāns", TS-3 "Garenprofils" un TS-4 "Caurtekas konstrukcija", kā arī Sarakstā Nr.3 "Caurtekas izbūves darba daudzumu saraksts".

Caurteku izbūve izsakāma kā 1 tekošais metrs, iekļaujot visus ar caurtekas izbūves saistītos darbus, atskaitot nogāzes nostiprināšanu ar laukakmens bruģi iestrādātu betona C16/20 pamatnē.

8. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

9. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts mainīt esošās ceļa zīmes, uzstādot jaunas 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes".

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzstādīt 11 priekšrocības ceļa zīmes Nr. 206 un Nr.201 un 1 papildzīmi Nr. 801 (150m), kā arī 4 norādes zīmes Nr.519 un Nr.520.

Precizētu projektēto ceļa zīmju novietni skatīt rasējuma lapā TS-1 "Trases plāns".

Ceļa zīmju Nr. 519 un Nr. 520 precīzu novietni pirms uzstādīšanas saskaņot ar Rēzeknes novada pašvaldības Stoļerovas pagasta pārvaldi.

Sastādīja: M.Kiščenko

EKONOMIKAS DAĻA (BA) SARAKSTI un DARBA DAUDZUMI

Punktu nospraušanas koordinātu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr.	X koordinātes	Y koordinātes
	m	m
1	2	3
1	721207.8272	257738.6468
2	721206.2261	257729.3662
3	721205.0346	257721.7634
4	721203.2414	257709.0438
5	721201.9413	257695.2178
6	721200.6632	257668.2982
7	721199.3614	257638.6697
8	721185.2719	257591.7177
9	721173.6011	257572.2106
10	721171.2765	257486.9431
11	721191.1150	257486.9431
12	721202.3964	257460.1813
13	721238.0873	257368.1352
14	721236.5849	257310.3363
15	721219.5101	257272.2738
16	721219.5101	257217.9602
17	721184.3702	257191.6147
18	721174.1376	257172.0462
19	721136.4067	257108.5482
20	721129.7846	257096.9017
21	721109.2188	257056.5305
22	721099.0180	257037.5307
23	721077.1613	256998.8463
24	721068.6205	256984.6644
25	721057.3959	256970.5348
26	721045.5875	256959.5418
27	721017.7820	256928.9938
28	721017.7820	256925.8317
29	721006.3766	256912.7988
30	721160.9810	257566.1520
31	721162.9011	257527.1130

Sastādīja:

M. Kiščenko

NOBRAUKTUVJU izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.	PK	Tehniskie rādītāji					Nozīme	Pamatnes profilēšana	Smilts pamatne	Grants šķembu maisījuma fr.0/32mm segums, h=20cm	Divkārtu virsmas Y2G (S-II) segums	PIEZĪMES
		Nobr. Novietojums no ass	Nobr. garums	Nobr. platums	Noapaļo- juma rādiuss	m						
1	2	3	4	5	6	7	m	m ²	m ³	m ²	m ²	
1	0+24	pa labi	5,00	3,5	5 / 5	uz lauku	uz lauku	36,00	10,80	33,00	10	11
2	0+24	pa kreisi	5,00	3,5	5 / 5	uz lauku	uz lauku	36,00	10,80	33,00	30,00	-
3	1+94	pa kreisi	5,00	3,5	5 / 5	uz plavu	uz plavu	41,00	12,30	37,00	34,00	
4	3+48	pa labi	7,00	3,5	5 / 5	uz plavu	uz plavu	35,00	10,50	32,00	29,00	
5	4+10	pa kreisi	5,00	3,5	5 / 5	uz lauku	uz lauku	35,00	10,50	32,00	29,00	
6	4+22	pa kreisi	5,00	3,5	5 / 5	uz lauku	uz lauku	40,00	12,00	36,00	33,00	
7	6+46	pa labi	5,00	3,5	5 / 5	uz mājām	uz mājām	35,00	10,50	32,00	29,00	ar caurteku zem nobrauktuves
8	6+46	pa kreisi	5,00	3,5	5 / 5	uz lauku	uz lauku	36,00	10,80	33,00	30,00	ar caurteku zem nobrauktuves
9	6+75	pa labi	13,20	5	8 / 5	uz ciemata ielu	uz ciemata ielu	105,00	31,50	95,00	86,00	
10	7+43	pa labi	9,30	4	5 / 5	uz ciemata ielu	uz ciemata ielu	61,00	18,30	55,00	50,00	
11	7+49	pa kreisi	7,00	3	5 / 5	uz mājām	uz mājām	41,00	12,30	37,00	34,00	
12	8+20	pa kreisi	7,00	4	5 / 5	uz mājām	uz mājām	48,00	14,40	44,00	40,00	
13	9+05	pa kreisi	7,00	4	5 / 5	uz mājām	uz mājām	48,00	14,40	44,00	40,00	ar caurteku zem nobrauktuves
KOPĀ:									179,10	543,00	494,00	

Piezīmes:

1. Nobrauktuviu atrašanās plānā skatīt rasējumos TS-1 "Trases plāns" un TS-2 "Garenprofils".
2. Visi materiāla daudzumi ir doti blīvā veidā, ievērojot sablīvējuma koeficientu.
3. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2015".
4. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļa specifikāciju 2015" prasībām.

Sastādīja:

M. Kiščenko

Caurteku izbūves darbu daudzumi

Saraksts Nr. 3

Tehniskie rādītāji							Darba daudzumi						
Nr.	PK	Ietece atzīme	Iztece atzīme	Diametrs	Garums	Slīpums	Atrašanās attiecībā pret asi	Būvbedres rakšana caurteku pamatnei	Uzbēruma grunts	Smilts pamatnes izbūve zem caurtekas, h=0,15m	Tranšējas aizbēršana ar smilti	Caurteku galu nostiprināšana ar laukakmens krāvumu	Esošās betona caurtekas demontāža
		(m)	(m)	(m)	(m)	(%)		(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	(m)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+89	176,21	176,09	0,50	12,00	1,00	Perpendikulāri asij	22,23	0,34	4,49	6,83	3,60	
2	2+25	176,45	176,33	0,50	12,00	1,00	Perpendikulāri asij	18,23	-	4,49	6,61	2,06	-
3	6+46	179,81	179,72	0,40	9,00	1,00	LP	4,11	-	2,86	3,44	3,35	-
4	6+46	179,81	179,72	0,40	9,00	1,00	KP	4,11	-	2,86	3,44	3,35	-
5	6+80	182,25	182,13	0,50	12,00	1,00	Perpendikulāri asij	17,54	-	4,09	6,61	2,00	11,00
6	9+05	187,1	187,01	0,40	9,00	1,00	KP	30,88	10,18	2,86	4,35	8,46	-
KOPĀ:							63,00	97,09	10,52	21,64	31,29	22,81	11,00

