



RĒZEKNES NOVADA DOME TERITORIĀLĀ KOMITEJA

REG.NR.90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV – 4601,

Tel. 646 22238; 646 22231, Fax. 646 25935,

e-pasts: info@rezeknesnovads.lv

Informācija internetā: <http://www.rezeknesnovads.lv>

SĒDES PROTOKOLS

Rēzeknē

2024.gada 25.janvārī

Nr. 2

Sēde sasaukta plkst. 09:00

Sēde atklāta plkst. 09:00

Sēdi vada komitejas priekšsēdētājs Staņislavs Šķesters

Sēdi protokolē arhivāre Žanna Savčenko

Sēdē piedalās:

- komitejas locekļi: Deputāts Felicija Leščinska, Deputāts Vasīlijs Arbidāns, Domes priekšsēdētāja vietniece Ērika Teirumnieka, Deputāts Vilis Deksnis,
- deputāti: Domes priekšsēdētājs Monvīds Švarcs (no plkst.9:00 līdz plkst.9:34), Deputāts Inta Brence, Deputāts Aivars Buharins, Deputāts Georgijs Jevsikovs, Deputāts Guna Popova, Deputāts Rita Tērauda, Deputāts Gunārs Smeilis, Deputāts Guntis Rasims, Deputāts Guntra Kuzmina-Jukna, Deputāts Zigfrīds Lukaševičs, Deputāts Guna Zenčenko.

Nepiedalās:

- Deputāts Aija Kiserovska – pamatdarbā,
- Deputāts Anita Ludborža – pārejoša darbnespēja,
- Deputāts Jānis Freibergs – iemesls nav zināms.

Uzaicinātie:

- Nekustamā īpašuma pārvaldības dienesta vadītājs Juris Zvīdriņš (2.§).

Darba kārtībā:

1. Par Rēzeknes novada pašvaldības 2024.gada 1. februāra saistošo noteikumu Nr.21 „Par Rēzeknes novada pašvaldības budžetu 2024.gadam” izdošanu.
2. Par ielas pārdēvēšanu Maltas pagasta Maltā.

1.§

Par Rēzeknes novada pašvaldības 2024.gada 1. februāra saistošo noteikumu Nr.21 „Par Rēzeknes novada pašvaldības budžetu 2024.gadam” izdošanu

Ziņo Austris Seržants: Lūdzu virzīt sagatavoto lēmuma projektu izskatīšanai kārtējā domes sēdē par Rēzeknes novada pašvaldības 2024.gada 1. februāra saistošo

noteikumu Nr.21 „Par Rēzeknes novada pašvaldības budžetu 2024.gadam” izdošanu.

Izsaka viedokli
Monvīds Švarcs:

Šīs ziņojums ir konsolidētā versija visam. Attiecīgi - visām nozarēm, konsolidēti pa visām iestādēm un struktūrām. Notikušas vairākas darba grupas, bija iespēja piedalīties gan klātienē, gan attālināti. Kopumā, šobrīd, krītoties iedzīvotāju skaitam, arī ļoti būtiski ietekmējas finanšu izlīdzināšanas mehānisma attiecīgas summas, kas piekrīt Rēzeknes novadam. Ja salīdzinām ar pārējām līdzīgām pašvaldībām, situācija ir ļoti līdzīga. Šobrīd, šī vērtētā budžeta pieaugums ir 1,7 miljoni: gan iedzīvotāju ienākuma nodokļa pieaugums, gan nekustamā īpašuma nodokļa pieaugums, gan saņemtā mērķdotācija no finanšu izlīdzināšanas mehānisma. Bet, pieaugums uz izdevumiem ir krietni lielāks. Tas, kas saistīts ar minimālas algas celšanos un līdz ar to visa algu moduļa diferencēšana attiecībā uz gradācijām. Ja tikai minimālai algai paredzēti EUR 540 000,00, tad vēl pārējām algām summējas, kas sasniedza 2,1 miljoni. Deinstitutionalizācijas projekts - milzīga summa, kas jāsedz pašvaldībai jau no šī gada. Pieaugums - sociālie pakalpojumi un pabalsti, vairāk kā EUR 300 000,00. Pašvaldību policijas darba uzsākšana. Jā, bija vienkāršāk, jo bija jau pamats - uz Administratīvās inspekcijas bāzes to veidot. Bet, tik un tā, šie papildus izdevumi - vairāk ka EUR 200 000,00. (turpina sniegt informāciju)

