



SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Projekts izstrādāts pamatojoties uz starp Rēzeknes novada pašvaldības Griškānu pagasta pārvaldes un SIA "Fundamentum" noslēgto projektēšanas līgumu par gājēju ietves būvprojekta izstrādi.

Par pamatu projektēšanai izmantots Pasūtītāja izsniegtais SIA „ABC Construction” izstrādāts topogrāfiskais plāns mērogā 1:500 un SIA “Grundbau” izstrādātais ģeotehniskās izpētes pārskats.

2. PROJEKTS IZSTRĀDĀTS BALSTOTIES UZ SEKOJOŠIEM STANDARTIEM UN NORMATĪVAJIEM DOKUMENTIEM:

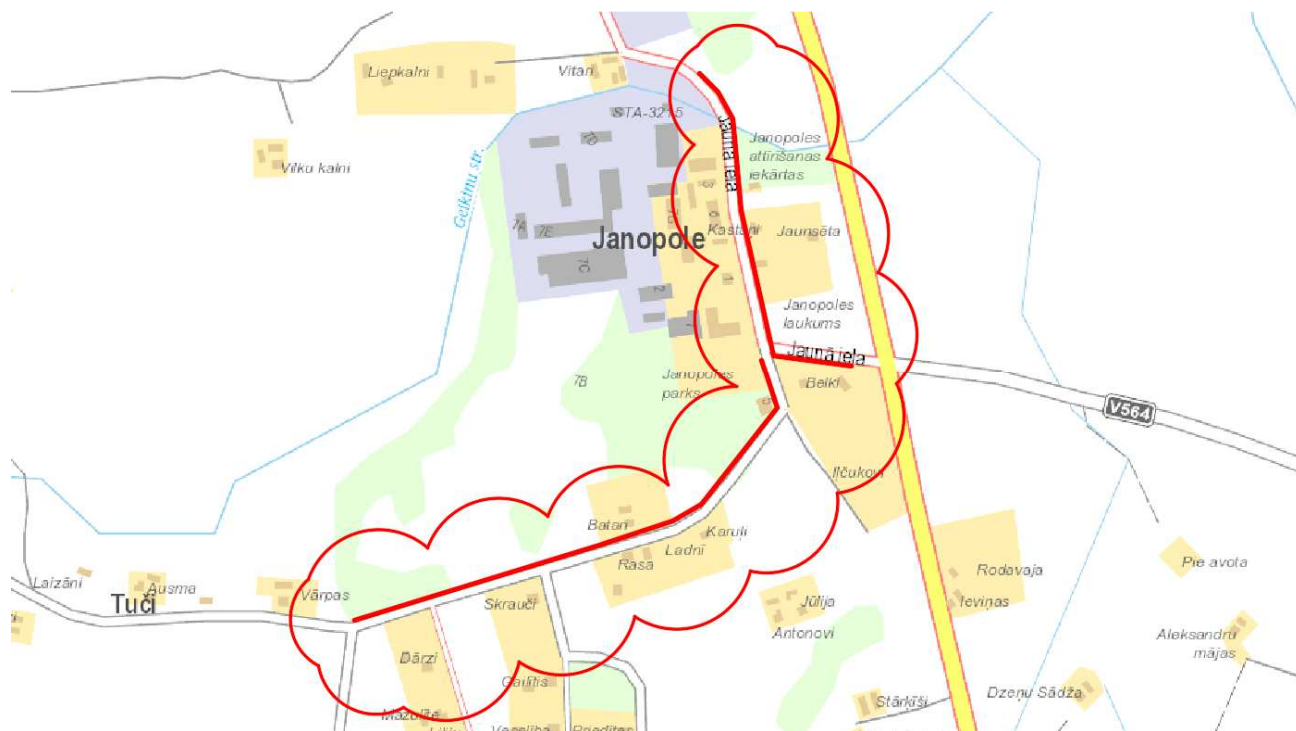
- ✓ LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- ✓ LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- ✓ LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- ✓ LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- ✓ LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- ✓ LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- ✓ „Ceļu specifikācijas 2017”;
- ✓ Vispārīgie būvnoteikumi;
- ✓ Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- ✓ Būvniecības likums;
- ✓ LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;
- ✓ LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”.