Kopējie caurteku garumi:

D400mm 27,00 m
D500mm 35,00 m

Piezīmes:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2015".
2. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļa specifikāciju 2015" prasībām.
3. Caurteku novietojumu plānā skatīt lapās TS-1 "Trases plāns" un TS-2 "Garenprofils".
4. Paredzēta esošo grāvju tīrīšana visos virzienos 20m no caurtekas gala.
5. Caurteku izbūves darbiem izmantot dubultsienu PP caurtekas ar spirālveida gofrējumu (SN8 noturības klase).
6. Minimālais uzbēruma virs caurtekas drīkst būt 0,30m vai saskaņā ar Ražotāja specifikācijā noteikto.
7. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
8. Demontētas caurtekas nodot pasūtītājam vai īpašniekam.

Sastādīja:

M. Kiščenko

Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts

Saraksts Nr.4

Nr.	Pikets	Labajā ceļa pusē	Kreisajā ceļa pusē	Nosaukums	Skaitis	Ceļa zīmes balsts	Demontējamās ceļa zīmes	Piezīmes
		m	m		gab.	gab.	gab.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	00+08	-	5,00	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	1	Esošo ceļa zīmi nodot Pasūtītājam glabāšanā
3	01+50	-	4,30	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	-
4	01+50	-		Nr. 801 "Papildzīme (150m)"	1			
5	06+15	4,30	-	Nr.519 "Apdzīvotas sākums"	1	1	-	C/z precīzu novietni pirms uzstādīšanas saskaņot ar Rēzeknes novada Stojerovas pagasta pārvaldi
6	06+15	4,30	-	Nr.520 "Apdzīvotas vietas beigas"	1			
7	06+74	4,30	-	Nr.201 "Galvenais ceļš"	1	1	-	-
7	06+78	9,00	-	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	Uzstādīt uz pieslēdzošā pagasta ceļa
8	06+85	-	4,30	Nr.201 "Galvenais ceļš"	1	1	-	-
9	07+35	4,30	-	Nr.201 "Galvenais ceļš"	1	1	-	-
10	07+48	9,00	-	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	-
11	07+57	-	4,30	Nr.201 "Galvenais ceļš"	1	1	-	-
12	-	-	-	Nr.201 "Galvenais ceļš"	1	1	-	Uzstādīt ārpus Būvobjekta robežām Torņa ielas un 1. Maija ielas krustojuma zonā
13	-	-	-	Nr.201 "Galvenais ceļš"	1	1	-	
14	-	-	-	Nr. 206 "Dodiet ceļu"	1	1	-	
15	-	-	-	Nr.519 "Apdzīvotas sākums"	1	1	-	C/z precīzu novietni pirms uzstādīšanas saskaņot ar Rēzeknes novada Stojerovas pagasta pārvaldi. Uzstādīt ārpus Būvobjekta robežām
16	-	-	-	Nr.520 "Apdzīvotas vietas beigas"	1			
KOPĀ:					16	13	1	-

1. Būvprojekta ietvaros uzstādīt 2. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām.
2. Ceļa zīmju uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes".

Sastādīja:

M. Kiščenko

RASĒJUMI

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

1. Būvprojekts Autocollā Nr.9206 "A/c.V579 - Rostica" un Torna ielas pārbūve, Stojierzās pagasta, Rēzeknes novads izstrādāts pamatojoties uz līgumu Nr. 3-4/396, kas 2016. gada 25. maijā noslēgts starp Rēzeknes novada domes pasvaldību un PERSONU IZSTRĀDĀSIA "Projekšanas birojs Autostūri" un SIA "KEM".
2. Būvprojekts IZSTRĀDĀSIA "Projekšanas birojs Autostūri" un SIA "KEM".
3. Būvprojekts atvēršanas, ievērojot prasības, ko izsniegtais tehnikaps noteikumos ir pieprasījis inženierkomunikāciju īpašnieki un pārvadātāji, ka arī saskaņā ar līgumu un tā pielikumu prasībām.
3. Projekta ieviešana veikta, ievērojot Latvijas likumus, būvnormatīvus un projektēšanas standartus (LVS-190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-4, LVS 190-5, LVS 190-6, LVS 190-7, LVS 190-8, LVS 190-9, LVS 190-10, LVS 77, LVS 85, LVS 93, LVS 94, LVS 99 u.c.).
5. Projekta paredzētie risinājumi:
 - 5.1. Sagatavošanas darbi;
 - 5.2. Zemes darbi;
 - 5.3. Ūdens atvades ierīkošanas darbi - sāngrāvji, PP caurtekas;
 - 5.4. Cēļa segas konstrukcijas izbūve;
 - 5.5. Divkārt vīrsma seguma iekāšana;
 - 5.7. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un aprīkojuma izbūve - ceļa zīmes.
6. Kopējais norādījums skatīt GP. TS un DOP rasejuma lapās, kā arī skaidrojošā aprakstā.

Būvprojekta galvenie dati		
Būves klasifikatora kods		21120101
Trases garums		913 m
Brauktuves platums		6.00 m
Brauktuves šķērskritums		2.5 %
Brauktuves segums		Divkārtu virsmas apstrāde
Nobrauktuves		13 gab.
Ceļa paplašinājumi		1 gab.
Caurteku izbūve		5 gab.
Būvprojekta RASEJUMU sastāvs		
Marka	Nosaukums	Piezīmes
GP-0	Ģenerālplāns un Vispārīgā rādītāji	M 1:4000
TS-1	Trases plāns	M 1:500
TS-2	Garenprofils	M1:2000/1:200
TS-3	Ceļa segas konstrukcijas	M 1:50
TS-4	Caurekās izbūves shēma	M 1:50
DOP-1	Darba organizēšanas projekts	bez mēroga

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,
kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta vadītājs: Mārtiņš Kiščenko
(Vārds, uzvārds)
20-6920
(sertifikāta nr.)