Izsaka viedokli Austris (turpina sniegt ziņojumu)

Seržants:

Izsaka viedokli
Monvīds Švarcs:

Jautājums par izglītības jomu - šobrīd atlīdzība ir rēķināta visiem divpadsmit mēnešiem vai tikai astoņiem?

Izsaka viedokli Austris
Seržants:

Rozentovas pamatskolai divpadsmit mēnešiem, bet pārējam izglītības iestādēm - astoņiem mēnešiem.

Izsaka viedokli
Monvīds Švarcs:

Būtībā, izglītības sadaļā - faktisko stāvokli varēs vērot tad, kad būs zināma mērķdotācija par četriem mēnešiem (septembris, oktobris, novembris, decembris) vispārizglītojošās skolās.

Izsaka viedokli Austris (turpina sniegt ziņojumu)

Seržants:

Izsaka viedokli
Monvīds Švarcs:

Notika visu apvienību prezentēšana, ņemot vērā visas aktualitātes, plānus. Viļānos bija iedzīvotāju sanāksme, kur viens no jautājumiem bija - prezentēt 2024. gada plānus. Tas lietas, kas skar apvienības, protams, ka vislielākais izaicinājums būs pat ne 2024. gads, bet 2025.gads. Šobrīd cerēt uz to, ka 2025. gadu, pieņemot, provizoriski, budžeta ienākuma skaitļi nemainīsies, bet izdevumi, būtībā, var tikai pieaugt. Tas nozīmē, pašvaldībai arī šogad jāpievērš uzmanība perfektai aktivitāšu plānošanai un perfektai resursu izmantošanas plānošanai. Sākot ar naudas līdzekļiem, pamatlīdzekļiem, tajā skaitā - pašvaldības zemes, meži, cirsmas, protams, arī cilvēku resursi. (turpina izteikt viedokli)

Izsaka viedokli Guntis
Rasims:

Kādas nozīmes pasākumi?

Izsaka viedokli
Monvīds Švarcs:

Vietējas nozīmes pasākumi, nevis kopēja novada pasākumi. Tas, kas attiecināms uz jaunatnes darba organizācijām, uz izglītības pasākumiem, jāsummē kopā, lai saprastu - cik šādā nozarē jāiegulda. (turpina izteikt viedokli)

Izsaka viedokli
Staņislavs Šķesters:

Summāri naudas summas sadalītas apvienībām, centrālās administrācijas darbībai.

Par lēmumu balso: "par" - 5 (Vasīlijs Arbidāns, Vilis Deksnis, Felicija Leščinska, Staņislavs Šķesters, Ērika Teirumnieka)

"pret" - nav

"atturas" - nav

"nepiedalās" - nav

Nolemj: Virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu "Par Rēzeknes novada pašvaldības 2024.gada 1. februāra saistošo noteikumu Nr.21 „Par Rēzeknes novada pašvaldības budžetu 2024.gadam” izdošanu”.

2.§

Par ielas pārdēvēšanu Maltas pagasta Maltā

Ziņo Ilona Turka: Izskatot Maltas apvienības pārvaldes 2024.gada 12.janvāra iesniegumu, lūdzu virzīt sagatavoto lēmuma projektu izskatīšanai kārtējā domes sēdē par ielas pārdēvēšanu Maltas pagasta Maltā.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Iepazīstoties ar lēmuma projektu, man radās jautājumi. Tā iela, kas ir izvietota gar dzelzceļu?

Izsaka viedokli Ilona Turka: Jā.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Tā Stacijas iela, kas atrodas Maltā. Tā ir Stacijas iela! Tagad to vēlās pārdēvēt par "Maltas stacijas iela".