Būvprojekts saskaņots ar sekojošiem agrāk izstrādātiem un izstrādes stadijā esošiem projektiem un dokumentiem:

- “Jaunās ielas un autoceļa Nr. 5603 Staroščiķi – Tuči – Janapole pārbūve, Janapole, Griškānu pagasts, Rēzeknes novads” (Izstrādātājs: SIA “BM-projekts”)
- “Dzīvojamās mājas jaunbūves ārējie ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli” (Izstrādātājs: SIA “FAUR”)



3. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



1.att. Projektētās ietves atrašanās vieta

Projektētā ietve atrodas Griškānu pagastā, Janopoles ciemā. Esošajā situācijā nav izbūvēta gājēju ietve, tādēļ gājēji pārvietojas pa brauktuves malu vai zaļo zonu, kas nav atbilstoši satiksmes drošības prasībām. 2017.g. visa projekta teritorijā ir izbūvēti apgaismojuma balsti ar LED gaismekļiem. Tāpat Jaunajai ielai 2018.g. paredzēts veikt pārbūves darbus, tāpēc ir nepieciešams nodalīt gājēju un automašīnu satiksmi. Projekta teritorija atrodas dzīvojamo māju zonā, kā arī blakus atrodas Janopoles parks, kas piesaista gājēju kustību.

Pēc Pasūtītāja sniegtās informācijas nākotnē ir paredzēts attīstīt esošā parka labiekārtojumu, tādēļ ir nepieciešamība izbūvēt gājēju ietvi, lai vietējie iedzīvotāji droši varētu nokļūt līdz parkam.



2. att. Esošajā situācijā ielas segumā izveidojušās bedres, ielai nav nodrošināta kvalitatīva ūdens atvade, nav izbūvēta gāje'ju ietve, tādēļ gājējiem jāpārvietojas pa ielas brauktuves malu.



3. att. Ielai abās pusēs tuvu brauktuves malai aug koki



3. att. Projekta teritorijā atrodas vairākas caurtekas, ko paredzēts pārbūvēt saistītā projekta ietvaros, bet izbūvējot ietvi atsevišķas caurtekas nepieciešams pagarināt



4. INŽENIERRISINĀJUMI

Projekta galvenie tehniskie rādītāji

Nosaukums	Jaunās ielas un autoceļa Nr.5603 Starošči-Tuči-Janapole(līdz autoceļa Nr.5606 Janopole-Lejas Tuči atzaram) gājēju celiņu izbūve Janapolē, Griškānu pagasts, Rēzeknes novads
Ietves segums	Betona bruģis
Ūdens novade	Vaļēja tipa
Ietves platums	1,20 m; 1,50 m
Ietves garums	~1026,00 m
Gājēju intensitāte	~ 60 gājēji/dnn

5. IETVES PLĀNS

Projektā paredzēts izbūvēt ietvi gar Jauno ielu, Janapolē, Griškānu pagastā, Rēzeknes novadā. Ietve projektēta gan tieši blakus brauktuvei, gan attālināti no brauktuves, izvērtējot pēc iespējas maz skart blakus esošos privātīpašumus, kā arī esošo inženierkomunikāciju izvietojumu. Projektētais ietves platums – 1,50m, bet vietās, kur traucē esošas inženierkomunikācijas un privātīpašumi – 1,20m. Ietves pagriezieni veidoti no riņķa lokiem, kas noapaļoti ar rādiusu ne mazāku kā R=20,00m.

Vietās, kur ietve atrodas tieši blakus brauktuvei to paredzēts izcelt +12cm ar betona apmali 100.30.15, lai nodrošinātu satiksmes drošības prasības.

6. VERTIKĀLAIS PLĀNS

Ietve projektēta gan izcelta +12cm pie brauktuves, gan vienā līmenī ar apkārt esošo segumu, lai būtu iespējams nodrošināt ūdens atvadi gan no blakus esošās brauktuves konstrukcijas, gan ietves seguma. Ietvei veidots vienpusējs, 2,50% liels šķērskritums. Lietus ūdeni paredzēts novadīt esošajos grāvjos un iesūcināt ceļam piegulošajā zaļajā zonā. Atsevišķās vietās, kur veidojas pārmitrinātas vietas paredzēts izbūvēt drenāžas tīklus. Tāpat lai būtu iespējams novadīt ūdeni ir paredzēts, ka būvdarbu laikā tiks nedaudz precizētas saistītā projekta augstuma atzīmes. Tāpat nepieciešams arī atsevišķās vietās koriģēt saistītā projekta brauktuves šķērskritumu!