11.2016
(datums)



(paraksts)

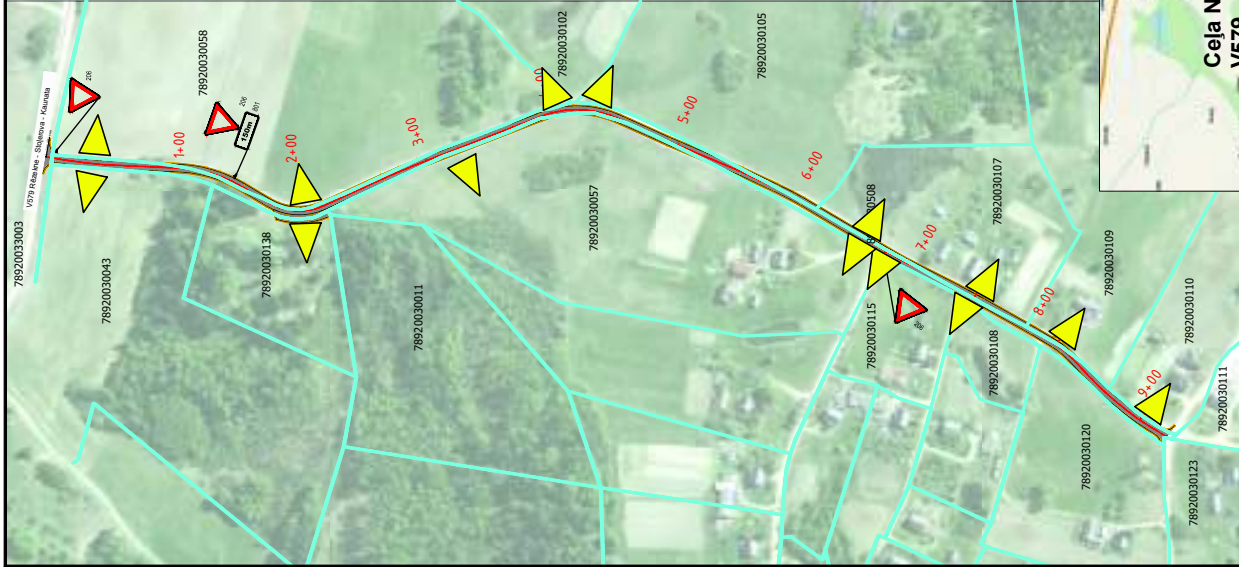
Šis būvprojekta teritorijas sadalās un darba organizācijas projekts atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

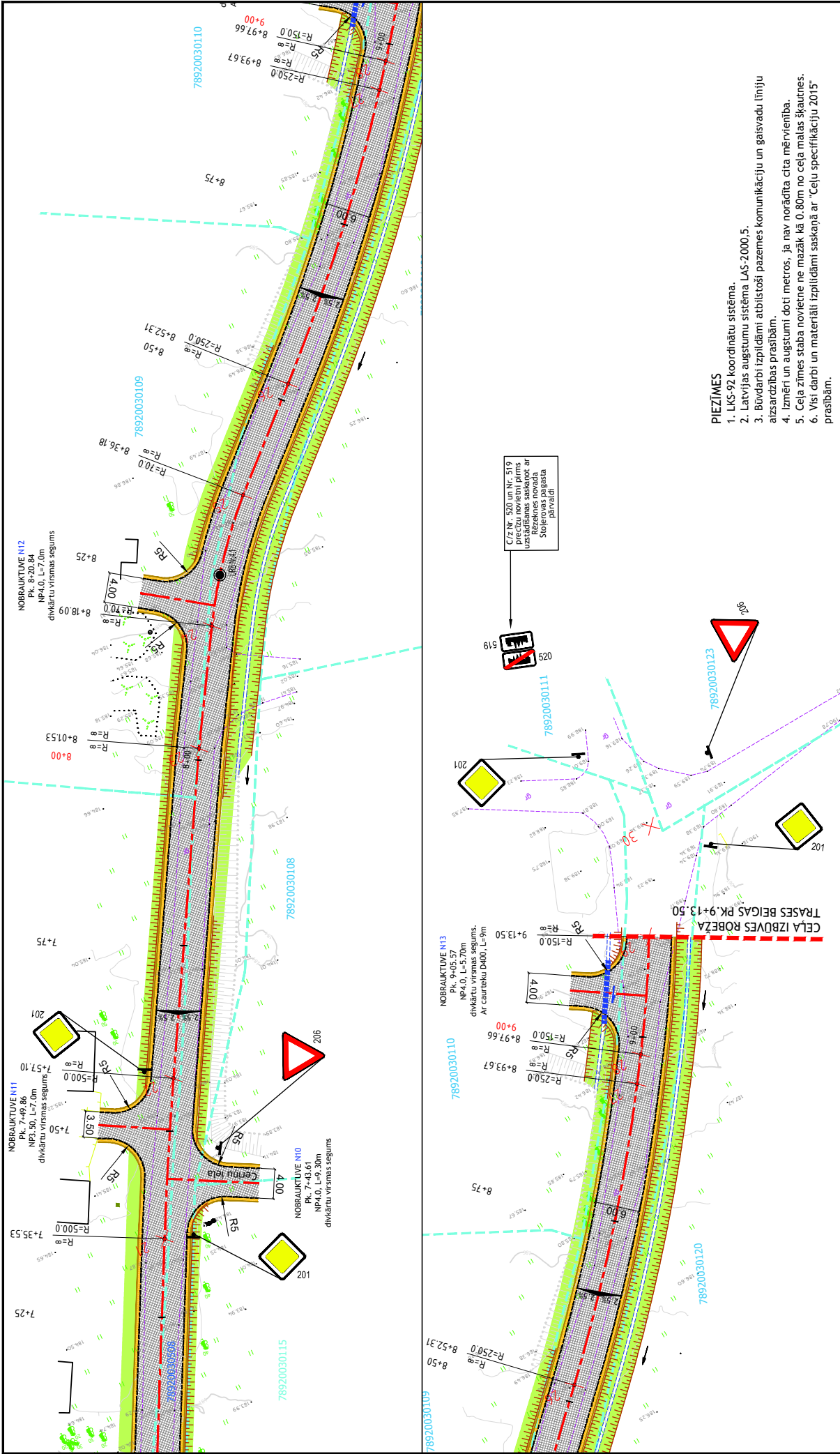
Būvprojekta vadītājs: Mārtiņš Kiščenko
(Vārds, uzvārds)
20-6920
(sertifikāta nr.)

