



RĒZEKNES NOVADA DOME

REG.NR.90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV – 4601,

Tel. 646 22238; 646 22231, 646 25935,

e-pasts: info@rezeknesnovads.lv

Informācija internetā: <http://www.rezeknesnovads.lv>

Saistošie noteikumi

Rēzeknē

2024.gada 21.martā

Nr.26

Par kārtību, kādā pašvaldība piedalās pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecībā un uzturēšanā

*Izdoti saskaņā ar Zemes pārvaldības likuma
8.¹ panta ceturto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Saistošie noteikumi nosaka kārtību, kādā Rēzeknes novada pašvaldība (turpmāk – pašvaldība) piedalās pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecībā un uzturēšanā, kā arī kārtību, kādā pašvaldība sedz izmaksas par pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecību un uzturēšanu (turpmāk - noteikumi).
2. Pašvaldības nozīmes ceļš vai iela ir nekustamais īpašums vai tā daļa Rēzeknes novada administratīvajā teritorijā, kuram ir noteikts pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas statuss.

II. Pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas uzturēšanas finansēšana

3. Pašvaldība uztur pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu tādā kārtībā, kādā uztur pašvaldībai piederošu ceļu vai ielu, vai koplietošanas ceļu vai ielu, ievērojot Ministru kabineta noteikumus par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli, Rēzeknes novada domes (turpmāk – domes) apstiprinātā ikgadējā budžeta ietvaros.
4. Ja pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas statuss:
 - 4.1. piešķirts ar administratīvo aktu, pašvaldība uzsāk uzturēšanas darbus pēc tam, kad beidzies administratīvā akta apstrīdēšanas termiņš vai ir stājies spēkā galīgais nolēmums, ar kuru pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas statuss ir saglabāts spēkā;
 - 4.2. noteikts pašvaldības teritorijas plānojumā vai lokālplānojumā, pašvaldība uzsāk uzturēšanas darbus 1 (viena) mēneša laikā no dienas, kuru noteica par teritorijas attīstības plānošanu atbildīgās ministrija, kad var uzsākt attiecīgo saistošo noteikumu īstenošanu.
5. Pašvaldība pirms pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas uzturēšanas darbu veikšanas uzsākšanas apseko pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu un pārbauda, vai:
 - 5.1. dabā ir izbūvēts ceļš vai iela;
 - 5.2. ceļa vai ielas tehniskais stāvoklis pieļauj ceļa vai ielas drošu ekspluatāciju;
 - 5.3. ceļš vai iela piekļaujas valsts vai pašvaldības ceļam vai ielai un veido vienotu ceļu tīklu ar citiem koplietošanas vai pašvaldības nozīmes ceļiem vai ielām.
6. Apsekošanu veic un atzinumu par tās rezultātiem sagatavo pašvaldības Centrālās pārvaldes Saimnieciskā nodrošinājuma nodaļa (turpmāk – nodaļa). Ņemot vērā apsekošanas rezultātus, nodaļa piešķir pašvaldības nozīmes ceļam vai ielai uzturēšanas klasi saskaņā ar 1.pielikumu, un dome apstiprina pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu uzturēšanas sarakstus ziemas sezonai (no

- 1.novembra līdz 31.martam) un vasaras sezonai (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim). Nepieciešamības gadījumā dome aktualizē šos sarakstus ar atsevišķu lēmumu.
7. Pašvaldība nepiešķir pašvaldības nozīmes ceļam vai ielai uzturēšanas klasi un pašvaldības dome neiekļauj pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu attiecīgā uzturēšanas sarakstā, kā arī izņem iepriekš iekļauto pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu no attiecīgā uzturēšanas sarakstā, tādējādi pārtraucot tā uzturēšanu, šādos gadījumos:
 - 7.1. ja tiek konstatēti būtiski šķēršļi pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas uzturēšanai;
 - 7.2. ja pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas statuss noteikts, pamatojoties uz spēkā esošā detālplānojumā un administratīvajā līgumā par tā īstenošanas kārtību noteikto, un šajā līgumā ielas vai ceļa īpašniekam (īpašniekiem) ir pielīgts tā uzturēšanas pienākums;
 - 7.3. sakarā ar pašvaldības budžeta līdzekļu nepietiekamību.
 8. Nodaļa informē pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas īpašnieku par pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas neiekļaušanu uzturēšanas sarakstā vai izņemšanu no uzturēšanas saraksta. Šajā gadījumā pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu uztur šīs ielas vai ceļa īpašnieks (īpašnieki).
 9. Pēc pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas iekļaušanas attiecīgā uzturēšanas sarakstā ar domes lēmumu, pašvaldība kļūst par tā pārvaldītāju Ceļu satiksmes likuma izpratnē. Pašvaldība uztur pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu, pilnībā sedzot ar to uzturēšanu saistītās izmaksas no pašvaldības budžeta, kā arī patstāvīgi nosaka satiksmes organizāciju, aprikojot pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu ar nepieciešamiem satiksmes organizācijas tehniskiem līdzekļiem.
 10. Pašvaldība nodrošina 2.pielikumā minēto uzturēšanas darbu veikšanu, ievērojot 3.pielikumā un 4.pielikumā attiecīgajai ceļa vai ielas uzturēšanas klasei noteiktās prasības vasaras un ziemas sezonā un atbilstoši pašvaldības budžetā paredzētajiem līdzekļiem.
 11. Veicot ceļa vai ielas uzturēšanu, pašvaldība nodrošina tā uzturēšanu, nepasliktinot minētās infrastruktūras esošo kvalitāti, kas tiek noteikta, veicot šo noteikumu 5.punktā noteikto apsekošanu.

III. Pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecības finansēšana

12. Pašvaldība apstiprinātā budžeta ietvaros var piedalīties pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas būvniecības izmaksu segšanā, patstāvīgi izvēloties būvdarbu veicēju un apmaksājot būvdarbus Publisko iepirkumu likumā noteiktā kārtībā šādos gadījumos:
 - 12.1. ja pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas pārbūve vai atjaunošana ir plānota pašvaldības Attīstības programmā, lai nodrošinātu novada vienota ceļu un ielu tīkla izveidošanu vai uzturēšanu;
 - 12.2. ja ir nepieciešams ierīkot jaunas inženierkomunikācijas – iekārtas, ierīces, ietaises, tīklus, līnijas un to piederumus.
13. Pašvaldības dalību ceļa būvniecības finansēšanā 12.punktā noteiktajos gadījumos nosaka pašvaldības dome ar atsevišķu lēmumu par finansējuma piešķiršanu.

Domes priekšsēdētājs

Monvīds Švarcs

Ceļa vai ielas uzturēšanas klasifikācija un pārbaudes uzskaitē

1. Ceļa vai ielas (turpmāk kopā un katrs atsevišķi saukti – ceļi) uzturēšanas klasi (A, B, C, D un E) nosaka, ņemot vērā transportlīdzekļu satiksmes intensitāti:
 - 1.1. A uzturēšanas klasi nosaka ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti virs 1000 vienībām;
 - 1.2. B uzturēšanas klasi nosaka ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti no 500 līdz 1000 vienībām;
 - 1.3. C uzturēšanas klasi nosaka ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti no 100 līdz 499 vienībām;
 - 1.4. D un E uzturēšanas klasi nosaka ceļiem ar transportlīdzekļu gada vidējo intensitāti mazāk par 100 vienībām.
2. Ceļu vai to posmu sarakstus, kuros norādītas ceļu uzturēšanas klases ziemas sezonai (no 1.novembra līdz 31.martam) un vasaras sezonai (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim), apstiprina dome. Apstiprinātos sarakstus publicē pašvaldības mājaslapā.
3. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa ceļiem pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos, pašvaldība nodrošina ceļu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai ceļa uzturēšanas klasei noteikti šo noteikumu 3.pielikumā un 4.pielikumā.
4. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos ceļu apsekošanu veic ne retāk kā:
 - 4.1. uz A uzturēšanas klases ceļiem – reizi divās nedēļās;
 - 4.2. uz B uzturēšanas klases ceļiem – reizi mēnesī;
 - 4.3. uz C uzturēšanas klases ceļiem – reizi ceturksnī;
 - 4.4. uz D un E uzturēšanas klases ceļiem – reizi pusgadā.
5. Ārkārtējos laikapstākļos ceļu apsekošanu, A un B uzturēšanas klases ceļiem, veic ne retāk, kā reizi divās diennaktīs, C, D un E uzturēšanas klases ceļiem – mēneša laikā.
6. Ceļu apsekošana tiek dokumentēta tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā. Tajā norāda ceļa apsekošanas datumu, apsekotā ceļa nosaukumu, atklātos trūkumus, trūkuma atrašanās vietu, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un trūkumu novēršanas termiņu.
7. Veiktos ceļu uzturēšanas darbus dokumentē ceļu uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālā. Tajā norāda ceļu nosaukumu un darbu veikšanas vietu, veikto darbu nosaukumu, mērvienību, daudzumu, izmantotos mehānismus, izlietotos materiālus un darbu veikšanas datumu.