7. CEĻA KLĀTNE UN SEGAS KONSTRUKCIJA

Projektētās ietves segai paredzēta konstrukcija ar salizturīgo slāni, dolomīta šķembām un betona bruģi, kas izbūvēts uz minerālmateriālu izsiju izlīdzinošā slāņa. Ietves zonā uz šķembu virsmas jāsasniedz nestspēja vismaz 80MPa. Projektētās nobrauktuves un laukuma zonā uz minerālmateriālu pamata virskārtas jāsasniedz vismaz 120 MPa nestspēja. Seguma griezumus skatīt TS-3 rasējuma lapā.

Ietves segas konstrukcija

- Betona bruģis, $h=6\text{cm}$;
- Minerālmateriālu izsijas fr. 2/8, $h_{\text{vid}}=3\text{cm}$;
- Dolomīta šķembu maisījums 0/45, $h=15\text{cm}$;
- Salturīgais slānis no rupjas smilts vai citiem atļautiem materiāliem, $h_{\text{min}}=40\text{cm}$;
- Uzbēruma grunts, kas atbilstoša "Ceļu specifikācijas 2017" (**Vietās, kur tas nepieciešams**);
- Profilēta un sablīvēta esošā zemes klātne.

8. KOMUNIKĀCIJAS

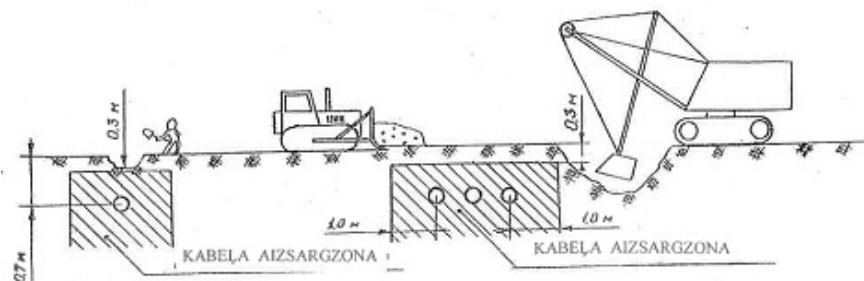
Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: elektroapgādes gaisvadu līnijas, ūdensvads, sadzīves kanalizācijas pašteses cauruļvads, elektronisko sakaru gaisvadu līnijas.

Rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatē šīs komunikācijas. Komunikāciju atšurfēšanu jāveic, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem vai 5. attēlam.

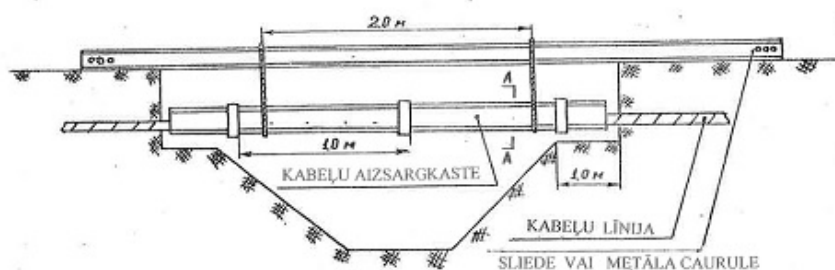
Projektā paredzēts nodrošināt sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektējamo virsmas līmeni ne mazāk par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to padziļināšanu. Projektā paredzēts aizsargāt esošos sakaru kabeļus gruntī, kuri šķērso ietvi ar dalītā tipa caurulēm, kā arī paredzētas jaunas PVC caurules.

8.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

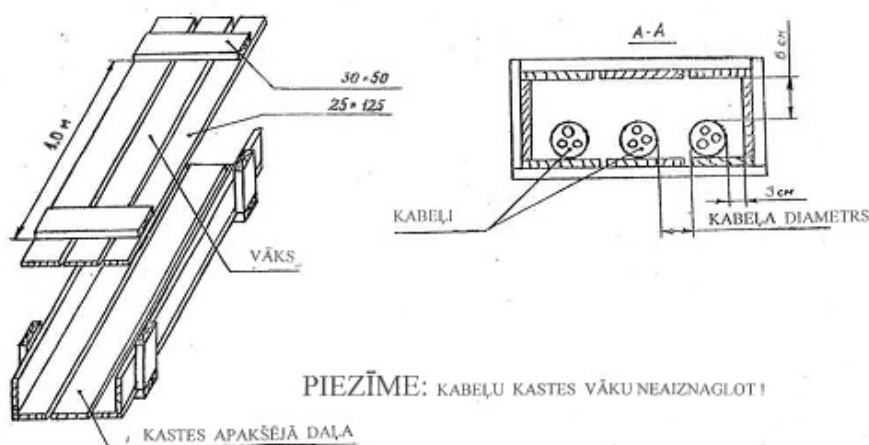
Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši zemāk dotajai tehnoloģiskai shēmai.