11.2016
(datums)

(paraksts:

 <p>PERSONU APVIENĪBA SIA "Projektsērija KAM" Tēls: JAM1100 - ska. autortiesības.lv Līdzības vārds: JAM1100 - ska. autortiesības.lv Tēls: JAM0312 - ska. autortiesības.lv</p>	<p>Pasūtītājs:</p>  <p>Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90009115679 Atbrīvotājas aleja 95A, Rēzekne, LV-6401, Latvija</p>	<p>Objekts:</p> <p>Ceļa Nr.9206 "Alc V579 - Rosica" un Torna ielas pārbūve, Stolorovas pagasts, Rēzeknes novads</p>	<p>Rasējums:</p> <p>Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji</p>	<p>Mērogs:</p> <p>1:4000</p>	<p>Marka</p> <p>GP</p>	<p>Lapas Nr.</p> <p>1/1</p>

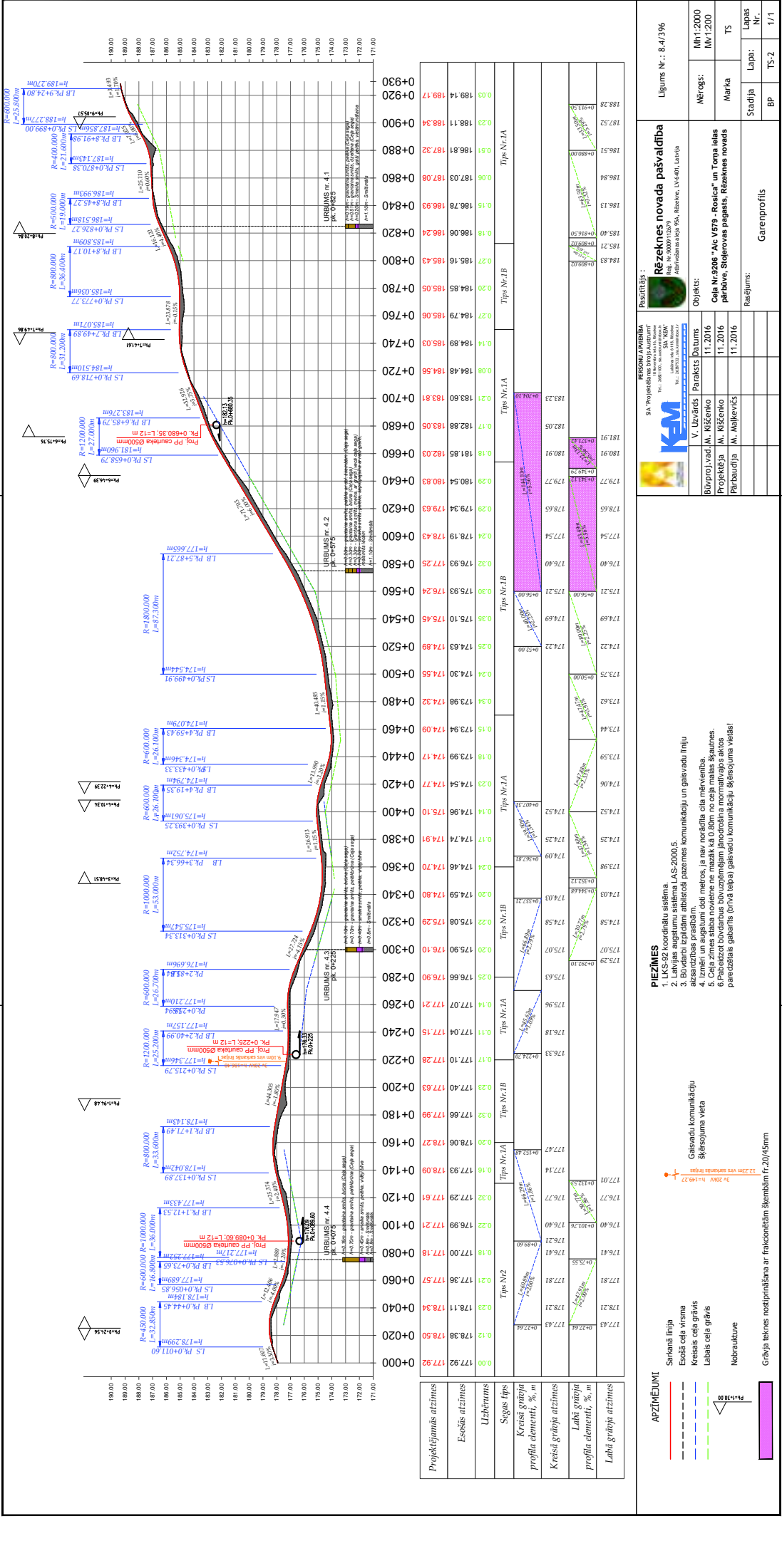




PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Latvijas augstumu sistēma LAS-2000,5.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Izņēmumi un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
5. Ceļa zīmes staba novietne ne mazāk kā 0.80m no ceļa malas šķautnes.
6. Visi darbi un materiāli izpildāmi saskaņā ar "Ceļu specifikāciju 2015" prasībām.

APZĪMĒJUMI		PERSONU APVĒRĒJA		Pasūtītājs :		Rēzeknes novada pašvaldība		Līgums Nr. : 8.4/396	
Divkārtu virsmas apstrādes segums pamatbrauktuve		SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"		18. februāris 2016. gada		Rēzeknes novada pašvaldība		Mērogs:	
Dolomīta šķembu maisījuma segums nomales un nobrauktuves		SIA "KEM"		11.2016		Objekts:		1:500	
Nogāznu nostiprināšana ar augu zemi, apsētu ar daudzgadīgu zālienu		Lubāna iela 6-118, Rēzekne		11.2016		Būvproj. vad.		Marka	
Divkārtu virsmas seguma robeža		Tel.: 2689752, ekr.kem@kem.lv		11.2016		Projekctēja		TS	
Ceļa kontūras robeža						Pārbaudīja		Stadija	
Grāvja nogāzes līnija								Rasējums:	
Grāvja teknes līnija								Trases plāns	
Grāvja nogāzes līnija								BP	
								TS-1-3	
								Lapas Nr.	
								1/3	