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Nē.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Tā ir teikts lēmuma projektā.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Runa ir par staciju, kas bija Maltā. Visa iela.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Dzelzceļa stacija.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Neiet runa par visu ielu.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Tāda informācija ir lēmuma projekta pielikumos. Plānā parādās: Dzelzceļa iela novirzās pa labi krustojumā. Jaunā "Maltas stacijas iela", agrāk to sauca "Stacija Malta iela". Te kaut kas nav kārtībā. Vai tas varētu būt Dzelzceļa ielas turpinājums, vai arī būtu Stacijas ielas turpinājums? Te vēl iet klāt piedēklis - "Maltas". Vēl kaut kādas ielas daļa ir pievienota. Tad jādara sekojoši: vai nu būs Stacijas iela līdz dzelzceļam, vai nu Dzelzceļa ielu var paturpināt līdz dzelzceļam un tādā veidā to var sakārtot. Kad vienu ielu ieliek pa vidu - "Maltas stacijas iela" un "Stacijas iela" - abas vien Maltā ir.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Būs Stacijas ielas turpinājums. Tur agrāk bija "Malta Stacija iela".

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Bet, tagad tas nebūs Stacijas ielas turpinājums. Tā būs "Maltas stacijas iela". Diemžēl tā nav.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Nē, Stacijas iela.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Nē.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Nē, "Maltas stacijas iela".

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Tā ir norādīts plānā.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Jā, tiešām, tur nav kārtībā, tāpēc ka atbilstoši teritorijas plānojumam šī iela visā garumā ir iezīmēta kā Stacijas iela, savukārt adrešu reģistrā tā parādās ka divas ielas - ka "Stacijas iela" un ka "Stacija Malta iela". Ir jāmaina nosaukums atbilstoši Valsts valodas centra atzinumam.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Bet, vienalga, tur būs uzsākta maiņa. Tā nebūs vairs "Stacija Malta iela", bet būs "Maltas stacijas iela". Tiks mainīta adrese. Jēga ir tā - ka jāizveido adrese kādai tai jābūt. Te nav pareiza pieeja. Nevaram pieņemt tādu lēmumu, ka būs "Stacijas iela" visa garumā. Tad šeit var būt Dzelzceļa iela.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Un vārds "Malta"?

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Vārds "Malta" tad atkrīt. Tad ir skaidrs, ka šeit līdz krustojumam būs Stacijas iela, kura sākas centrā. Nākamā iela ir Dzelzceļa iela, ja numerācija to atļauj. Te nav sagatavots materiāls.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Nē, materiāls ir sagatavots. Ir arī Valsts valodas centra atzinums.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Atzinumi var būt. Nav nosaukums vien, šeit ir īpašumi. Šeit mainīsies adreses. Tur ir tehniskie īpašumi, dzīvojamo māju tur nav.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Nē, ir ēkas un apbūvei paredzētie zemesgabali. Septiņi adresācijas objekti.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Netiks atrisināta problēma. Jādara tā, lai viss ir saprotams. Tad, vai nu Dzelzceļa ielu jāturpina līdz dzelzceļam, vai, attiecīgi, jāpievieno Stacijas ielai šo ielu. Kā to saprast: iela ielā? Vai vispār tur ir nepieciešama iela? Varbūt vispār izslēgt to gabalu?

Izsaka viedokli Ilona Turka: Tas jau ir ielu reģistrā.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Tā parasti nedara. Visam jābūt izdarītam kārtīgi.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Iedzīvotāji tā kā dzīvo uz vienas ielas, bet nosaukumi dažādi.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Kāpēc sarežģīt? Var atstāt pagarināto Stacijas ielu līdz dzelzceļam.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Loģiski.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Te ir vēsturiskā kļūda. Tas pieņemts Maltas pagasta laikā.

Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Situācija tāda, ka atbilstoši Valsts adrešu reģistra datiem tur ir divas ielas. Viena ir "Stacijas iela", otra - "Stacija Malta iela". Valsts zemes dienests ir norādījis, ka šī kļūda ir jālabo, ka arī pieprasa datus Valsts valodas centram. Valsts valodas centrs norādījis, ka šobrīd esoša iela - "Stacija Malta iela" ir jālabo uz atbilstošo nosaukumu "Maltas stacijas iela". Adrešu reģistrā tas ir divas dažādas ielas.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Valsts zemes dienests vienmēr kaut ko grib regulēt, bet, šeit ir svarīgi, lai cilvēkiem ir skaidrs. Kur sākas Stacijas iela ar apzīmējumu,

- numuriem utt. ...Dzelzceļa iela - gar dzelzceļu, no kuras puses tai sākas numerācija?
- Izsaka viedokli Ilona Turka: Ziņojumā bija sniegta informācija - uz kādām zemes vienībām atrodas šī "Stacija Malta iela" un no kurienes tā sākas. Tā sākas no "Stacijas" un "Dzelzceļa" ielu krustojuma, turpinās līdz dzelzceļa pārbrauktuvei.
- Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Juridiski viss kārtībā.
- Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Pirms šī lēmuma izstrādes, tika lūgts Maltas apvienības pārvaldei konsultēties ar iedzīvotāju konsultatīvo padomi, kas arī piedalījās šī jautājuma apspriedē. Tika piedāvāti trīs varianti. 1.variants: darīt tā, ka to piedāvā Valsts zemes dienests - pārsaukt šo posmu. 2.variants: piešķirt citu nosaukumu. 3.variants: ka "Stacijas iela" būs visas ielas garumā. Maltas apvienības pārvalde izvēlējās variantu - nomainīt nosaukumu, to atbalstīja arī iedzīvotāju konsultatīvā padome, lai nejauktu numerāciju. Šobrīd katrai ielai ir sava māju numerācija. Ja notiks izmaiņas attiecībā uz vienu ielu, tad būs jāmaina numerācija.
- Izsaka viedokli Ilona Turka: Tas nozīmē, ka būs izdevumi.
- Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Ar iedzīvotājiem konsultējās, kuri tur dzīvo? Kādi bija viņu priekšlikumi?
- Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Es to nevaru komentēt.
- Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Jāsāk ar iedzīvotājiem.
- Izsaka viedokli Ilona Turka: Maltas apvienības pārvalde konsultējas ar iedzīvotāju konsultatīvo padomi, kura pauž iedzīvotāju viedokli. Pretējā gadījumā zūd jau jēga šai padomei.
- Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Ja viņi ir veikuši aptauju. Varbūt noskaidrot iedzīvotāju viedokli un tad risināt šo jautājumu.
- Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Tur neizskatās labi, ka līdz krustojumam ir Stacijas iela, tāpēc prasīju par numerāciju. Varbūt Dzelzceļa ielai numerācija sākas no otras puses un varēs turpināt ielas nosaukumu "Dzelzceļa". Pie dzelzceļa atrodas un loģiski, lai tā būtu "Dzelzceļa iela".(turpina izteikt viedokli)
- Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Ielu nosaukumiem var būt piedēkli.
- Izsaka viedokli Aivars Buharins: Tur no tā krustojuma - "Stacijas iela", pa kreisi tagad būs "Maltas stacijas iela" līdz Dzelzceļa ielai.
- Izsaka viedokli Ilona Turka: Tas ir saistīts ar numerācijas maiņu, kas finansiāli ir dārgāks pasākums.
- Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Jautājums: kur numerācija sākas Dzelzceļa ielai?
- Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Atbilstoši noteikumiem, numerācijai jā sākas no centra uz nomali. Tātad, tā sākas no krustojuma un virzās uz Maltu.
- Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: (papildina J.Zvīdriņa viedokli)
- Izsaka viedokli Ilona Turka: Ja mainīsiet "Stacijas ielu" pret citu, tad mainīsies arī numerācija.

Izsaka priekšlikumu Staņislavs Šķesters: Man ir priekšlikums - atlikt jautājumu, atturēties šajā balsojumā.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Kādi tad ir uzdevumi?