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



KABEĻU AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

5.att. Kabeļu nostiprināšana veicot rakšanas darbus

9. LIETUS ŪDENS NOVADĪŠANA

Projektā paredzēta atklāta lietuss ūdens novade uz projektētajiem sāngrāvjiem un pieguļošo zaļo zonu ar tālāku iefiltrēšanu gruntī. Esošo grāvju tīrīšana un caurteku pārbūve paredzēta saistītā projekta ietvaros. Šī projekta ietvaros paredzēta tikai atsevišķu saistītā projekta caurteku pagarināšana, lai būtu iespējams veikt ietves izbūvi. Vietās, kur projektētā ietve no brauktuves



atdalīta ar zaļo zonu paredzēta ievalkas izbūve $h_{\text{vid}}=20\text{cm}$, zem tās izbūvējot smilšainu grunti, kas ietīta veltā, neustā ģeotekstilā, lai uzlabotu filtrāciju esošajā gruntī.

10. SATIKSMES ORGANIZĒŠANA

Satiksmes organizācija paredzēta atbilstoši saistītā projekta ietvaros norādītajai, kā arī LVS 77 un LVS 85 standartiem. Atsevišķas saistītā projekta ceļa zīmes paredzēts pārcelt, lai tās atrastos ārpus ietves izbūves zonas.

Tā kā apsekojuma laikā, kā arī konsultējoties ar Pasūtītāju nav konstatēta atbilstoša ne gājēju, ne automašīnu satiksmes intensitāte, tad paredzēts izbūvēt tikai gājēju pāriešanas vietas, bet neizbūvēt gājēju pārejas, atbilstoši LVS-190-10.

11. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvdarbu veicējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvdarbu veicējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija.

12. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Būvdarbus drīkst uzsākt pēc tam, kad būvvalde ir izdarījusi atzīmi būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017”.

Būvdarbu veicējam pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kas jāsaņem ar visām ieinteresētajām organizācijām.

Būvdarbu laikā, atklājot kultūrvēsturiskas vērtības, pārtraukt turpmākos darbus un nekavējoties ziņot Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijai.



13. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017” būvdarbu veicējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas būvdarbu laikā plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:

J.Mednis



TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. IEVADS

Šīs specifikācijas ir daļa no Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2017.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2017, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvdarbu veicējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

- LVS – Latvijas Valsts standarti
- CS 2017 – 2016. gada 28.oktobrī VAS „Latvijas valsts ceļi” Tehniskajā komisijā apstiprinātās “Ceļu specifikācijas 2017”.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar CS 2017, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

2.1. Darba izmaksa

Skatīt CS 2017 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt CS 2017 2.nodaļas 2.2.sadaļu.



2.3. Satiksmes organizācija

Skatīt CS 2017 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

2.4. Darba drošība

Skatīt CS 2017 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

2.5. Darbu žurnāli

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

2.6. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.6.sadaļu

2.7. Darba izpildes ātrums

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

2.8. Darbu veikšanas projekts

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

3. DAŽĀDI DARBI

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;



3.3. Asfalta seguma frēzēšana

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.3.sadaļu – “Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;

3.4. Aku vāku līmeņošana

Skatīt CS 2017 3. nodaļas 3.4. sadaļu „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

3.5. Koku, krūmu un zaru zāģēšana

Skatīt CS 2017 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;
- **zāģējamiem kokiem un krūmiem paredzēt celmu frēzēšanu!**

4. ZEMES KLĀTNE

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot CS 2017 4. nodaļas 4.1. sadaļu – “Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;
- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā”

4.2. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt CS 2017 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;



- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

4.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

Skatīt CS 2017 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas - Caurtekas”
- Caurteku galus nostiprināt, atbilstoši projekta rasējumam, kā arī VSIA “Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi” tehniskajiem noteikumiem.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot CS 2017 4. nodaļas 4.4. sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

4.5. Apzāļošana un nogāžu nostiprināšana

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.6.sadaļu – “Apzāļošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;

Nogāžu nostiprināšanai, kas stāvākas par 1:1,5, izmantot salmu-kokosa paklāju, kas nostiprināts ar tapām;

- Prasības salmu-kokosa paklājam:

- Stiepes stiprība $GV/\check{S}kv \geq 3,7/1,4 \text{ kN/m}$
- Neausts maisījums, kas sastāv 50% no kokošķiedrām un 50% no salmu šķiedrām
- Paklāju nostiprināt ar U veida tapām min. 5 tapas uz 1 m²;



4.6. Ar saistvielām nesastītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.5.sadaļu – “Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”;

Ģeotekstilam nepieciešams atbilst šādiem tehniskiem parametriem:

- 1) stiepes stiprība (atbilstoši EN ISO 3341 vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) > 15/15 kN/m;
- 2) Maksimālais pagarinājums pie plīšanas (atbilstoši EN ISO 3341vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) < 50%.

5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1. Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot CS 2017 5. nodaļas 5.1. sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- segas pamata apakšējā drenējošā smilts kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos TS-4 uzrādītos parametrus;
- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsapasaka ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.



5.3. Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.4.sadaļu „Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

5.4. Betona bruģa seguma būvniecība

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.5.sadaļu „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

5.5. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.6.sadaļu „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.
- Dabīgā akmens bruģi nostiprināt betonā C 30/37!

6. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

6.1. Asfaltbetona būvniecība

Ievērot CS 2017 6.nodaļas 6.2.sadaļu „Alfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

7. SATIKSMES APRĪKOJUMS

7.1. Betona apmales uzstādīšana

Ievērot CS 2017 7. nodaļas 7.2. sadaļu „Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:



- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

7.2. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana

Ievērot CS 2017 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Ceļa zīmju balstus nostiprināt betonā, min 0,30x0,30x0,50m, min. 0,80m dziļumā;
- Jebkādas izmaiņas būvdarbu apjomos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

7.3. Ceļa apgaismojuma ierīkošana

Ievērot CS 2017 7. nodaļas 7.9. sadaļu „Ceļa apgaismojuma ierīkošana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- Vietās, kur nav iespējams pārcelt esošo balstu paredzēt kabeļa pagarināšanu, izmantojot savienojumu uzmavas vai kabeļa posmu nomaiņu, atbilstoši inženierkomunikāciju uzturētāja prasībām!
- būvdarbu apjomus skatīt „Būvdarbu apjomu sarakstā”.

8. Pārējie darbi

8.1.Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Rezerves caurulēm paredzēt dalīta tipa plastmasas caurules 750N, diametru precizēt dabā.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.



- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšējās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz -15°C .

Tranšējām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

8.2. Esošu koku aizsardzība būvdarbu gaitā

Veicot rakšanas darbus tuvāk par 2m līdz saglabājamam kokam, darbi ir jāveic nepielietojot mehānismus un saudzējot koku saknes. Koku stumbri jāaizsargā ar 5-10, vismaz 20cm platiem, dēļiem.



Ja būvdarbu laikā tiek bojāti koka vai krūma zari/vainags, būvdarbu veicējam jāveic pilna vainaga sakopšana.

8.3. Apgaismojuma balstu pabīdīšana

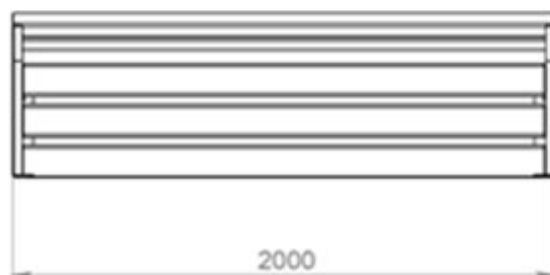
Pirms darbu uzsākšanas nospraust pārbīdāmo balstu atrašanās vietas. Esošo apgaismojuma kabeli nepieciešams atšurfēt tādā apjomā, lai būtu iespējams nobīdīt apgaismojuma balstu. Ja kabeļa garums nav pietiekams ir nepieciešams pagarināt kabeli, izmantojot savienojuma uznavas, kuras jāizbūvē zaļajā zonā. Uznavas u.c. materiāli izmantojami analogi saistītā projektā esošajiem! Materiālus pirms izbūves saskaņot ar būvuzraugu un Pasūtītāju.

8.4. Soliņu un atkritumu urnu izbūve

Soliņu un atkritumu urnu izbūves vietas skatīt plāna rasējumu lapās TS-2. Soliņu un atkritumu urnu izbūvi un montāžu veikt, atbilstoši ražotāja specifikācijai, uzstādot tos betona pamatos. Soliņa un atkritumu urnas piemēru skatīt attēlā Nr. 6 un attēlā Nr. 7.