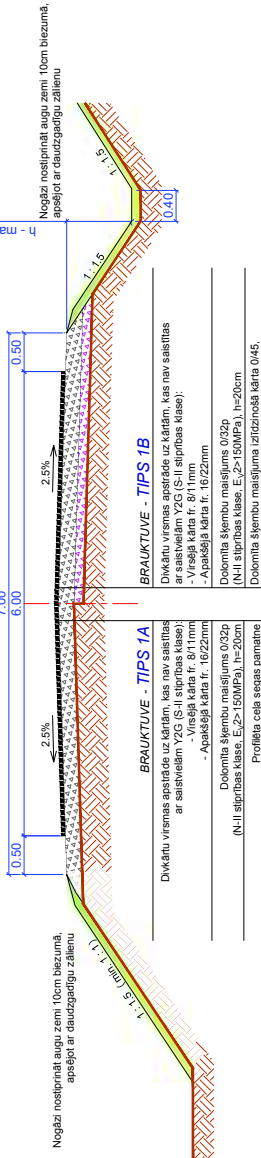
Rēķeknes novada pašvaldība	
Rēķeknes novads, Rēķekne, LV-4601, Latvija	
Objekts:	
Ceļa Nr.3208 "Ac V579 - Rosica" un Torga ielas pārbīve, Stoleņovas pagasts, Rēķeknes novads	
Rādījums:	
BP	
TS-2	
1/1	

SA "Projektēšanas birojs Autostāsts"	
10001, Rēķekne, LV-4601, Latvija	
Tel.: 2621100, 2621101, 2621102	
E-pasts: info@autostasts.lv	
V. Uzvarādiņš Projekts Datums	
Būvproj. vad. M. Kļeņko 11.2016	
Projekta M. Kļeņko 11.2016	
Pārbauda M. Kļeņko 11.2016	
Gāzvedu komunikāciju šķērsojuma vieta	
Nobrauktuve	
Grāvja talvnes nostiprināšana ar frakcionētām šķembām (r.20/45mm)	

Projektdarījuma atzīmes
Esotās atzīmes
Uzdevums
Krievu grāmatas profila elementi, % m
Krievu grāmatas atzīmes
Labi grāmatas profila elementi, % m
Labi grāmatas atzīmes

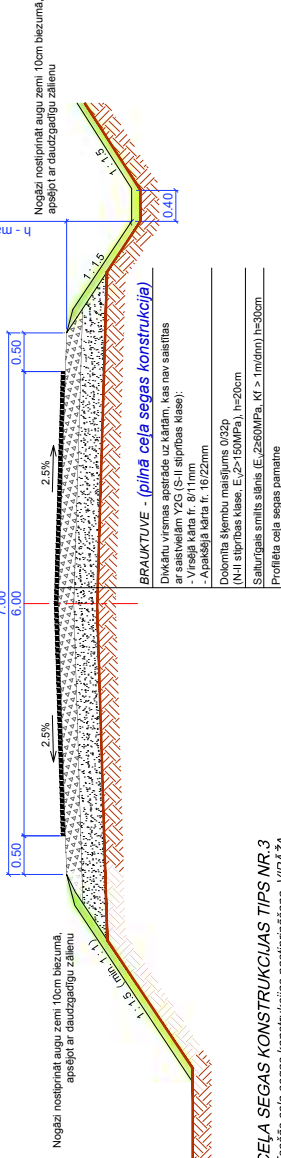
CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJAS TIPS NR. 1

Pamatceļa segas konstrukcija
(Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase))



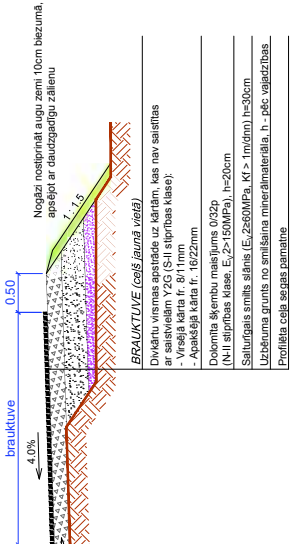
CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJAS TIPS NR. 2

Plinā ceļa segas konstrukcija uzbūvēta ierakuma zonā
(Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase))

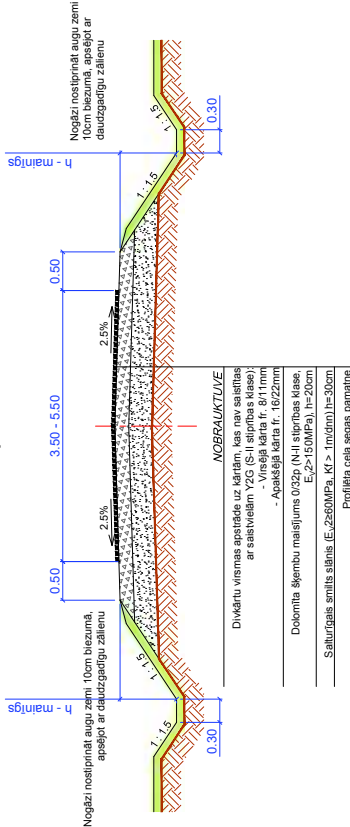


CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJAS TIPS NR. 3

Esošās ceļa segas konstrukcijas pastiprināšana, VIRĀŽA

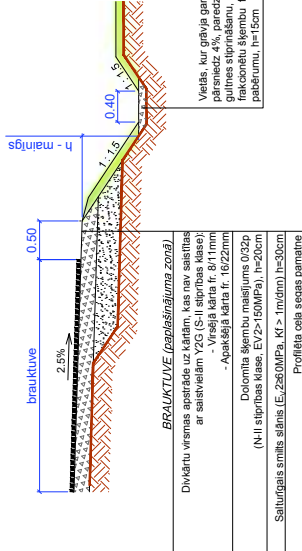


NOBRAUKTUĒVES CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA



CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJAS TIPS NR. 4

Esošās ceļa segas konstrukcijas pastiprināšana, UZBĒRUMS
(Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase))