Ceļa vai ielas ikdienas uzturēšanas darbi

1. Tiek paredzēti šādi ceļa vai ielas (turpmāk kopā un katrs atsevišķi saukti – ceļi) ikdienas uzturēšanas darbi: segumu uzturēšana, ceļu kopšana, gājēju un veloceliņu uzturēšana, ceļu ikdienas uzturēšana ziemā, satiksmes organizēšana.
2. Ceļu melno segumu uzturēšana ietver:
 - 2.1. plaisu aizliešanu ar bitumenu vai bitumena emulsiju, vai aizpildīšana ar bitumena mastiku;
 - 2.2. bedrīšu aizpildīšanu:
 - 2.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju;
 - 2.2.2. ar melnajām šķembām un bitumenu, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 2.2.3. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 2.2.4. ar auksto asfaltbetonu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 2.3. segumu tīrīšanu;
 - 2.4. iesēdumu labošanu;
 - 2.5. virsmas apstrādi.
3. Grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana ietver:
 - 3.1. ceļu klātņu planēšanu;
 - 3.2. seguma atjaunošanu;
 - 3.3. iesēdumu un bedru labošanu grants segumos un uzlabotos grunts ceļos;
 - 3.4. grants, šķembu, uzlabotas grunts segumu nošļūkšanu.
4. Ceļu kopšana ietver:
 - 4.1. izskalojumu likvidēšanu;
 - 4.2. segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu (drenāža, kontrolakas, lietus ūdens kolektori) tīrīšanu un kopšanu;
 - 4.3. satiksmes drošībai bīstamu koku novākšanu.
5. Gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana ietver:
 - 5.1. segumu tīrīšanu;
 - 5.2. segumu uzturēšanu:
 - 5.2.1. bedrīšu labošanu melnajās segās;
 - 5.2.2. bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšanu;
 - 5.2.3. grants un šķembu segumu planēšanu.
6. Ceļu ikdienas uzturēšana ziemā ietver ceļa attīrīšanu no sniega:
 - 6.1. ceļa attīrīšanu no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām;
 - 6.2. ceļa kaisīšana ar pretslīdes materiālu;
 - 6.3. ceļa attīrīšanu no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi.
7. Satiksmes organizēšana ietver:
 - 7.1. ceļa zīmju uzturēšanu:
 - 7.1.1. ceļa zīmju stabu nomaiņu un uzstādīšanu;
 - 7.1.2. ceļa zīmju nomaiņu un uzstādīšanu;
 - 7.1.3. ceļa zīmju mazgāšanu
 - 7.2. brauktuves apzīmējumu atjaunošanu;
 - 7.3. luksoforu uzturēšanu, remontu, nomaiņu un uzstādīšanu.

Prasības ceļa vai ielas uzturēšanai vasarā

Nr. p. k.	Prasības	Uzturēšanas klase				
		A	B	C	D	E
		Pieļaujamie rādītāji				
1.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo vai minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu atklāšanas	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
2.	Dubļi vai netīrumi no ielas asfalta seguma jānovāc	20 diennakšu laikā	25 diennakšu laikā	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
3.	Asfalta segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 25 mm. Atklātie trūkumi jānovērš	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz 30.septembrim	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.	Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, iesēdumiem, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš	-	-	1 mēneša laikā	netiek normēts	netiek normēts
	Grants segumus profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	-	-	līdz 10.maijam	netiek normēts	netiek normēts
5.	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	-	-	Jā	netiek normēts	netiek normēts
6.	Grants seguma virsmai jābūt līdzenai, tā nedrīkst radīt autobraucējam diskomfortu	-	-	Jā	Jā	Jā
	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants segumā 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants segums jānoplanē	-	-	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā

7.	Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš	-	-	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā
8.	Bruģa segumā radušās bedres pavasarī jāsalabo pārbruģējot	līdz 1.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāsalabo līdz 30.septembrim	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš (pieļaujams cits materiāls)	10 diennakšu laikā	15 diennakšu laikā	3 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
9.	Uz ceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
10.	Uz ceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (izņemot avarējušus transportlīdzekļus vai to kravas) novēršana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
11.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra	līdz 1.jūnijam	līdz 1.jūnijam	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim tās jāiztīra	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
12.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; 2 mēnešu laikā	50 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai
13.	Virš caurtekām nav pieļaujami tukšumi. Atklātie tukšumi nekavējoties jānorobežo vai jānovērš	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
14.	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt krāsotiem pelēkā krāsā vai pārklātiem ar pelēku aizsargājošu segumu. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30 % no kopējā laukuma, vasaras sezonā jānovērš	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
15.	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sasvērušies. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	10 diennakšu laikā	1 mēneša laikā	netiek normēts	netiek normēts
16.	Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas standartu LVS 77–1:2009 "Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes", LVS 77–2:2009 "Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi" un LVS 77–3:2007 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības"	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā

	prasībām					
	Bojātās vai nozagtās brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības ceļa zīmes jāatjauno	5 diennakšu laikā	10 diennakšu laikā	15 diennakšu laikā	20 diennakšu laikā	20 diennakšu laikā
	Pārējās ceļa zīmes (izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes) jānomaina	1 mēneša laikā	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
17.	Uz melnās ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst Latvijas standarta LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām. Iepriekšējā apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama. Ja horizontālais apzīmējums 30 m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50 % no tā laukuma, horizontālais apzīmējums jāatjauno līdz 31.augustam	Jā	tikai bīstamās vietās	prasību nav	prasības nav	prasības nav

Prasības ceļa vai ielas uzturēšanai ziemā

Nr. p. k.	Prasības	Uzturēšanas klase				
		A	B	C	D	E
		Pieļaujamie rādītāji				
1.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega	6 stundas	12 stundas	18 stundas	netiek normēts	netiek normēts
2.	Sniega biezums uz brauktuves mainīgos laikapstākļos	60 mm	80 mm	160 mm	netiek normēts	netiek normēts
3.	Sniega sanesumu biezums uz brauktuves atsevišķās vietās sniegputenī	120 mm	160 mm	200 mm	netiek normēts	netiek normēts
4.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6.00-22.00	6.00-18.00	6.00-18.00	netiek normēts	netiek normēts