Jaunās ielas un autoceļa Nr.5603 Staroščiki-Tučī-Janapole(līdz autoceļa Nr.5606 Janopole-Lejas Tuči atzaram) gājēju celiņu izbūve Janapolē, Griškānu pagasts, Rēzeknes novads

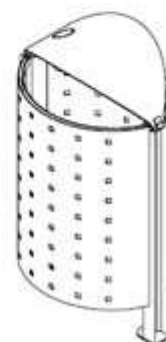
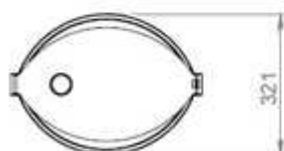
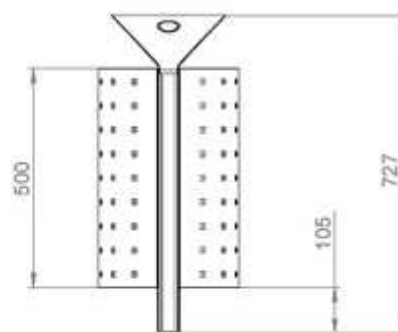
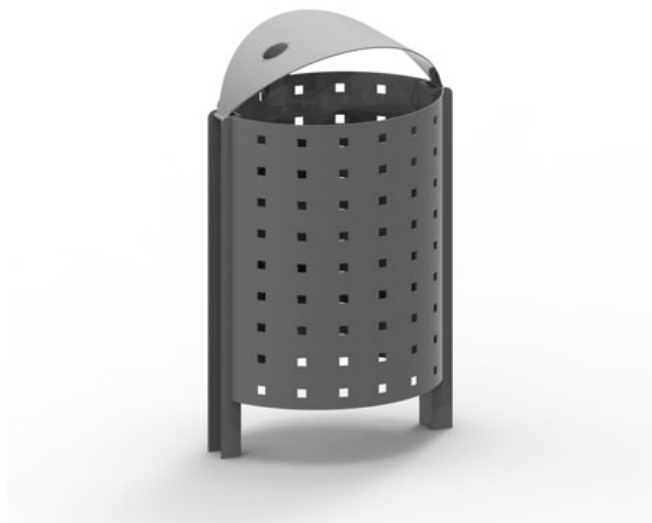
SIA "Fundamentum",
Reģ. Nr. 40203081260
Saules iela 41B - 6, Madona,
Madonas nov., LV-4801



Attēls Nr.6 Projektētais atpūtas sols

Jaunās ielas un autoceļa Nr.5603 Staroščiki-Tučī-Janapole(līdz autoceļa Nr.5606 Janopole-Lejas Tuči atzaram) gājēju celiņu izbūve Janopolē, Griškānu pagasts, Rēzeknes novads

SIA "Fundamentum",
Reģ. Nr. 40203081260
Saules iela 41B - 6, Madona,
Madonas nov., LV-4801



Attēls Nr.7 Projektētā atkritumu urna



9. PRASĪBAS DARBA DROŠĪBAI

Būvdarbu veicējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.

Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī un stājušies spēkā ar 2003. gada 1. martu.

Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 379 „Darba vides iekšējās uzraudzības kārtība” (pieņemts 2001. gada 23. augustā), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.

Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.

Saskaņa ar Labklājības Ministrijas 1997. gada 14. jūlija rīkojumu Nr. 252 prasībām, jāveic pirmreizējā un atkārtotā nodarbināto instruktāža darba drošībā, ko reģistrē īpašā žurnālā. Būvobjektā jābūt nepieciešamo darba drošības instrukciju komplektam visiem darbu veidiem un profesijām.

Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (spēkā no 2002. gada 24. augusta). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 248 „Noteikumi par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem” prasībām (spēkā no 2000. gada 29. jūlija).



Objektā jābūt aptiecinātai un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.

Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā” (spēkā no 2002. gada 13. decembra).

Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

Veicot būvdarbus jāievēro Dzelzceļa likums un prasības, kas saistītas ar būvdarbu veikšanu dzelzceļa tuvumā.

10. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Saskaņā ar LR likumu “Par piesārņojumu” uz projektējamo objektu neattiecas “C” kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr.294 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai” 2. pielikumā. Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāprognozē būvmašīnu eļļas savākšana. Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas ogļūdeņražu izdalīšanos.

Būvdarbu veicējs sakārto ietvei un ceļam piegulošo teritoriju.

Sastādīja:

J.Mednis