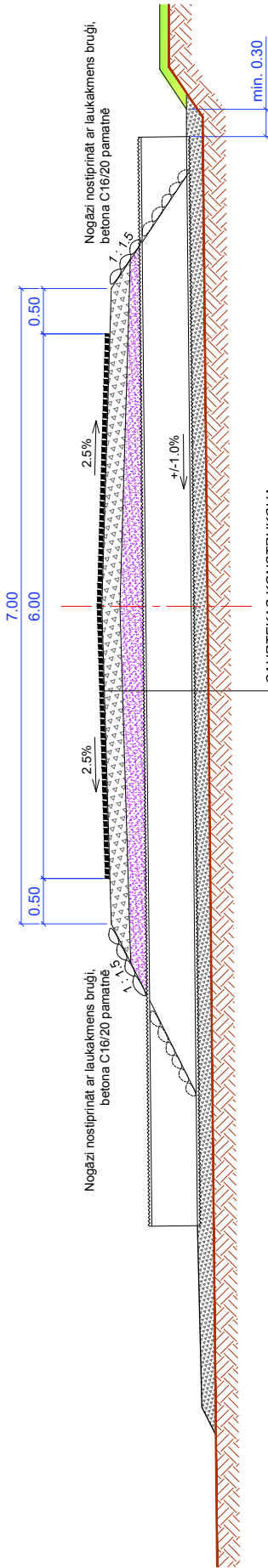


Piezīmes

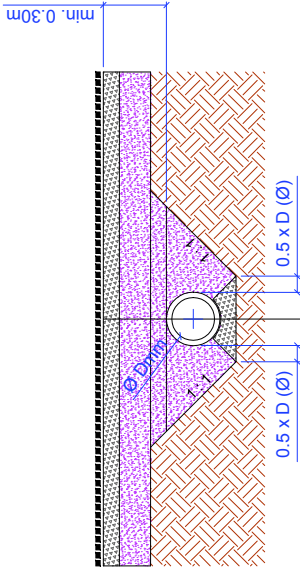
1. Izmērīt un augstuma atzīmes dotas metros - krtumi procentos.
2. Uzbeiguma grūntij jābūvēta smilšainā minerālā grūntis.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstošā sezonā, ņemot vērā gaisvadu līniju aizsardzības prasības.
4. Visi resursi jānodrošina ar nepieciešamo materiālu uzdevumiem.
5. Nogāzes nostiprināt ar augu zemi 10cm biezumā, apsejot ar daudzgadīgu zālienu.
6. Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II klase).
7. Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase, E₂>150MPa), h=20cm.
8. Smiltis materiālam saturam jābūvēta atbilstošā sezonā, ņemot vērā gaisvadu līniju aizsardzības prasības.
9. Materiālu prasības un darbu izpilde atbilstošajai specifikācijai 2015.

PROJEKTA VEIDŪS SA "Projektēšanas birojs "Aizkraukle" Tā: 26677000, e-pasts: info@azkraukle.lv Lielākā daļa: 2015. gada 12. mēnesī Lielākā daļa: 2015. gada 12. mēnesī		Projekta veidums Rēzeknes novada pašvaldība Rēz. Nr. 9009/12679 Adm. līdzenība Nr. 90A, Rēzekne, LV-4601, Latvija		Līguma Nr.: 8.4/396	
Objekts:		Ceļa Nr.3208 "Ac V579 - Rosica" un Torņa ielas pārbūve, Stokrovas pagasts, Rēzeknes novads		Mērogs:	
Būvniec. vad. J. Krišenko		11.2016		Marka	
Projekta J. Krišenko		11.2016		Lapa:	
Pārbaudīja J. Malvičs		11.2016		BP	
Rādījums:		Ceļa segas konstrukcija		TS-3	
				1/1	

CAURTEKAS KONSTRUKCIJA



CAURTEKAS KONSTRUKCIJA	
Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase):	
- Virsējā kārtā fr. 8/11mm	
- Apakšējā kārtā fr. 16/22mm	
Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase, $E_v \geq 150\text{MPa}$), h=20cm	
Smiltis uz bēruma grunts, h - pēc vajadzības	
PP ribotā caurteka D500mm (pamatceļam), D400mm (zem nobrauktuvēm)	
Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32, h=15cm	
Profilēta ceļa segas pamatinē	



CAURTEKAS KONSTRUKCIJA	
Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G (S-II stiprības klase):	
- Virsējā kārtā fr. 8/11mm	
- Apakšējā kārtā fr. 16/22mm	
Dolomīta šķembu maisījums 0/32p (N-II stiprības klase, $E_v \geq 150\text{MPa}$), h=20cm	
Smiltis uz bēruma grunts, h - pēc vajadzības	
PP ribotā caurteka D500mm (pamatceļam), D400mm (zem nobrauktuvēm)	
Pamatne no dolomīta šķembu maisījuma fr.0/32, h=15cm	
Profilēta ceļa segas pamatinē	

PIEZĪMES:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2015".
2. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikāciju 2015" prasībām.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Būvprojekta izmantojot PP ribotās caurtekas (SN8 noturības klase).
5. PP caurtekas montāžas darbiem ievērot ražotāja noteiktās specifikācijas.
6. Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.

PERSONU APVĒRĒ SIA "Projektēšanas birojs Austumi" 18. novembra iela 16, Rēzekne Tel.: 2661100, fax: 2661101 Lubāna iela 6-18, Rēzekne Tel.: 2669712, fax: 2669713 KEM ASTUMI	Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība Reg. Nr. 9009112679 Adm. iedzīšanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601, Latvija	Līgums Nr.: 8.4/396
Objekts: Ceļa Nr.9206 "Aic V579 - Rosīca" un Toma ielas pārbūve, Stojerovas pagasts, Rēzeknes novads	Mērogs: 1:50	Marka: TS
Rasējums: Caurtekas izbūves shēma	Stadija: Lapa: BP	Lapas Nr.: TS-4 1/1

DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

Darba organizēšanas projekts (DOP)

1. Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: "Ceļa Nr.9206 "A/c V579 - Rosica" un Torņa ielas pārbūve, Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads". Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP, izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
 - Ministriju kabineta noteikumi;
 - Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
 - Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma

3. Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem..

4. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Dolomīta šķembu maisījumu pamatu izbūve;
13. Asfaltbetona kārtas un divkārtu virsmas segumu izbūve;
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi

īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsapatavo un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

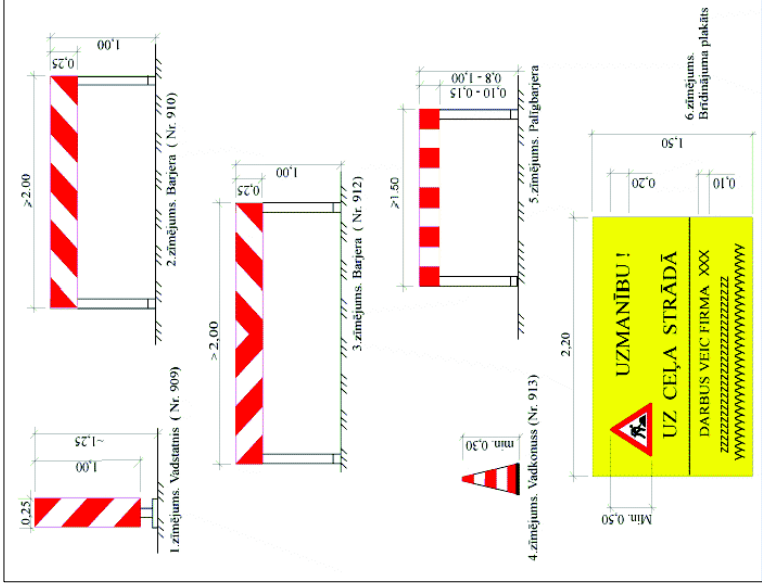
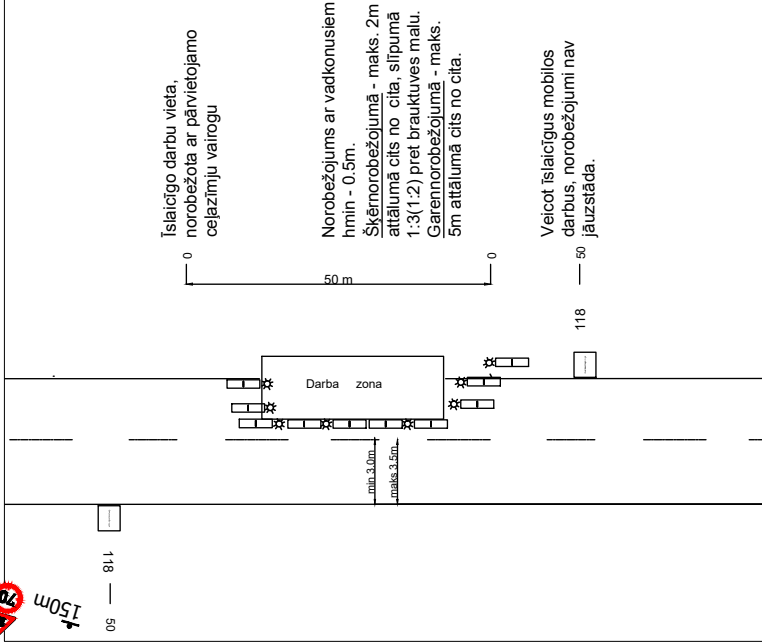
Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: M.Kiščenko



Apzīmējumi

- Brīdinošā plakāta uzstādīšanas vieta
- ▲ Proj. nobrauktuve

Piezīmes:

1. Visi izmēri doti metros.
2. Pirms rekonstruējamā posma un pēc rekonstruējamā posma jāuzstāda brīdinājuma plakāts.
3. Satiksmes organizācijas shēmu pieliekuma vietu un robežas rekonstruējamajā ceļa posmā nosaka būvuzņēmējs.
4. Darbu veicējam būvdarbu laikā jānodrošina īpašniekiem nepārtraukta piekļūšana uz savām īpašumiem.
5. Darbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
6. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS-77 "Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi".
7. Pasūtītāja noteiktas krautnes nosaka Pasūtītājs 10km attālumā no būvobjekta.
8. Pagaidu krautnes un mobilizācijas vietas nosaka Būvuzņēmējs, noslēdzot līgumu ar privatīpašniekiem vai pagasta pārvaldi.

		SIA "Projektēšanas birojs Austrumi" 18. Novembra iela 16, Rēzekne Tel.: 2661105, fax: 2661106 E-pasts: info@kem.lv, kem@kem.lv SIA "KEM" Ludzas iela 6-118, Rēzekne Tel.: 2669752, fax: 2669753		Pasūtītājs: Rēzeknes novada pašvaldība Reģ. Nr. 5000912679 Aizbēdienes aleja 95A, Rēzekne, LV-6401, Latvija		Līgums Nr.: 8.4/396	
Būvproj. vad. M. Kišenko	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts:		Mērogs:	b/m
			11.2016	Ceļa Nr.9206 "A/c V579 - Rosica" un Torna ielas parbūve, Stojerovas pagasts, Rēzeknes novads		Marka	DOP
				Rasējums:		Stadija	Lapa:
				Darba organizēšanas plāns		BP	DOP-1
							Lapas Nr.
							1/1

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Ceļu specifikācijām 2015 (turpmāk tekstā – **CS 2015**) un Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā

nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un Sarakstu Nr.1 “Punktu nospraušanas koordinātu saraksts”.

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku un krūmu ciršanai izmantot Sarakstu Nr.2 “Koku un krūmu ciršanas saraksts”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu vietas skatīt rasējumu lapā ĢP-1 „Ģenerālplāns”, TS-1 “Trases plāns” un TS-2 “Garenprofils”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 4.0%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 15cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.2** – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”; norakto minerālmateriālu izmantot ceļa segas pamatnes pastiprināšanai, vājas nestspējas grunts nomaiņai. Atlikušo grunti nodot Pasūtītājam, to transportējot uz Pasūtītāja norādīto vietu 10km attālumā.

4.3. Caurteku uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015**. iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils”, TS-4 „Caurtekas konstrukcija” un Saraksts Nr. 3 “Caurteku izbūves darba daudzumu saraksts”.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts”.

4.5. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-3 “Šķērs griezumi”. Salturīgā slāņa izbūvei smilts materiāla filtrācijas koef. Kf. jābūt ne mazākam par 1m/dnn.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts” un rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķērs griezumi”, kā arī Būvprojekta skaidrojošajā aprakstā.

Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35 .

5.3. Nomaļu uzpildīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.4** – “Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi, rakšanas darbi, visi atbilstošās segas konstrukcijas materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Nomales nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu fr.0/32mm projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām TS-1 „Trases plāns” un TS-3 “Šķērs griezumi”. Būvprojekta izbūvē izmantot dolomīta šķembu maisījuma materiālu N-II stiprības klase, Losandželosas koef. ≤ 35 .