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Uzdevums ir sekojošs: uzdot Maltas apvienības pārvaldei organizēt iedzīvotāju aptauju, lai noskaidrotu ielas "Stacija Malta iela" nosaukuma pārdēvēšanu.

Izsaka viedokli Aivars Buharins: Bet, tur iedzīvotāju nav.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Tur ir īpašumi.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Tas ir apbūvei paredzētas zemes.

Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Iespējams ir iedzīvotāji.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Ir.

Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Problēma ir tāda, ka esošas Stacijas ielas numerācija sākas no šī krustojuma un turpinās līdz 1.maija ielai, tas nozīmē, ka Nr.1 - ir uz krustojuma. Ja savienos šo ielu vienā, tad visa numerācija jāsāk no jauna. Tas nozīmē, ka visām Stacijas ielas mājām mainīsies numuri.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Stacijas ielu neaiztiekam.

Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Bet, te neiztikt bez Stacijas ielas.

Izsaka viedokli Inta Brence: Tas ir Valsts valodas centra atzinums. Tas ir no krievu valodas veidots apzīmējums, kas ir jāizlabo, lai nosaukums ir latvisks. Tā ir tā būtība.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Tā arī skaitās tranzīta iela. Tad būs divas tranzīta ielas Maltā. Viena iela ir tranzīta - "Stacijas iela" gar dzelzceļu.

Izsaka viedokli Ilona Turka: Jau ir.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Tātad tā būs līdz Maltas stacijas ielai kā tranzīta iela. Tā arī bija.

Izsaka viedokli Staņislavs Šķesters: Līdz dzelzceļam nebūs.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Sanāk ka nebūs.

Izsaka viedokli Inta Brence: Nepieciešams latviskot nosaukumu.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Ja būs ielas rekonstrukcija, pieņemsim, līdzfinansējumu sniegs Latvijas valsts ceļi, tad, tas ir attiecināms uz ielas daļu - līdz Maltas stacijas ielai. Tālāk jau nebūs tranzīta iela.

Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Nevaru komentēt par ceļiem, jo tā nav mana kompetence.

Izsaka viedokli Gunārs Smeilis: Tāpēc, it kā labāk būtu - ja būtu viens nosaukums. Gadījumā, ja tiks piešķirts finansējums, tad to piešķir visai ielai.

Izsaka viedokli Juris Zvīdriņš: Protams, vienmēr tā uzskatīta par vienu ielu, bet, visu problēmu rada numerācija.

Izsaka viedokli Gunārs A burtu pielikt klāt pie numerācijas.

Smeilis:

Izsaka viedokli Juris Nē, kad sākas no Nr.1 uz vienu un uz otru ielas pusi, tā nevar.

Zvīdriņš:

Izsaka viedokli Aivars Ja tur tikai viena māja?

Buharins:

Izsaka viedokli Ilona Tur ir septiņi adresācijas objekti. Ja maina visā garumā, tas nozīmē ka
Turka: visai ielai tiek mainīta numerācija.

Izsaka viedokli Gunārs Labāk tad noskaidrot attiecībā uz to tranzīta ielu: lai nebūtu tā, ka iela
Smeilis: beigusies ar Maltas stacijas ielu un, ja būs ielas rekonstrukcija - finansējums ceļu posmam netiks piešķirts.

Izsaka viedokli Es lūgtu atturēties šajā jautājumā.

Staņislavs Šķesters:

Nolemj:

1. Atlikt darba kārtības jautājumu "Par ielas pārdēvēšanu Maltas pagasta Maltā".
2. Uzdot Maltas apvienības pārvaldei organizēt iedzīvotāju aptauju, lai noskaidrotu iedzīvotāju viedokli jautājumā par ielas - "Stacija Malta iela" nosaukuma pārdēvēšanu uz "Maltas stacijas iela".

Sēde slēgta plkst. 09:49

Sēdes vadītājs,
komitejas priekšsēdētājs

Staņislavs Šķesters

Protokoliste

Žanna Savčenko