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **6.6** – “Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Projektā paredzēts izbūvēt Divkārtu virsmas apstrāde uz kārtām, kas nav saistītas ar saistvielām Y2G. Apakšējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 16/22 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 16 l/m²), Virsējai kārtai lietojamas dolomīta šķembas fr. 8/11 (ieteicamais šķembu daudzuma patēriņš 10 l/m²) – saskaņā ar CS 2015 6.6-22 tabulā norādītajām prasībām. Losandželosas koef. Dolomīta šķembu maisījuma materiālam jāatbilst LA ≤ 25 .

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapās TS-1 „Trases plāns”, TS-2 “Garenprofils” un TS-3 “Šķērs griezumi”.

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

ievērot **CS 2015.** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C30/37 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”; ceļa zīmju izvietošanu un daudzumu skatīt rasējumā TS-1 "Trases plāns" un Sarakstā Nr. 5 “Ceļa zīmju uzstādīšanas un demontāžas darba daudzumu saraksts”.

TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

PERSONU APVIENĪBA

SIA "Projektēšanas birojs Austrumi"

Reģ. Nr. LV 42403019889

18. Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601, Latvija

SIA „KEM”

Reģ. Nr. LV 42403029410

Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Cela Nr.9206 "A/c V579 – Rosica" un Torņa ielas pārbūve Stoļerovas pagasts, Rēzeknes novads, Kadastra Nr. 78920030508

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Rēzeknes novada pašvaldība, 2016. gada 25. maijā līguma Nr.8.4/396

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Uzdevums izsniegts 2016. gada 25. maijā

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Saņēmējs: Rēzeknes novada pašvaldība

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids Ceļa kategorija: AV, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem (kods 2112)
1.2.	apbūves laukums (m2) 6391 m2
1.3.	būvtilpums (m3)
1.4.	būves kopējā platība (m2) 10956 m2
1.5.	stāvu skaits
1.6.	zemesgabala vienības kadastra apzīmējums 78920030508
1.7.	zemesgabala platība (m2 – pilsētās, ha – lauku teritorijās)
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks Rēzeknes novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)
1.13.	būves konservācijas gads un datums
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam Apsekojamā teritorija atrodas Rēzeknes novadā, Stoļerovas pagastā. Tās kalpo piebraukšanai zemnieku vai individuālajām saimniecībām. Ceļa trases sākums pieņemts no pieslēguma valsts vietējās nozīmes a/c V579 "Rēzekne – Stoļerova – Kaunata", beigas Torņa ielas un Maijas ielas pirms krustojuma zonā. Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu, kurā ir lielas augstienes. Blakus esošās lauksaimniecības zemes ir meliorētas, nav paredzama atsevišķu zonu pārpurvošanās ceļa pārbūves rezultātā.
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā Zemes gabals 78920030508 atrodas Rosicas ciemā un pieslēdzas pie blakus esošā valsts vietējam autoceļam V579 "Rēzekne – Stoļerova – Kaunata".

2.3.	būves plānojums
Zemes gabals atrodas transporta infrastruktūras teritorijā, kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
<p>Esošā ceļa segums ir sagatavota grants 5 – 7m platumā ar nenoteiktām platuma robežām. Esošās betona caurtekas ir aizsērējušas, virsūdens novades sistēma nepastāv. Ir jāveic ceļa sāngrāvju rakšanas darbi un jāiegulda jaunas caurtekas, tādējādi sakārtojot vienotu ūdens novades sistēmu no ceļa segas konstrukcijas.</p> <p>Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes, kā rezultātā brauktuve izskalojas.</p> <p>Esošie grāvji ir aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj virsūdenim intensīva lietus laikā operatīvi notecēt no ceļa segas un klātnes konstrukcijas.</p> <p>Atsevišķas nobrauktuves nav izbūvētas saskaņā ar LVS noteikto standartu, un tām nav seguma.</p>		
3.2.	bēnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
-		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
-		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
-		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
-		
6.2.	kanalizācija	40
Zemes gabalā 78920030508 ir viena dzelzsbetona caurteka (Rosicas ciema zonā blakus Liepu ielai), kas būvprojekta ietvaros būtu maināma. Caurteka ir daļēji aizsērējusi, graužošanas deformācijas nav novērotas.		
6.3.	drenāžas sistēmas	90
Plānotajā apbūves teritorijā ir esošā grāvju sistēma. Grāvji ir aizauguši, atsevišķās vietās ir veikta grāvju tīrīšana (Rosicas ciema zonā). Esošā meliorācijas sistēmas darbojas, kolektoru akas ir apmierinošā stāvoklī.		
6.4.	siltumapgāde	
-		
6.5.	gāzes apgāde	
-		
6.6.	zibensaizsardzība	
-		
6.7.	citas sistēmas	
Zemes gabalā 78920030508 autoceļš šķērso AS "Sadales tīkls" pārvaldībā esošo 20kV vīdsprieguma gaisvadu elektrolīniju. Esošais vertikālais un horizontālais gabarīts atbilst normatīvo aktu prasībām.		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Apsektās teritorijas atrodamais autoceļa segums uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī. Apsektās teritorijas atrodamas caurtekas un grāvji uz apsekošanas brīdi ir neapmierinošā stāvoklī. Meliorācijas sistēmas blakus teritorijās uz apsekošanas brīdi ir daļēji apmierinošā stāvoklī.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi:
Ir nepieciešams veikt Ceļa Nr.9206 "A/c V579 – Rosica" un Torņa ielas" pārbūvi. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību virsūdens novades sistēmai no ceļa klātnes konstrukcijas. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams koriģēt esošos iesēdumus, it īpaši pieslēgumā pie valsts a/c V579 Rēzekne – Stoļerova – Kaunata. Izstrādājot būvprojektu nepieciešams pievērst uzmanību iestāžu izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 15. augustā

Sertificēts būvinženieris Mārtiņš Kiščenko, Sert. Nr. 3-01213.

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Pievienotas foto fiksācijas

F – 1



Pieslēgums pie valsts a/c V579 Rēzekne – Stoļerova - Kaunata

F – 2



**Projektējamais a/c. Ceļa sega – grants materiāls. Paplašinājuma zona pie kapiem.
Redzams apaugums gar ceļa malām.**

F – 3



Ceļa malā esošie lielizmēra akmeņi, kas būves laikā būtu jāpārvieta ārpus ceļa nodalījuma zonas.

F – 4



Krustojuma zona ar Liepu ielu Rosicas ciemā.

INŽENIERĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS (ĢI)

TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE (TI)